

ODLUKA

O TAKSI PREVOZU NA TERITORIJI GRADA NOVOG SADA

("Sl. list Grada Novog Sada", br. 12/2019 i 13/2019 - ispr.)

I OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom propisuju se bliži uslovi za obavljanje taksi prevoza, način rada taksi vozača, taksi stajališta, cenovnik usluga za taksi prevoz na teritoriji Grada Novog Sada (u daljem tekstu: teritorija Grada), kao i druga pitanja od značaja za obavljanje taksi prevoza.

Član 2

Taksi prevoz je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom i za koji se naknada obračunava taksimetrom (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Taksi prevoznik je preduzetnik ili privredno društvo kome je u skladu sa zakonom odobreno obavljanje taksi prevoza na teritoriji Grada (u daljem tekstu: taksi prevoznik).

Taksi vozač je fizičko lice koje upravlja taksi vozilom i obavlja taksi prevoz kao preduzetnik, ili kao zaposleni kod preduzetnika ili privrednog društva (u daljem tekstu: taksi vozač).

II TAKSI PREVOZ

Član 3

Taksi prevoz se obavlja na osnovu rešenja o odobravanju taksi prevoza (u daljem tekstu: odobrenje) koje izdaje Gradska uprava za saobraćaj i puteve (u daljem tekstu: Gradska uprava) u okviru dozvoljenog broja taksi vozila.

Gradsko veće Grada Novog Sada (u daljem tekstu: Gradsko veće) u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima, donosi program kojim definiše organizovanje taksi prevoza u okviru kojeg se određuje i optimalan broj taksi vozila.

Saobraćajno-tehnički uslovi iz stava 2. ovog člana definišu se u petogodišnjem periodu, a na osnovu karakteristika prevoznih zahteva-vožnji i stanja tehničkog regulisanja saobraćaja na teritoriji Grada.

Na osnovu programa iz stava 2. ovog člana Gradsko veće donosi akt kojim utvrđuje dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza.

Gradska uprava izdaje odobrenje iz stava 1. ovog člana privrednom društvu ili preduzetniku koji u registru privrednih subjekata ima registrovanu pretežnu delatnost "taksi prevoz" i koji ispunjava uslove u pogledu sedišta, vozača, vozila i poslovnog ugleda.

1. Sedište

Član 4

Uslov u pogledu sedišta ispunjava privredno društvo koje ima sedište na teritoriji Grada, što dokazuje rešenjem o registraciji u registru privrednih subjekata.

Uslov u pogledu sedišta ispunjava preduzetnik ako na teritoriji Grada pored sedišta ima i prebivalište, što dokazuje uverenjem nadležnog organa ili fotokopijom lične karte.

2. Taksi vozač

Član 5

Za obavljanje taksi prevoza taksi vozač mora da ispunjava sledeće uslove:

1. da ima vozačku dozvolu "B" kategorije;
2. da ima zvanje vozača putničkog automobila trećeg stepena stručne spreme ili zvanje vozača autobusa i teretnog motornog vozila četvrtog stepena stručne spreme ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
3. da ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina, što dokazuje potvrdom izdatom od poslodavca;
4. da ima uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za vozača za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, izdato od ovlašćene zdravstvene organizacije, koje nije starije od tri godine;
5. da nije osuđivan na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, protiv bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude, i da mu nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera, što se dokazuje uverenjem nadležnog organa, koje nije starije od šest meseci;
6. da ima položen ispit o poznavanju Grada Novog Sada.

Gradsko veće propisuje program i troškove za polaganje ispita iz stava 1. tačka 6. ovog člana.

Program sadrži oblast koja se odnosi na poznavanje propisa kojima se uređuje taksi prevoz i oblast o poznavanju Grada Novog Sada, a može da sadrži i poznavanje stranog jezika.

Taksi vozač mora biti u radnom odnosu kod preduzetnika ili privrednog društva.

U preduzetničkoj radnji uslove za taksi vozača mora da ispunjava preduzetnik.

3. Taksi vozilo

Član 6

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz mora da ispunjava sledeće uslove:

1. da je putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu taksi prevoznika;
2. da je registrovano za pet mesta za sedenje, uključujući i mesto za sedenje vozača;
3. da ima najmanje dvojna vrata sa desne strane i upravljač na levoj strani;
4. da ima klima uređaj koji nije naknadno ugrađen;
5. da razmak osovine bude najmanje 2.550 mm i zapremine korisnog prtljažnog prostora najmanje 350 l;
6. da ima ugrađen ispravan taksimetar koji je podešen i overen isključivo u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija, koji mora biti postavljen na vidnom mestu za korisnika prevoza, kao i da se njegovim uključanjem, svetlo na krovnoj oznaci isključuje;
7. da je registrovano prema mestu sedišta privrednog društva, odnosno preduzetnika sa registarskim tablicama čija registarska oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije;
8. da ima krovnu oznaku izdatu u skladu sa članom 10. ove odluke;
9. ima ispravan suvi protivpožarni aparat sa važećim rokom upotrebe, na pristupačnom mestu;
10. da ima ispravno unutrašnje osvetljenje;
11. da ima blok računa u kojem je svaki list potpisan od strane prevoznika;
12. da je čisto, uredno, obojeno i bez unutrašnjih i spoljašnjih oštećenja (estetski izgled);
13. da je važeći cenovnik usluga postavljen u taksi vozilu tako da je vidljiv putniku;
14. da u gornjem desnom uglu vetrobranskog stakla ima istaknutu nalepnicu izdatu od Gradske uprave za inspekcijske poslove.

Član 7

Ispunjenost uslova iz člana 6. tač. 2-5. ove odluke dokazuje se potvrdom o izvršenom tehničkom pregledu vozila, koji je taksi prevoznik dužan da izvrši svakih šest meseci.

Ispunjenost uslova iz člana 6. tač. 6-13. ove odluke proverava Gradska uprava za inspekcijske poslove putem inspektora za kontrolu drumskog saobraćaja (u daljem tekstu: inspektor).

Taksi prevoznik je dužan da jednom godišnje izvrši pregled vozila kod Gradske uprave za inspeksijske poslove.

Inspektor donosi rešenje o ispunjenosti uslova sa rokom važenja od godinu dana i izdaje nalepnicu.

Nalepnica iz stava 3. ovog člana sadrži: grb Grada Novog Sada, period važenja rešenja, broj krovne oznake i registarski broj taksi vozila, a izgled propisuje Gradska uprava za inspeksijske poslove, uz saglasnost Gradskog veća.

Gradska uprava za inspeksijske poslove je dužna da rešenje iz stava 4. ovog člana dostavi Gradskoj upravi.

O donetim rešenjima i izdatim nalepnicama Gradska uprava za inspeksijske poslove vodi evidenciju.

4. Poslovni ugled

Član 8

Privredno društvo ne ispunjava uslov poslovnog ugleda ako mu je pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi i zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera, što dokazuje uverenjem nadležnog organa koje nije starije od šest meseci.

Preduzetnik ne ispunjava uslov poslovnog ugleda ako mu je pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera, što dokazuje uverenjem nadležnog organa koje nije starije od šest meseci.

Privredno društvo ili preduzetnik ne ispunjava uslov poslovnog ugleda, ako ima neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, što dokazuje uverenjem nadležnog organa koje nije starije od šest meseci.

Dugovanja koja se redovno izmiruju po osnovu reprograma duga ne smatraju se neizmirenim poreskim obavezama.

5. Odobrenje, krovna oznaka i taksi dozvole

Član 9

Zahtev za izdavanje odobrenja podnosi se Gradskoj upravi.

Gradska uprava izdaje odobrenje za obavljanje taksi prevoza na teritoriji Grada, ako je broj vozila koji se unosi u odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila i ako privredno društvo i preduzetnik ispunjava uslove iz člana 3. stav 5, čl. 4,5, 6. tač. 1-5. i člana 8. ove odluke.

Po izdavanju odobrenja iz stava 2. ovog člana taksi prevoznik je dužan da pribavi krovnu oznaku koju izdaje Gradska uprava ili pravno lice sa kojim taksi prevoznik ima zaključen ugovor

o poslovno-tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija, u skladu sa članom 10. ove odluke.

Privredno društvo i preduzetnik dužan je da u roku od 40 dana od dana prijema odobrenja prijavi početak obavljanja delatnosti nadležnom organu za registraciju privrednih subjekata, kao i da Gradskoj upravi dostavi rešenje Gradske uprave za inspeksijske poslove o ispunjenosti uslova za taksi vozilo.

Gradska uprava na osnovu izdatog odobrenja iz stava 2. ovog člana izdaje uverenje koje sadrži marku, tip i broj šasije vozila, na osnovu koga se u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, izdaju registarske tablice čija registarska oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije, prema mestu sedišta taksi prevoznika.

Ako u ostavljenom roku ne budu dostavljeni dokazi iz stava 4. ovog člana Gradsko veće ukinuće odobrenje.

Taksi prevozniku koji u ostavljenom roku dostavi dokaze iz stava 4. ovog člana Gradska uprava izdaje taksi dozvolu za vozača i taksi dozvolu za vozilo.

Taksi prevoznik ima pravo da otpočne da obavlja taksi prevoz na osnovu izdatog odobrenja posle izdavanja dozvola iz stava 7. ovog člana.

Taksi prevoznik koji promeni pravnu formu ili izvrši statusnu promenu može da obavlja taksi prevoz na osnovu novog odobrenja koje Gradska uprava, izdaje na zahtev pravnog sledbenika taksi prevoznika, samo ako su ispunjeni uslovi iz člana 3. stav 5, čl. 4,5, 6. tač. 1-5. i člana 8. ove odluke i ako je broj vozila koji se unosi u novo odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila.

Taksi prevoznik dužan je da Gradskoj upravi pisanim putem prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole, u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Taksi prevoznik dužan je da Gradskoj upravi prijavi prekid obavljanja delatnosti u roku od dva dana prijave u registru privrednih subjekata.

Član 10

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz obeležava se isticanjem krovne oznake koja ima instalirano osvetljenje i sadrži:

- naziv taksi prevoznika koji pruža usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija iznad natpisa "TAXI",
- natpis "TAXI",
- broj krovne oznake,
- grb Grada Novog Sada, i

- ime i prezime preduzetnika, odnosno naziv privrednog društva koje je vlasnik vozila.

Natpis na krovnoj oznaci iz stava 1. alineja peta ovog člana mora biti čitko ispisan slovima minimalne visine od 4 cm sa bojom koja se jasno razlikuje od podloge krovne oznake o čemu se sačinjava foto dokumentacija prilikom godišnjeg inspekcijskog pregleda.

Krovna oznaka je sa obe strane istog izgleda visine od 14 cm do 20 cm, dužine od 40 cm do 60 cm.

Krovna oznaka ne sadrži podatke iz stava 1. alineja peta ovog člana ukoliko je taksi prevoznik koji pruža usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija vlasnik vozila.

Gradska uprava izdaje krovnu oznaku taksi prevozniku koji ne koristi usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija koja je bele boje, i sadrži podatke iz stava 1. alineja druga, treća, četvrta, i peta ovog člana koji su ispisani u plavoj boji.

Pravno lice izdaje krovnu oznaku taksi prevozniku sa kojim ima zaključen ugovor o poslovno-tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija.

Gradska uprava izdaje saglasnost za korišćenje krovne oznake koju izdaje pravno lice iz stava 6. ovog člana ukoliko su ispunjeni uslovi iz stava 1-3. ovog člana.

Zabranjeno je izdavati i koristiti krovne oznake bez prethodno pribavljene saglasnosti Gradske uprave.

Pravno lice iz stava 6. ovog člana koje izdaje krovne oznake taksi prevoznicima kojima pružaju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija dužno je da vodi evidenciju izdatih krovnih oznaka, kao i da podatke dostavljaju Gradskoj upravi.

Taksi vozač je dužan da krovnu oznaku drži uključenu uvek kada je vozilo slobodno.

Ukoliko taksi vozač taksi vozilo koristi za sopstvene potrebe ili ukoliko ne obavlja delatnost taksi prevoza, dužan je da krovnu oznaku privremeno skine sa taksi vozila.

Ukoliko je na krovu vozila postavljen reklamni pano, mora biti postavljen tako da ne zaklanja krovnu oznaku.

Član 11

Taksi dozvola za vozača sadrži sledeće podatke:

1. redni broj iz registra taksi dozvola,
2. poslovno ime privrednog društva ili preduzetnika,
3. ime i prezime taksi vozača,
4. status taksi vozača (preduzetnik ili zaposleni),

5. jedinstveni matični broj građana taksi vozača (JMBG),
6. adresu prebivališta i fotografiju,
7. datum izdavanja i rok važenja taksi dozvole, i
8. zaštitni broj dozvole.

Gradska uprava taksi dozvolu iz stava 1. ovog člana izdaje rešenjem, na period od tri godine.

Član 12

Taksi dozvola za vozilo taksi prevoznika sadrži sledeće podatke:

1. redni broj iz registra taksi dozvola,
2. ime i prezime preduzetnika, odnosno naziv privrednog društva,
3. adresu sedišta radnje i prebivališta preduzetnika, odnosno sedišta privrednog društva,
4. registarsku oznaku, marku i tip taksi vozila,
5. broj krovne oznake,
6. datum izdavanja i rok važenja taksi dozvole,
7. zaštitni broj dozvole, i
8. naziv taksi udruženja, ukoliko je preduzetnik njegov član.

Gradska uprava taksi dozvolu iz stava 1. ovog člana izdaje rešenjem, na period od godinu dana.

Član 13

Gradska uprava jednom u tri godine vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje taksi prevoza na teritoriji Grada.

Ako se u vršenju provere utvrdi da je taksi prevoznik prestao da ispunjava neki od uslova za obavljanje taksi prevoza, Gradsko veće ukinuće odobrenje, s tim što se pre ukidanja odobrenja određuje rok u kome je taksi prevoznik dužan da dostavi dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, osim dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

Danom pravnosnažnosti rešenja o ukidanju odobrenja prestaju da važe rešenja kojima su izdate taksi dozvola za vozača i taksi dozvola za vozilo, kao i rešenje o davanju saglasnosti za korišćenje krovne oznake iz člana 10. stav 7. ove odluke i taksi prevoznik se briše iz registra iz člana 22. stav 1. ove odluke.

Član 14

Odobrenje iz člana 9. stav 2. ove odluke prestaje da važi po sili zakona:

1. brisanjem privrednog društva i preduzetnika iz registra privrednih subjekata,
2. promenom sedišta privrednog društva, odnosno sedišta ili prebivališta preduzetnika, na teritoriju druge jedinice lokalne samouprave,
3. pravnosnažnošću odluke kojom je privrednom društvu izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju, propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji,
4. pravnosnažnošću odluke kojom je preduzetniku izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji.

6. Način rada taksi vozača

Član 15

Za vreme vršenja usluga taksi prevoza, taksi vozač kod sebe mora da ima:

1. odobrenje iz člana 9. stav 2. ove odluke,
2. taksi dozvolu za vozača,
3. taksi dozvolu za vozilo,
4. cenovnik usluga sa brojem telefona na koji korisnik taksi prevoza može izjaviti pritužbe na pruženu taksi uslugu,
5. ugovor o radu za vozača zaposlenog kod taksi prevoznika,
6. polisu o osiguranju putnika u javnom prevozu od posledica nesrećnog slučaja,
7. rešenje iz člana 7. stav 4. ove odluke,
8. saglasnost iz člana 10. stav 7. ove odluke, i
9. rešenje o korišćenju stajališta, i nalepnicu Preduzeća, kada se zatekne na stajalištu.

Član 16

Taksi vozač može taksi prevoz da započne sa stajališta, na radio i telefonski poziv iz centra koji pruža uslugu radio veze, ili na zaustavljanje putnika u skladu sa zakonom.

Putnik može da koristi taksi vozilo po svom izboru, osim kada je telefonskim pozivom centra koji pruža uslugu radio veze naručio vožnju.

Putnik može da odbije da uđe u taksi vozilo naručeno putem centra koji pruža uslugu radio veze, ako osnovano posumnja da je taksi vozač pod uticajem alkohola ili opojnih droga, ako je neuredan ili ako je unutrašnjost vozila zaprljana.

Član 17

Taksi vozač je dužan da u slobodno taksi vozilo primi svakog putnika, kao i lični prtljag putnika prema veličini prostora za prtljag i u granicama raspoloživih sedišta.

Pod prtljagom smatra se kofer, putna torba, kofa, sklopiva invalidska kolica, sklopiva kolica za bebe, sportska oprema i druge stvari čije su dimenzije veće od 40x20x55 cm, odnosno mase veće od 8 kg.

Pod ručnim prtljagom smatra se ženska tašna, aktn tašna, prenosivi računar, kišobran, fotoaparat, štap za pomoć pri kretanju, štake i slične stvari koje putnik sam čuva, nosi sa sobom i unosi u taksi vozilo u prostor za putnike.

Taksi vozač može odbiti zahtev za prevozom ako se odredište prevoza ne nalazi na teritoriji Grada.

Taksi vozač nije dužan da u taksi vozilo primi lica koja se nasilno ponašaju, lica pod dejstvom alkohola ili droge, lica koja mogu zaprljati ili oštetiti unutrašnjost taksi vozila.

Taksi vozač ne sme da primi u taksi vozilo decu do šest godina bez punoletnog pratioca.

Taksi vozilom ne mogu se bez saglasnosti taksi vozača prevoziti kućni ljubimci.

Član 18

Taksi vozač je obavezan da se za vreme obavljanja taksi prevoza prema putnicima ophodi sa pažnjom i poštovanjem.

Taksi vozač je obavezan da za vreme taksi prevoza bude uredan, da mu je odeća prikladna, da ne puši u taksi vozilu za vreme vožnje, kao i da nije pod uticajem alkohola ili opojne droge.

Član 19

Taksi vozač je obavezan da neposredno pre započinjanja vožnje sa putnikom, uključi taksimetar i da ga isključi odmah nakon završene vožnje, osim u slučaju kada prevoz otpočne sa stajališta na lokacijama od posebnog interesa za Grad.

U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi da plati cenu usluge taksi prevoza.

U slučaju da prevoz otpočne sa stajališta na lokacijama od posebnog interesa za Grad Novi Sad, taksi vozač je obavezan da od putnika preuzme potvrdu o fiksnoj ceni.

Član 20

Taksi vozač je dužan da vožnju obavi najkraćom trasom do odredišta, a ako to nije najpovoljnija trasa u pogledu cene prevoza, dužan je preporučiti povoljniju trasu, osim u slučaju kada putnik zahteva određenu trasu.

Kada se vožnja obavlja sa lokacije od posebnog interesa za Grad taksi vozač bira trasu.

Član 21

Taksi vozila mogu koristiti saobraćajne trake namenjene za javni gradski i prigradski prevoz putnika isključivo za kretanje.

Član 22

Gradska uprava vodi registar o taksi prevoznicima, izdatim taksi dozvolama za vozača, taksi dozvolama za vozilo i broj krovne oznake za svako vozilo za koje je izdata taksi dozvola.

Registar iz stava 1. ovog člana sadrži naročito: poslovno ime, sedište i matični broj taksi prevoznika, broj i datum odobrenja, ime i prezime taksi vozača, kao i podatke o ličnosti, broj taksi dozvole za vozača, odnosno vozilo, broj šasije i registarske tablice taksi vozila.

Obrazac taksi dozvole za vozača i taksi dozvole za vozila propisuje Gradska uprava uz saglasnost Gradskog veća.

III TAKSI STAJALIŠTE

Član 23

Taksi stajalište (u daljem tekstu: stajalište) je mesto na javnoj saobraćajnoj ili drugoj posebno uređenoj površini koje je određeno i uređeno za pristajanje taksi vozila, čekanje i prijem putnika i koje je obeleženo saobraćajnom signalizacijom shodno propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na javnim putevima.

Stajalište iz stava 1. ovog člana određuje Gradska uprava.

Član 24

Stajalište može da bude: stalno, privremeno i povremeno.

Stalno stajalište je mesto na javnoj saobraćajnoj ili drugoj posebno uređenoj površini koje je određeno i uređeno za pristajanje taksi vozila, čekanje i prijem putnika i prijem poziva iz centra koji pruža uslugu radio veze.

Privremeno stajalište je određena površina za namenu iz stava 1. ovog člana, koje se koristi do privođenja nameni utvrđenoj urbanističkim planom.

Povremeno stajalište je određena površina za namenu iz stava 1. ovog člana, koje se koristi za vreme održavanja sajмова, pijaca, većih sportskih i kulturnih manifestacija i značajnih skupova.

Na stajalištu se mesta za stajanje taksi vozila obeležavaju horizontalnom signalizacijom žute boje, a na početku i na kraju stajališta istom bojom upisuje se oznaka "TAXI".

Stajalište se obeležava vertikalnim saobraćajnim znakom: (III-49.I) "taksi stajališta" i dopunskom tablom: samo za vozila sa odobrenjem za korišćenje taksi stajališta i sa ispisanim ukupnim brojem taksi mesta, u skladu sa projektnim rešenjem.

Član 25

Stajalište može da se opremi uređajem i softverskom aplikacijom, na osnovu koje se može pratiti informacija o načinu korišćenja stajališta.

Opremanje stajališta vrši Gradska uprava, na osnovu programa koji donosi Gradsko veće.

Sredstva za opremanje stajališta iz stava 1. ovog člana obezbeđuju se u budžetu Grada Novog Sada.

Član 26

O postavljanju vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije na stajalištu, održavanju postojeće saobraćajne signalizacije i održavanju stajališta u zimskim i letnjim uslovima, stara se Javno komunalno preduzeće "Parking servis" Novi Sad (u daljem tekstu: Preduzeće).

Član 27

Stajalište može da koristi samo taksi prevoznik koji ima taksi dozvolu za vozača, broj krovne oznake, taksi dozvolu za vozilo i rešenje za njegovo korišćenje.

Rešenje iz stava 1. ovog člana izdaje Gradska uprava na zahtev taksi prevoznika.

Na osnovu rešenja Gradske uprave taksi prevoznicima iz stava 1. ovog člana, Preduzeće izdaje nalepnicu za korišćenje taksi stajališta, koju su obavezni da vidno istaknu na vetrobranskom staklu ispod nalepnice iz člana 6. stav 1. tačka 14.

Na stajalištu se taksi vozila postavljaju u skladu sa signalizacijom i u granicama obeleženih taksi mesta.

Za vreme korišćenja stajališta taksi vozač je obavezan da bude u svom taksi vozilu.

Taksi vozač koji obavlja taksi prevoz ne može taksi vozilo da postavi u okolini stajališta, na udaljenosti koja je manja od 100 m od njegove najbliže spoljne ivice.

Taksi vozač ne može koristiti autobuska stajališta koja su određena aktom Gradske uprave za linijski prevoz putnika, kao ni javna parkirišta na teritoriji Grada.

IV CENOVNIK USLUGA TAKSI PREVOZA

Član 28

Cenovnik usluga taksi prevoza čine cene iz taksi tarife, kao i fiksna cena prevoza za lokacije od posebnog interesa za Grad.

Taksi tarifu za obavljanje taksi prevoza čini skup jediničnih cena, i to: za start, pređeni kilometar, vreme čekanja, dolazak na adresu po pozivu, i prevoz prtljaga po komadu, o čemu se putnici obaveštavaju pre ulaska u taksi vozilo, a primenjuje se u zavisnosti od doba dana ili noći, od dana u nedelji, područja na kome se vožnja obavlja i koja je učitana u merni instrument.

Za prevoz putnika sa stajališta na lokacijama od posebnog interesa za Grad cena usluge se utvrđuje u fiksnom iznosu.

Obrazac cenovnika propisuje Gradska uprava uz saglasnost Gradskog veća.

Lokacije od posebnog interesa za Grad za koje se utvrđuje fiksna cena prevoza određuje Gradsko veće, na predlog Gradske uprave.

Cenovnik usluga taksi prevoza iz stava 1. ovog člana utvrđuje Gradsko veće.

Taksimetar mora biti podešen u skladu sa taksi tarifom iz stavom 2. ovog člana.

Cenovnikom mora da se predvidi posebna doplata za lični prtljag putnika.

Sa posebnom doplatom za prtljag, putnik mora da bude upoznat i saglasan pre započinjanja taksi prevoza, u suprotnom putnik nije u obavezi da plati posebnu doplatu za prtljag.

Član 29

Taksi vozač je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar.

Taksi vozač za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza, osim u slučaju kada prevoz otpočne sa stajališta na lokacijama od posebnog značaja za Grad Novi Sad, kada se cena naplaćuje u fiksnom iznosu.

Taksi vozač je dužan da izda račun.

Račun sadrži sledeće podatke:

1. podatke o prevozniku (naziv preduzetnika, odnosno poslovno ime privrednog društva, i ime i prezime taksi vozača),
2. registarski broj taksi vozila,
3. redni broj računa,
4. datum izdavanja,
5. relaciju ili kilometražu,
6. vreme i mesto početka i kraja vožnje,

7. cenu po taksimetru, doplatnu i ukupnu cenu, i

8. potpis taksi prevoznika.

U slučaju da taksi vozač ne izda putniku račun iz stava 3. ovog člana, na kraju vožnje, putnik nije u obavezi da plati cenu usluge taksi prevoza.

Član 30

U slučaju nemogućnosti da završi započeti taksi prevoz, taksi vozaču pripada polovina iznosa cene usluge koji pokaže taksimetar u momentu prekida taksi prevoza, osim u slučaju kvara taksi vozila, kada mu ne pripada.

U slučaju kvara taksi vozila, taksi vozač je dužan da putniku obezbedi nastavak započetog taksi prevoza drugim taksi vozilom.

V LIMO SERVIS

Član 31

Limo servis je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom koje je iznajmljeno sa uslugom vozača.

Gradska uprava donosi rešenje kojim se odobrava obavljanje limo servisa na teritoriji Grada ukoliko su ispunjeni uslovi propisani Zakonom.

Gradska uprava vodi evidenciju privrednih subjekata koji imaju pravo na obavljanje limo servisa na teritoriji Grada i dužna je da dva puta godišnje dostavi Ministarstvu izveštaj o privrednim subjektima koji imaju pravo da obavljaju limo servis u skladu sa Zakonom.

VI NADZOR

Član 32

Nadzor nad primenom ove odluke vrši Gradska uprava.

Poslove inspekcijuskog nadzora nad primenom ove odluke i drugih akata donetih na osnovu ove odluke, kao i komunalno policijske poslove vrši Gradska uprava za inspekcijske poslove putem inspektora i komunalnog policajca.

Prevoznik i taksi vozač su dužni da inspektoru omogućće nesmetano vršenje poslova, stave na uvid potrebna dokumenta i u roku koji inspektor odredi, dostave potrebne podatke i postupe po nalogu inspektora.

Član 33

Ukoliko inspektor, u postupku vršenja inspeksijskog nadzora uoči povredu propisa iz nadležnosti drugog inspeksijskog organa, obavestiće odmah o tome, pisanim putem, nadležni inspeksijski organ.

Član 34

Inspektor u obavljanju poslova inspeksijskog nadzora i komunalni policajac u obavljanju komunalno policijskih poslova, pored zakonom utvrđenih ovlašćenja, iz čl. 147, 148. i 149. a u vezi sa članom 155. Zakona ovlašćeni su da podnesu zahtev za pokretanje prekršajnog postupka i izdaju prekršajni nalog za prekršaje propisane ovom odlukom.

VII KAZNENE ODREDBE

Član 35

Novčanom kaznom od 20.000,00 dinara ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 20 sati do 240 sati kazniće se za prekršaj preduzetnik ako:

1. obavlja delatnost taksi prevoza putnika taksi vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 6. tač. 6-14. ove odluke,
2. ne izvrši redovan tehnički pregled taksi vozila u roku utvrđenom članom 7. stav 1. ove odluke,
3. ne izvrši pregled vozila u roku utvrđenom članom 7. stav 3. ove odluke,
4. ne prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole u skladu sa članom 9. stav 10. ove odluke,
5. na krovu vozila nema krovnu oznaku visine od 14 cm do 20 cm, dužine od 40 cm do 60 cm, koja je sa obe strane istog izgleda, postavljena paralelno sa vetrobranskim staklom, opremljena uređajem za osvetljenje i da sadrži podatke propisane članom 10. st. 1. i 2. ove odluke,
6. ne osvetli krovnu oznaku kada je vozilo slobodno (član 10. stav 10.),
7. koristi taksi vozilo za sopstvene potrebe, a ne skine krovnu oznaku (član 10. stav 11.),
8. za vreme vršenja usluga taksi prevoza kod sebe nema dokumentaciju propisanu članom 15. ove odluke,
9. odbije da primi putnika u taksi vozilo (član 17. stav 1.),
10. ako u taksi vozilo primi decu do šest godina bez punoletnog pratioca (član 17. stav 6.),
11. ponašanje i izgled nisu u skladu sa odredbom člana 18. ove odluke,
12. koristi stajalište suprotno članu 27. ove odluke,
13. putniku ne izda, odnosno izda račun koji ne sadrži podatke iz člana 29. stav 3. ove odluke,

14. ne postupi u skladu sa članom 30. stav 2. ove odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara, ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 20 sati do 240 sati kazniće se taksi vozač zaposlen kod preduzetnika za prekršaj iz stava 1. ovog člana.

Član 36

Novčanom kaznom od 100.000,00 dinara kazniće se za prekršaj privredno društvo ako:

1. obavlja delatnost taksi prevoza putnika taksi vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 6. tač. 6-14. ove odluke,
2. ne izvrši redovan tehnički pregled taksi vozila u roku utvrđenom članom 7. stav 1. ove odluke,
3. ne izvrši pregled vozila u roku utvrđenom članom 7. stav 3. ove odluke,
4. ne prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole u skladu sa članom 9. stav 10. ove odluke,
5. ne postupi u skladu sa članom 10. st. 1, 2, 3, 6. i 9. ove odluke,
6. ne obezbedi taksi vozaču dokumentaciju propisanu članom 15. ove odluke, koju za vreme vršenja usluga taksi prevoza taksi vozač mora da ima kod sebe.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se, odgovorno lice u privrednom društvu i taksi vozač zaposlen u privrednom društvu novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 20 sati do 240 sati.

Član 37

Novčanom kaznom od 20.000,00 dinara na licu mesta ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 20 sati do 240 sati kazniće se za prekršaj taksi vozač zaposlen u pravnom licu ako:

1. ne prijavi svaku promenu u pogledu vozila i vozača za koje su izdate odgovarajuće taksi dozvole u skladu sa članom 9. stav 10. ove odluke,
2. odbije da primi putnika u taksi vozilo (član 17. stav 1.),
3. ako u taksi vozilo primi decu do šest godina bez punoletnog pratioca (član 17. stav 6.),
4. ponašanje i izgled nisu u skladu sa odredbom člana 18. ove odluke,
5. putnika ne preveze najkraćim putem (član 20. stav 1.),
6. naplati cenu usluge nakon obavljenog taksi prevoza suprotno članu 29. ove odluke,
7. ne postupi u skladu sa članom 30. stav 2. ove odluke.

Član 38

Novčanom kaznom od 150.000,00 dinara kazniće se za prekršaj Preduzeće kome je povereno obavljanje poslova koji su utvrđeni članom 26. ove odluke, ukoliko ne postavi vertikalnu ili horizontalnu signalizaciju na stajalištima, ne održava postojeću saobraćajnu signalizaciju i stajališta u zimskim i letnjim uslovima.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se odgovorno lice u Preduzeću novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 dinara na licu mesta ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 20 sati do 240 sati.

VIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 39

Taksi prevoznici koji imaju odobrenje Gradske uprave za obavljanje taksi prevoza, izdatu taksi legitimaciju vozila i taksi dozvolu dužni su da svoje poslovanje usklade sa odredbama Zakona i ove odluke, u roku od godinu dana, a za usklađivanje uslova propisanih članom 6. tač. 4. i 5. ove odluke, u roku od dve godine, od dana stupanja na snagu Zakona o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju ("Službeni glasnik Republike Srbije", broj 83/18).

Član 40

Postupci po zahtevima za izdavanje odobrenja za obavljanje taksi prevoza koji su podneti pre stupanja na snagu Zakona o izmenama i dopunama Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju, koji nisu okončani do 6. novembra 2018. godine okončaće se po odredbama ovog zakona.

Taksi vozači, koji na dan stupanja na snagu ove odluke imaju status taksi vozača, smatra se da ispunjavaju uslov iz člana 5. ove odluke.

Vozila taksi prevoznika koja su na dan stupanja na snagu ove odluke imali važeće taksi legitimacije za vozilo smatra se da ispunjavaju uslov u pogledu broja vozila u okviru dozvoljenog broja.

Član 41

Program iz člana 3. stav 2. ove odluke i akt iz člana 3. stav 4. ove odluke kojim se u skladu sa Programom utvrđuje dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza Gradsko veće doneće do 31. decembra 2019. godine.

Član 42

Program iz člana 5. stav 2. ove odluke Gradsko veće doneće u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 43

Gradska uprava izradiće obrazac taksi dozvole za vozača, taksi dozvole za vozilo, u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Gradska uprava za inspekcijske poslove izradiće obrazac nalepnice iz člana 7. stav 5. ove odluke, u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Gradska uprava izdavaće krovne oznake iz člana 10. stav 5. počev od 1. januara 2020. godine.

Član 44

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o taksi prevozu putnika ("Službeni list Grada Novog Sada", br. 63/16, 74/16, 81/16, 9/17, 32/17, 43/17 - ispr. i 48/18).

Član 45

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Grada Novog Sada".