

ПРИРУЧНИК

**ЗА ПРИПРЕМУ ИСПИТА
ИЗ ОБЛАСТИ ПОЗНАВАЊА
ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ
ТАКСИ ПРЕВОЗ И
ОБЛАСТИ О ПОЗНАВАЊУ
ГРАДА НОВОГ САДА**

САДРЖАЈ

ПРАВИЛНИК О ПРОГРАМУ, НАЧИНУ И ТРОШКОВИМА ПОЛАГАЊА ИСПИТА О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА НОВОГ САДА	6
ПРОГРАМ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ИЗ ОБЛАСТИ ПОЗНАВАЊА ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ И ОБЛАСТИ О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА НОВОГ САДА.....	12
ОБЛАСТ ПОЗНАВАЊА.....	14
ПРОПИСА КОЈИ РЕГУЛИШУ ТАКСИ ПРЕВОЗ.....	14
ЗАКОН О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.....	14
I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ.....	14
IV. ДОМАЋИ ПРЕВОЗ.....	19
VII ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.....	40
VIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ.....	50
ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА	68
I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ.....	68
II. ОСНОВНА НАЧЕЛА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА.....	69
IV. ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА.....	81
VII. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	123
X. ДУЖНОСТИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ	133
XI ВОЗАЧИ.....	137
ЗАКОН О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА	163
ПРЕДУЗЕТНИК.....	163
ЗАКОН О ПОСТУПКУ РЕГИСТРАЦИЈЕ У АГЕНЦИЈИ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ.....	169
I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ.....	169
II. ПОСТУПАК РЕГИСТРАЦИЈЕ.....	171
IV. НИШТАВОСТ РЕГИСТРАЦИЈЕ ОСНИВАЊА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА И ПРЕДУЗЕТНИКА ..	179
ОДЛУКА О ТАКСИ ПРЕВОЗУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА.....	181
I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ.....	181
II. ТАКСИ ПРЕВОЗ.....	181
III ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ.....	193
IV. ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА	194
V. ЛИМО СЕРВИС.....	196
VI. НАДЗОР	196
VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ.....	197

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ	199
ОДЛУКА О УПРАВЉАЊУ ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА	201
I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ	201
II. КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА	203
РЕШЕЊЕ О ЗАШТИТИ И УТВРЂИВАЊУ ПОСЕБНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА У УЖЕМ ЦЕНТРУ ГРАДА НОВОГ САДА	207
ОБЛАСТ О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА НОВОГ САДА	210
УВОД	210
ДЕЛОВИ ГРАДА НОВОГ САДА	212
ИЗБОР НАЈКРАЋИХ ПРАВАЦА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА	214
ОБЈЕКТИ РЕПУБЛИЧКИХ, ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА И ГРАДСКИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА	216
ПОЛИЦИЈА И ПОЛИЦИЈСКЕ ИСПОСТАВЕ	218
ПРАВОСУДНИ ОРГАНИ	220
ЦАРИНА И ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ	221
УПРАВА ЗА ЈАВНА ПЛАЋАЊА	221
ПОШТЕ	222
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА	223
ГРАДОНАЧЕНИК ГРАДА НОВОГ САДА	223
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА	223
ОБЈЕКТИ ГРАДСКИХ УПРАВА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА И СЛУЖБИ	223
1. ГРАДСКЕ УПРАВЕ	223
Управа за додатак на децу	224
2. ПОСЕБНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:	225
3. СЛУЖБЕ:	225
СЕДИШТА ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА	226
ДОМОВИ ЗДРАВЉА, БОЛНИЦЕ И ДРУГЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ	227
ДОМОВИ ЗДРАВЉА, ДИСПАНЗЕРИ И АМБУЛАНТЕ	227
ЗАВОД ЗА ХИТНУ МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ НОВИ САД	228
ИНСТИТУТИ, ЗАВОДИ, БОЛНИЦЕ	229
АПТЕКЕ	230
СОЦИЈАЛНА И ДЕЧИЈА ЗАШТИТА	232
ЦЕНТАР ЗА СОЦИЈАЛНИ РАД ГРАДА НОВОГ САДА	232
ДЕЧИЈЕ СЕЛО „МИЛОРАД ПАВЛОВИЋ”	232
ДОМ ЗА ДЕЦУ И ОМЛАДИНУ ОМЕТЕНУ У РАЗВОЈУ	232

ЗАШТИТА СТАРИХ.....	232
ВЕТЕРИНАРСКА СЛУЖБА И ЗАШТИТА ЖИВОТИЊА.....	233
ХУМАНИТАРНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ.....	233
ОБЈЕКТИ ОБРАЗОВАЊА (објекти предшколских установа, основне и средње школе, факултети).....	233
ОСНОВНЕ ШКОЛЕ	233
СРЕДЊЕ ШКОЛЕ.....	235
ПРИВАТНЕ СРЕДЊЕ ШКОЛЕ	236
ОБЈЕКТИ ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ.....	237
„РАДОСНО ДЕТИЊСТВО” - ДЕЧИЈИ ВРТИЋИ	237
УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ	238
ПРИВАТНИ ФАКУЛТЕТИ.....	238
ВИСОКЕ ШКОЛЕ У НОВОМ САДУ	238
СТУДЕНТСКИ ДОМОВИ.....	239
ХОТЕЛИ И ЗНАЧАЈНИЈИ УГОСТИТЕЉСКИ ОБЈЕКТИ	240
ХОТЕЛИ.....	240
ПАНСИОНИ, МОТЕЛИ, ПРЕНОЋИШТА И АПАРТМАНИ	241
РЕСТОРАНИ.....	242
СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИ РЕСТОРАНИ.....	242
РЕСТОРАНИ НА РИБАРСКОМ ОСТРВУ	242
РЕСТОРАНИ, КАФИЋИ, ДИСКОТЕКЕ	243
ПИЦЕРИЈЕ.....	244
КАФЕ БАРОВИ (КАФИЋИ).....	245
ДИСКО БАРОВИ (ДИСКОТЕКЕ).....	247
КЛУБОВИ	247
СЕДИШТА УСТАНОВА КУЛТУРЕ И СПОРТСКИХ ЦЕНТАРА	247
МУЗЕЈИ.....	247
ГАЛЕРИЈЕ И ИЗЛОЖБЕНИ САЛОНИ	248
ИЗЛОЖБЕНИ САЛОНИ.....	249
ПОЗОРИШТА	249
КУЛТУРНО-УМЕТНИЧКА ДРУШТВА	249
БИБЛИОТЕКЕ	250
БИОСКОПИ	250
ОСТАЛЕ УСТАНОВЕ КУЛТУРЕ	250
ЗНАЧАЈНИЈИ СПОРТСКИ ЦЕНТРИ.....	251
НОВИНСКА, ИЗДАВАЧКА ДЕЛАТНОСТ И РТВ	252

ИСТОРИЈСКИ И КУЛТУРНИ СПОМЕНИЦИ	252
СПОМЕНИЦИ:	252
СТАРА ЗДАЊА	253
УЛИЦЕ НОВОСАДСКИХ ЗАДУЖБИНАРА.....	254
ПАРКОВИ.....	255
ЗНАМЕНИТИ И ЗНАЧАЈНИ ГРАДСКИ ОБЈЕКТИ И ЗДАЊА	256
СТАРО ГРАДСКО ЈЕЗГРО НОВОГ САДА.....	258
ЗНАЧАЈНИ ПРИВРЕДНИ, ФИНАНСИЈСКИ И ТРГОВИНСКИ ОБЈЕКТИ	258
ПИЈАЦЕ.....	259
ТУРИСТИЧКЕ АГЕНЦИЈЕ.....	259
"RENT A CAR" АГЕНЦИЈЕ	260
СУВЕНИРНИЦЕ.....	261
ВЕРСКО –ЦРКВЕНИ ОБЈЕКТИ-.....	262
ГРОБЉА	264
Нови Сад.....	264
Петроварадин	265
Сремска Каменица	265
Футог.....	265
САОБРАЋАЈНИ ОБЈЕКТИ (мостови, јавна паркиралишта и др.).....	265
МОСТОВИ НА ДУНАВУ.....	265
МОСТОВИ НА КАНАЛУ ДТД.....	266
БУЛЕВАРИ	266
ТРГОВИ.....	268
ЈАВНЕ ГАРАЖЕ И ПАРКИРАЛИШТА	269
ЈАВНЕ ГАРАЖЕ И ЗАТВОРЕНА ПАРКИРАЛИШТА.....	269
ПОВРЕМЕНА ПАРКИРАЛИШТА.....	270
ПРЕГЛЕД ТАКСИ СТАЈАЛИШТА У ГРАДУ	270
АУТО-МОТО ДРУШТВА И АУТО-СЕРВИСИ.....	273
Прилог I: Карта Новог Сада (делови Града).....	274

ПРАВИЛНИК О ПРОГРАМУ, НАЧИНУ И ТРОШКОВИМА ПОЛАГАЊА ИСПИТА О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА НОВОГ САДА

("Сл. лист Града Новог Сада", бр. 25/2019, 51/2019 и 42/23)

I ОСНОВНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овим правилником уређује се програм, начин полагања испита о познавању Града Новог Сада (у даљем тексту: испит) и утврђују трошкови полагања испита.

II ПРОГРАМ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА

Члан 2.

Програм за полагање испита, који је саставни део овог правилника обухвата следеће области:

- познавање прописа којима се уређује такси превоз; и
- познавање Града Новог Сада

III НАЧИН ПОЛАГАЊА ИСПИТА

Члан 3.

Захтев за полагање испита кандидат упућује Градској управи за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа).

Испит се полаже пред Комисијом за полагање испита о познавању прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању Града Новог Сада (у даљем тексту: Комисија).

Комисија има председника, заменика председника, два члана и два заменика члана.

Комисија има секретара који обавља стручне и техничке послове за потребе Комисије.

Секретар Комисије има заменика који га замењује у случају његове одсутности и спречености.

Испиту присуствују председник Комисије, заменик председника Комисије, чланови Комисије и секретар Комисије.

Заменик секретара Комисије, поред послова из става 5. овог члана, обавља и финансијско-рачуноводствене послове за потребе Комисије.

Комисију посебним актом именује Градоначелник Града Новог Сада (у даљем тексту: Градоначелник).

Члан 4.

Задатак Комисије је да:

- испит организује за најмање 10 пријављених кандидата, односно најмање четири пута годишње - тромесечно,
- обавести кандидате о роковима за полагање испита најкасније 15 дана пре дана одређеног за полагање испита,
- обавести сваког кандидата о новчаном износу који се уплаћује као трошак полагања испита,
- припреми испитна питања за проверу знања кандидата из области познавања прописа којима се уређује такси превоз и области познавања Града Новог Сада,
- сачини извештај о резултатима испита који доставља Градској управи, и
- одлучује о приговору кандидата који је изјављен на објављене резултате успеха на испиту.

Члан 5.

Испит има писмени и усмени део.

На писменом делу испита кандидат решава тест из области познавања прописа којима се уређује такси превоз и области о познавању Града Новог Сада.

Председник, заменик председника и чланови Комисије припремају испитна питања по програму за полагање испита.

За проверу знања кандидата који се односе на писмени део испита, председник и заменик председника Комисије припремају по пет испитних питања, а чланови Комисије по десет испитних питања.

Председник Комисије може писаним путем захтевати да заменик председника Комисије достави више од пет испитних питања, а чланови Комисије више од десет испитних питања, како би председник Комисије објединио достављена испитна питања за проверу знања кандидата која се односе на писмени део испита и изабрао 30 испитних питања у складу са ставом 4. овог члана.

Одговори на тест вреднују се са укупно 100 бодова.

Члан 6.

Време за израду писменог дела испита износи 90 минута, рачунајући од тренутка поделе теста.

Кандидат не може да напусти просторију у којој се полаже испит изузев из оправданих разлога.

Кандидат је дужан да преда одговоре на тест у времену предвиђеном за израду. Уколико по истеку овог времена не преда одговоре или у току полагања неоправдано одустане, сматраће се да испит није положио.

Кандидат који преда одговоре дужан је да напусти просторију у којој се полаже испит.

Члан 7.

Кандидат који је израдио тест и чији су одговори вредновани са најмање 80 бодова, положио је писмени део и позива се на усмени део испита.

Члан 8.

О току усменог дела испита води се записник.

У записник се уноси:

- састав Комисије,
- презиме и име кандидата,
- број и датум обавештења о полагању,
- дан и час полагања испита,
- питања постављена кандидату и
- резултати успеха који је кандидат показао на испиту.

У записник се уносе и друга запажања од значаја током испита.

Записник потписује председник, сви чланови и секретар Комисије.

Члан 9.

По завршеном испиту, Комисија одлучује о успеху кандидата.

Успех кандидата оцењује се из обе области посебно са оценама "задовољава" или "не задовољава".

Кандидат је положио испит када је оцењен са оценом "задовољава" из обе области.

Резултате успеха кандидатима јавно саопштава председник Комисије.

Члан 10.

Кандидат се упућује да понови полагање дела усменог испита, уколико је из једне, области оцењен оценом "не задовољава".

Кандидат је дужан да за поновно полагање усменог дела испита уплати новчани износ који износи 50% од висине уплаћених средстава на име трошкова за полагање испита.

Испит из става 1. овог члана може да се обнови најраније за месец дана, а најдуже за три месеца од претходног полагања.

Члан 11.

На молбу кандидата, Комисија може започети испит да одложи за наредни рок, ако је кандидат због болести или других оправданих разлога спречен да полаже испит у утврђеном року.

Уколико кандидат ни у наредном року не приступи полагању започетог испита, дужан је да се писаним путем обрати Градској управи за повраћај средстава која су уплаћена као трошак за полагање испита.

Члан 12.

Испит није положио кандидат који је оцењен оценом "не задовољава" из обе области, као ни кандидат који приликом поновног полагања не буде оцењен оценом "задовољава".

Испит није положио ни кандидат који изричито или прећутно одустане од полагања већ започетог испита (не преда одговоре на тест, не приступи испиту у време почетка накнадног полагања и слично).

Кандидат није положио испит ни ако не приступи полагању у року за који је испит одложен.

Члан 13.

Кандидат који сматра да његов успех није правилно оцењен има право да у року од 24 часа после саопштеног успеха писмено приговори Комисији.

Комисија је дужна да о приговору одлучи у року од три дана од дана пријема приговора.

На решење Комисије кандидат може, путем Градске управе, да поднесе жалбу Градском већу Града Новог Сада у року од 15 дана од дана када је обавештен о решењу.

Члан 14.

Ако усвоји приговор, Комисија може да понови испит из једне или обе области или да преиначи раније дату оцену.

Члан 15.

Кандидат који је испит полагао и није положио, може испит поново да полаже кад истекне два месеца од завршетка претходног полагања.

Кандидат који испит није положио због тога што није приступио полагању одложеног испита, може га поново полагати после два месеца од истека времена за које је испит одложен.

Члан 16.

Комисија по одржаном испиту сачињава извештај о резултатима испита који доставља Градској управи.

На основу извештаја Комисије Градска управа издаје уверење о положеном испиту.

Градска управа води евиденцију о издатим уверењима из става 2. овог члана.

Образац уверења о положеном испиту прописује Градска управа.

IV ТРОШКОВИ ПОЛАГАЊА ИСПИТА

Члан 17.

Трошкови за полагање испита утврђују се у износу од 25% од просечне зараде по запосленом у Републици Србији, а према објављеном податку републичког органа надлежног за послове статистике за месец септембар 2018. године.

Трошкове из става 1. овог члана плаћа кандидат.

Председнику Комисије, заменику председника Комисије, члановима Комисије и секретару Комисије, за стручни рад у Комисији припада накнада у нето износу од 5% од износа трошкова за полагање испита, који уплаћује кандидат.

Председнику Комисије, заменику председника Комисије и члановима Комисије, за свако питање које је припремљено и употребљено први пут припада накнада у нето износу од 1,5% од износа трошкова за полагање испита.

Заменику секретара Комисије, за обављање финансијско-рачуноводствених послова припада накнада у нето износу од 2% од износа трошкова, коју уплаћује кандидат.

Члан 18.

Из средстава остварених уплатом трошкова полагања испита обезбеђују се средства за исплату накнаде за стручни рад у Комисији, као и за остале трошкове одржавања испита (компјутерска обрада, штампање и умножавање материјала и др.).

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 19.

Ступањем на снагу овог правилника престају да важе Правилник о начину полагања испита о познавању прописа који регулишу такси превоз и о познавању Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 76/16 и 7/18), Програм за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси превоз и области познавања Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 69/16) и Решење о образовању комисије о познавању прописа који регулишу такси превоз и о познавању Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 69/16).

Члан 20.

До доношења акта из члана 3. став 8. овог правилника примењиваће се Решење о именовану председника, заменика председника, чланова, њихових заменика, секретара и заменика секретара комисије за полагање испита о познавању прописа који регулишу такси превоз и о познавању Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 69/16).

Члан 21.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

**ПРОГРАМ
ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ИЗ ОБЛАСТИ ПОЗНАВАЊА ПРОПИСА
КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ТАКСИ ПРЕВОЗ И ОБЛАСТИ О ПОЗНАВАЊУ
ГРАДА НОВОГ САДА**

I. Познавање прописа којима се уређује такси превоз

1. Закон о превозу путника у друмском саобраћају

- поглавље I. Уводне одредбе
- поглавље IV. Домаћи превоз
- поглавље VII. Инспекцијски надзор
- поглавље VIII. Казнене одредбе

2. Закон о безбедности саобраћаја на путевима

- поглавље I. Основне одредбе
- поглавље II. Основна начела безбедности саобраћаја на путевима
- поглавље IV. Правила саобраћаја
- поглавље VII. Саобраћајна сигнализација
- поглавље X. Дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде
- поглавље XI. Возачи.

3. Закон о привредним друштвима

- Део други - Предузетник.

4. Закон о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре

- поглавље I. Основне одредбе
- поглавље II. Поступак регистрације
- поглавље IV. Ништавост регистрације оснивања привредног друштва и предузетника.

5. Одлука о такси превозу на територији Града Новог Сада

6. Одлука о управљању јавним паркиралиштима на територији Града Новог Сада

- поглавље I. Опште одредбе
- поглавље II. Коришћење јавних паркиралишта.

7. Решење о заштити и утврђивању посебног режима саобраћаја у ужем центру Града Новог Сада.

II. Познавање Града Новог Сада.

- објекти републичких, покрајинских и градских органа и организација,
- објекти градских управа, посебних организација и служби,
- седишта јавних комуналних и других јавних предузећа,
- домови здравља, болнице и друге здравствене установе,
- објекти образовања (објекти предшколских установа, основне и средње школе, факултети),
- хотели и значајнији угоститељски објекти,
- седиште установа културе и спортских центара (позоришта, музеји, галерије, биоскопи, спортски објекти и др.),
- историјски и културни споменици,
- значајнији привредни, финансијски и трговински објекти,
- верско-црквени објекти (цркве, манастири, гробља и др.),
- саобраћајни објекти (мостови, јавна паркиралишта и др.) и
- ауто-мото друштва и ауто сервиси.

I

ОБЛАСТ ПОЗНАВАЊА

ПРОПИСА КОЈИ РЕГУЛИШУ ТАКСИ ПРЕВОЗ

ЗАКОН О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу, пружања станичних услуга на аутобуским станицама и инспекцијски надзор.

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења:

- 1) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача;
- 2) *аутобуска станица* је саобраћајни објекат у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и искрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;
- 3) *аутобуско стајалиште* је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;
- 4) *билатерални превоз* је превоз који се обавља између Републике Србије и друге државе;
- 5) *БИС превоз* је обављање линијског превоза додатним аутобусима истог превозника по истом реду вожње, при чему је дозвољено да превозник не користи поједина аутобуска стајалишта, односно аутобуске станице;
- 6) *ванлинијски превоз* је јавни превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

7) *даљинар* је акт којим је утврђена удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта у обављању међумесног превоза;

8) *дозвола* је јавна исправа којом се превознику дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе;

9) *домаћи превоз* је превоз који обавља домаћи превозник између појединих места на територији Републике Србије;

10) *домаћи превозник* је превозник чије се седиште налази на територији Републике Србије;

11) *извод лиценце за превоз* је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи превозник обавља јавни превоз путника унет у решење о издавању лиценце за превоз;

12) *итинерер* је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;

13) *јавни превоз* је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза;

14) *каботаж* је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;

14а) *лимо сервис* је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача;

15) *линија* је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;

16) *линијски превоз* је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталошћу, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;

17) *лице одговорно за превоз* је лице одговорно за послове управљања превозом;

18) *(брисана)*

19) *лиценца за превоз* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају;

- 20) *лиценца за пружање станичних услуга* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга;
- 21) *локални превоз* је превоз који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, осим градског и приградског линијског превоза;
- 22) *међународни превоз* је превоз при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;
- 23) *мултилатерални превоз* је међународни превоз који се обавља између три или више држава од којих је једна Република Србија при чему је дозвољено укрцавање и искрцавање путника на територијама свих држава;
- 24) *наизменични превоз* је међународни ванлинијски превоз организованих група путника за више туристичких путовања, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом;
- 25) *организована група путника* је група која је образована пре почетка путовања, на основу уговора о организовању путовања;
- 26) *повремени превоз* је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;
- 27) *посебан линијски превоз* је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;
- 28) *превоз за сопствене потребе* је превоз лица који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страно правно лице или предузетник као помоћну активност врши у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза;
- 29) *превоз* је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника;
- 30) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је сходно одредбама овог закона одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе у међународном превозу;
- 31) *путни налог* је документ који се издаје за аутобус и путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају;
- 32) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;

33) *путник* је лице које, на основу уговора или друге одговарајуће исправе, има право на превоз;

34) *путни лист* је документ који домаћи превозник попуњава на прописаном обрасцу и којим се дозвољава обављање ванлинијског превоза на основу акта који доноси орган надлежан за издавање књиге путних листова. Књига путних листова је збирни документ образаца путних листова;

35) *ред вожње* је план обављања превоза на линији;

36) *регистровани ред вожње* је исправа којом се потврђује план обављања превоза на линији у домаћем превозу на основу акта који доноси орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње;

37) *релација* је растојање између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;

38) *сертификат о професионалној оспособљености* је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз за послове управљања превозом;

39) *страни превозник* је превозник чије се седиште налази на територији друге државе;

40) *таксиметар* је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

41) *такси превоз* је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром;

41а) *такси превозник* је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама овог закона одобрено обављање такси превоза;

42) *такси тарифа* је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент;

43) *такси стајалиште* је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима;

44) *такси возач* је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва;

45) *такси дозвола за возача* је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име привредног друштва или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или запослени), јединствени матични број грађана - такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију;

46) *транзитни превоз* је међународни превоз који превозник са територије једне државе обавља преко територије друге државе, без укрцавања и искрцавања путника на територији те државе.

Члан 3.

Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и других прописа донетих на основу овог закона.

Члан 4.

Превоз у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила.

Аутобуси и путничка возила којима домаћи превозник, домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник и пољопривредник обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Члан 5.

У аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила привредних субјеката којима се обавља превоз за сопствене потребе, путничког возила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког возила којим се обавља такси превоз путника, мора се налазити путни налог за аутобус, односно путничко возило, попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и овлашћеног лица.

Издавање и вођење путних налога као и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) прописује садржину путног налога, начин издавања и вођења путног налога, као и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Садржина путног налога из става 3. овог члана садржи нарочито име, презиме и потпис возача, име и презиме чланова посаде, потпис лица овлашћеног за издавање путног налога као податке о личности.

Члан 6.

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника, мора да има на бочним странама исписано пословно име превозника, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничког возила којим се обавља такси превоз, не могу се стављати кровне ознаке са пословним именом или другим натписима, као ни кровне ознаке без натписа.

Прималац лизинга и закупац аутобуса сматра се власником аутобуса у смислу права и обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

Члан 7.

У путничком возилу којим се обавља превоз, осим путничког возила којим се обавља такси превоз, не може се налазити таксиметар.

Члан 8.

Аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе, не могу се давати у подзакуп.

Аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе могу се користити у складу са прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила.

Члан 9.

Достављање решења донетих о управним стварима применом прописа којима се уређује превоз путника у друмском саобраћају и других аката насталих у вођењу управног поступка врши се у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак.

IV. ДОМАЋИ ПРЕВОЗ

Члан 57.

Јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

1. Међумесни превоз

Члан 58.

Линијски превоз обавља се у складу са овим законом, прописима донетим на основу овог закона и општим условима међумесног превоза.

Привредна комора Србије прописује опште услове међумесног превоза.

Општи услови међумесног превоза из става 2. овог члана садрже нарочито начин и услове укрцавања путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених категорија путника, услове за смештај и чување пртљага који је примљен на превоз, правила коришћења аутобуса и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравања путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и сл.

Општи услови међумесног превоза објављују се у "Службеном гласнику Републике Србије".

Превозник и посада аутобуса дужни су да на захтев корисника превоза дају на увид опште услове међумесног превоза.

Члан 59.

Међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе са најмање осамнаест седишта.

На линијама до 50 километара међумесни превоз може да се обавља и приградским аутобусом.

На линијама до 15 километара међумесни превоз може да се обавља и приградским и градским аутобусом.

Члан 60.

Орган јединице локалне самоуправе, својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, која се објављује у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Одлука из става 1. овог члана којом се одређују стајалишта за међумесни превоз доноси се по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су важећим одлукама одређена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, уз сагласност Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе може мењати намену стајалишта која су коришћена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове вожње, а за која нису донете одлуке о одређивању стајалишта за међумесни превоз, уз сагласност Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе дужан је да у насељу или насељеном месту обезбеди најмање једно стајалиште за међумесни превоз.

У случају уклањања стајалишта у насељу, на релацији која је део линије у регистрованом реду вожње, због промене режима саобраћаја, односно промене планског документа, орган јединице локалне самоуправе дужан је да обезбеди стајалиште за међумесни превоз на тој релацији.

Стајалиште које је обезбеђено на начин из става 6. овог члана замењује стајалиште које је уклоњено и не сматра се новим стајалиштем у регистрованом реду вожње.

Члан 61.

Одлуку из члана 60. став 1. овог закона орган јединице локалне самоуправе дужан је да достави Привредној комори Србије у року од осам дана од дана објављивања у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Привредна комора Србије води евиденцију аутобуских стајалишта за међумесни превоз.

Члан 62.

Међумесни превоз обавља се на основу регистрованог реда вожње.

Превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу може да обавља само превозник на чије пословно име је регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза.

Забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред вожње закључивање уговора о заједничком обављању међумесног превоза са другим превозницима по том реду вожње.

Члан 63.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским

стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Привредна комора Србије прописује даљинар за међумесни превоз.

Члан 64.

Ред вожње у међумесном превозу може да се региструје само на једног превозника.

Ред вожње у међумесном превозу региструје и оверава Министарство са роком важења 5 година и почетком важења од 1. октобра текуће године.

Изузетно од рока важења реда вожње из става 2. овог члана, ред вожње може да важи од датума прописаним одлуком из члана 66, а најкасније до рока важења редова вожње регистрованих те календарске године.

Министарство води регистар оверених редова вожње у међумесном превозу који садржи нарочито редни број, пословно име превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и сл.

Министар прописује садржину обрасца реда вожње, садржину и начин вођења регистра и начин овере реда вожње у међумесном превозу.

Јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу.

Члан 65.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз врши:

- 1) за међумесни превоз - Министарство;
- 2) за градски и приградски превоз - општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. маја текуће године.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу превозник је дужан да достави фотокопију реда вожње који је регистрован у Министарству, а чији рок важења истиче, односно оригинал реда вожње који је усаглашен у Привредној комори Србије.

Министарство доноси решење о регистрацији и овери реда вожње за међумесни превоз ако превозник има лиценцу за домаћи линијски превоз путника, односно лиценцу за међународни линијски превоз путника и ред вожње који је регистрован у Министарству,

а чији рок важења истиче, односно ред вожње који је усаглашен у Привредној комори Србије.

Превозник је дужан да преузме регистровани ред вожње у периоду од 10. до 20. јула текуће године.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу, ако превозник не испуњава услове из става 4. овог члана.

Решење из ст. 4. и 6. овог члана је коначно.

Члан 66.

Превозник доставља Привредној комори Србије предлог реда вожње са захтевом да се предложени ред вожње усагласи са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Предлог реда вожње мора бити сачињен у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу овог закона и не може имати аутобуско стајалиште као почетно, односно крајње, ако у насељу или насељеном месту у коме се налази то аутобуско стајалиште постоји аутобуска станица.

Министарство прописује услове и поступак усаглашавања предлога реда вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Привредна комора Србије спроводи поступак усаглашавања предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу једном у току календарске године.

Изузетно од става 4. овог члана, у случају изградње државних путева првог А и првог Б реда, Министарство може донети одлуку о ванредном усаглашавању редова вожње за предлоге који садрже искључиво новоизграђену деоницу.

На основу одлуке из става 5. овог члана, Привредна комора Србије спроводи поступак ванредног усаглашавања у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу њега.

Члан 67.

Превозник може поднети захтев за измену регистрованог реда вожње у року важења реда вожње.

Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

1) смањи број полазака;

- 2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта у складу са чланом 66. став 2. овог закона;
- 3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта;
- 4) промени итинерер и долазна времена у линијама које немају транзитне станице;
- 5) смањи режим обављања превоза на линији;
- 6) промени стајалиште у складу са чланом 60. ст. 6. и 7. овог закона;
- 7) превозник промени пословно име.

Захтев за измену регистрованог реда вожње из разлога који су прописани у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, а који је у истој календарској години усаглашен у Привредној комори Србије и регистрован у Министарству, може се поднети после истека годину дана од почетка важења регистрованог реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овога члана ако превозник захтева измену регистрованог реда вожње која није прописана у ставу 2. овог члана.

Решење из ст. 2. и 4. овог члана је коначно.

Члан 68.

У случају престанка обављања међумесног превоза по регистрованом реду вожње због престанка важења лиценце за превоз или брисања реда вожње из регистра, под условом да на тој релацији други превозници не обављају међумесни превоз, Министарство доноси решење којим се другом превознику дозвољава привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза најкасније до 1. октобра следеће календарске године.

У поступку усаглашавања предлога редова вожње у Привредној комори Србије ред вожње из става 1. овог члана не сматра се регистрованим редом вожње.

Министар прописује услове и поступак одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Члан 69.

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Члан 70.

Превозник је дужан да се придржава регистрованог реда вожње.

Укрцавање и искрцавање путника у аутобус у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани ред вожње.

Члан 71.

Превозник је дужан да у линијском превозу прими сваког путника у границама расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу.

Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада, у складу са општим условима међумесног превоза.

Члан 72.

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз.

Члан 73.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, без одлагања обавести Министарство, односно орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.

Члан 74.

Регистровани ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње Министарство ће брисати из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне да обавља превоз по регистрованом реду вожње, у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији;
- 2) престане да обавља превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, дуже од 10 дана узастопно у току важења реда вожње;
- 3) повремено не обави превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, у укупном трајању дужем од 30 дана у току важења реда вожње;
- 4) врши укрцавање и искрцавање путника у истом насељу, односно истом насељеном месту које нема уписано у регистровани ред вожње, више од пет пута у календарској години у току важења реда вожње.

Министарство доноси решење о брисању регистрованог реда вожње односно поласка из реда вожње из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Решење из ст. 1. и 2. овог члана је коначно.

Превозник коме је брисан полазак из реда вожње из регистра дужан је да у року од десет дана од дана достављања решења из ст. 1. и 2. овог члана поднесе Министарству захтев за измену регистрованог реда вожње.

Захтеви за брисање регистрованог реда вожње, односно поласка из регистрованог реда вожње у међумесном превозу из регистра могу се подносити Министарству од 1. октобра до 15. августа.

Члан 75.

Превозник који намерава да престане да обавља међумесни превоз по регистрованом реду вожње дужан је да, најмање 10 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за одјаву регистрованог реда вожње и у истом року обавести пружаоце услуга и кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министарство доноси решење о брисању регистрованог реда вожње из регистра, са датумом престанка обављања међумесног превоза наведеним у захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Члан 76*

У аутобусу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

- 1)* регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 2)* важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника;
- 3) општи услови међумесног превоза;
- 4) истакнут, на предњој страни аутобуса, назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата истакнут назив линије или број линије.

Члан 77.

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз морају се налазити документа из члана 76. овог закона.

Члан 78*

Превозник је дужан да обезбеди идентификациону исправу возачу, који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз.

Забрањено је управљање аутобусом, којим се обавља међумесни превоз, без идентификационе исправе.

Идентификациона исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

2. Ванлинијски превоз

Члан 79*

Ванлинијски превоз обавља се на основу путног листа и писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза, односно привредног друштва, другог правног лица или предузетника који посредује у закључивању уговора о превозу којим се утврђује нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, време почетка обављања превоза, места укрцавања и искрцавања путника и цена превоза.

Уговор из става 1. овог члана који је превозник закључио са физичким лицем, које није предузетник, мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

У ванлинијском превозу превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана, на којима је дозвољено заустављање и паркирање и могуће безбедно укрцавање и искрцавање.

Превозници који обављају ванлинијски превоз не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз мора бити сачињен читко и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Превозник је дужан да путни лист и уговор о превозу чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 80.

Захтев за издавање књиге путних листова подноси се Министарству.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник је дужан да достави фотокопију једне од лиценци прописаних у члану 17. став 1. овог закона и књигу попуњених путних листова.

Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање књиге путних листова ако превозник не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз.

Члан 81.

Министар прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњава путног листа.

Члан 82.

Ванлинијски превоз који се обавља аутобусом:

- 1) свакодневно на истом или сличном превозном путу, односно истог дана у недељи или
- 2) свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања и искрцавања путника, јесте линијски превоз, који се обавља супротно условима прописаним овим законом.

Члан 83*

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, попуњен путни лист и истакнут на предњој страни аутобуса натпис: "Ванлинијски превоз".

Путни лист из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса.

3. Посебан линијски превоз

Члан 84*

Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.), који се обавља на основу писменог уговора и списка путника и без примања других путника.

Закључивање уговора из става 1. овог члана са физичким лицем, које није предузетник, није дозвољено.

Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника, план обављања превоза и цена превоза.

У свакој појединачној возњи којом се извршава уговор о посебном линијском превозу, аутобусом се могу превозити само радници, ђаци, односно студенти корисника превоза са којим је закључен уговор (одређеног привредног субјекта, одређене организације, одређене установе и др.).

Укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају посебан линијски превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Списак путника из става 1. овог члана на основу кога се обавља посебан линијски превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника.

Превозник је дужан да уговор о превозу и списак путника чува две године од дана обављеног превоза.

Члан 85*

У аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: "Посебан линијски превоз".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Члан 86*

Превозник који је уговорио посебан линијски превоз дужан је да путницима обезбеди идентификационе возне исправе.

Забрањено је превознику који обавља посебан линијски превоз да превози путнике без идентификационих возних исправа.

Идентификациона возна исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију путника, као податке о личности, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе.

4. Такси превоз

Члан 87.

Такси превоз обавља се на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, у оквиру дозвољеног броја такси возила који је утврђен актом из члана 94. став 4. овог закона.

Одобрење се издаје привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност "такси превоз" и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

Члан 87а

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво ако има седиште на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење. У седишту морају се

налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима и други документи битни за обављање делатности такси превоза.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење има седиште и пребивалиште.

Члан 876

Возач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу Б категорије;
- 2) да има звање возача моторног возила или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
- 3) да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година;
- 4) да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање.

Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера.

Возач мора да има положен испит о познавању јединице локалне самоуправе ако према подацима Републичког завода за статистику на последњем попису становништва јединица локалне самоуправе има више од 100.000 становника.

Јединица локалне самоуправе прописује програм, начин и трошкове полагања испита из става 3. овог члана. Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању јединице локалне самоуправе, а може да садржи и познавање страног језика.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом "95" или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 87в

Возило мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника;
- 2) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
- 3) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
- 4) да има клима уређај;
- 5) да размак осовина буде најмање 2.550 мм или запремине пртљажног простора најмање 350 л;
- 6) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одлуком из члана 94. став 6. овог закона;
- 7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;
- 8) да има кровну ознаку издату у складу са чланом 89а овог закона;
- 9) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила.

Члан 87г

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама у смислу става 3. овог члана.

Члан 87д

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, општинско, односно градско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 88.

Захтев за издавање одобрења подноси се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје одобрење за обављање такси превоза на територији те јединице локалне самоуправе ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из чл. 87, 87а, 87б, 87в тач. 1)-5) и 87г овог закона.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, достави доказе о испуњености услова из члана 87в тач. б)-9) овог закона.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 3. овог члана, општинско, односно градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 3. овог члана, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана.

Обрасце такси дозвола из става 6. овог члана прописује јединица локалне самоуправе.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл. 87, 87а, 87б, 87в и 87г овог закона и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Члан 88а

Одобрење престаје да важи по сили закона:

- 1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;
- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;
- 3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;
- 4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.

Члан 89.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола за возача.

Члан 89а

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознака која има инсталирано осветљење и садржи натпис "ТАХИ", број кровне ознаке и ознаку издаваоца кровне ознаке.

Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја или кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационах технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Јединица локалне самоуправе прописује изглед и димензије кровне ознаке коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, као и услове и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Рекламни панои на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.

Члан 90.

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена за међумесни превоз.

Члан 91.

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема

одобрење, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања.

Члан 91а

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одредишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији јединице локалне самоуправе за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабасти или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 цм, односно масе веће од 8 кг.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, актни ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Члан 91б

Приликом обављања превоза мора бити укључен таксиметар, осим у случају када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме од путника потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Локација од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, која је актом јединице локалне самоуправе утврђена као таква.

Такси превозник је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену из потврде о фиксној цени превоза са локација из става 3. овог члана.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

Члан 91в

Такси возач је дужан да возњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се возња обавља са локације од посебног интереса за локалну самоуправу такси возач бира трасу.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге, осим услуге такси превоза који отпочиње са такси стајалишта на локацији од посебног интереса.

Члан 91г

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни љубимци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.

Члан 92.

Привредни субјекти из члана 87. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси

возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење надлежног органа, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење надлежног органа јединице локалне самоуправе;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком јединице локалне самоуправе.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.

Члан 93.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

- 1) фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику;
- 2) такси дозвола за возача;
- 3) такси дозвола за возило;
- 4) ценовник утврђен одлуком јединице локалне самоуправе;
- 5) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;
- 6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;
- 7) обавештење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;
- 8) фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 89а став 3. овог закона;
- 9) документа утврђена актом јединице локалне самоуправе.

Члан 94.

Јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза.

Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Ако не донесе програм из става 2. овог члана, јединица локалне самоуправе дозвољени број возила за обављање такси превоза утврђује на следећи начин:

1) за јединице локалне самоуправе које имају више од 100.000 становника број становника дели се са 400;

2) за јединице локалне самоуправе које имају мање од 100.000 становника број становника дели се са 600;

при чему се као број становника јединице локалне самоуправе узима податак Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва.

Јединица локалне самоуправе својом одлуком ближе уређује начин обављања такси превоза. Јединица локалне самоуправе својом одлуком утврђује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији.

Одлуком из става 6. овог члана утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 6. овог члана и ценовником из става 7. овог члана.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја води регистар такси превозника, такси возача, такси возила и кровних ознака за свако возило за које је издата такси дозвола.

Регистар из става 9. овог члана садржи нарочито пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења, име и презиме такси возача, као податке о личности, број такси дозволе за возача, односно возило, број шасије и регистарске таблице такси возила.

VII ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Члан 146.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и потврђених међународних споразума врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом и потврђеним међународним споразумима примењиваће се прописи који уређују инспекцијски надзор.

Члан 147.

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

- 1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);
- 2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;
- 3) контролише да ли је превозник престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за превоз;
- 4) контролише да ли је пружалац станичних услуга престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;
- 5) контролише регистроване редове вожње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима, уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;
- 6) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;
- 7) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;
- 8) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

9) контролише документацију привредних друштава, других правних лица или предузетника у вршењу послова који се односе на посредовање у закључивању уговора о превозу;

10) контролише превозне исправе корисника превоза;

11) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор.

Члан 148.

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце ако је домаћи превозник престао да испуњава услов пословног угледа из члана 21. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

2) поднесе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 35. овог закона;

3) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова за обављање превоза за сопствене потребе,

(2) начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе,

(3) прописаних услова које мора да испуњава аутобуска станица и аутобуско стајалиште,

(4) придржавања важећег реда вожње,

(5) извршавања послова у обављању делатности пружања станичних услуга,

(6) извршавања послова у обављању делатности јавног превоза и

(7) извршавања задатака и послова посаде аутобуса, односно возача путничког возила;

4) забрани наплату станичних услуга пружаоцу услуга ако аутобуска станица престане да испуњава неки од услова прописаних законом и прописима донетим на основу овог закона;

5) пружаоцу услуга забрани наплату станичне услуге пријема и отпреме аутобуса домаћих превозника који користе аутобуску станицу, ако не измирује новчане обавезе према

домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама док не измири новчане обавезе;

6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

8) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овим законом;

9) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 1) овог члана.

Члан 149.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем домаћег превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње, односно поласка из реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз у складу са регистрованим редом вожње;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег превозника којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује такси превоз, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања аутобуса или путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана;

3) искључи аутобус или путничко возило привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника којим се превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

4) нареди превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако превозник обавља превоз путника супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

5) привремено одузме путничко возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступления, до правоснажног окончања

прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;

б) привремено одузме идентификациону исправу - такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из тач. 2) и 3) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 150*

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1)* искључи путничко возило домаћег, односно страног превозника којим се обавља међународни линијски, посебан линијски или ванлинијски превоз, као и аутобус домаћег, односно страног превозника ако се у аутобусу не налази извод лиценце или оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње или важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица или уговор о раду, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника којим се обавља превоз за сопствене потребе противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

3) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

4) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз издату домаћем, односно страном превознику ако утврди да се дозвола због оштећења не може користити за обављање превоза;

5) доноси привремено решење о одузимању исправе домаћем превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;

6) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола;

7) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику ако утврди да превоз не обавља у складу са дозволом за линијски превоз и одобреним редом вожње;

8) забрани даље превозење лица на територији Републике Србије, при чему се лица могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус, односно путничко возило спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље и забрани улазак тог аутобуса, односно путничког возила на територију Републике Србије у трајању од пет дана, ако обавља јавни превоз који је овим законом забрањен;

9) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље и забрани улазак тог аутобуса на територију Републике Србије у трајању од пет дана, ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

10) доноси привремено решење о одузимању исправе страном превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

11) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе, односно о одузимању примерка дозволе, односно о одузимању исправе најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тач. 4), 5), 6), 10) и 11) овог члана.

Министарство доноси решење о изрицању опомене, односно решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 7) овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 1), 2), 8) и 9) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 151.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључен аутобус или путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или путничко возило и плати трошкове паркирања аутобуса или путничког возила.

Члан 152.

Инспектор је дужан да Министарству поднесе захтев за доношење решења о забрани приступа на територију Републике Србије у трајању од три месеца до годину дана ако утврди да је страном превознику, у периоду од годину дана пре подношења захтева, више од пет пута изречена инспекцијска мера забране даљег превозења путника због прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона, односно више од два пута наплаћена новчана казна због обављања каботаже.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 1. овог члана Министарство обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника, Управу граничне полиције и Управу царина.

Члан 153.

У вршењу надзора над применом овог закона надлежни царински орган Републике Србије дужан је и овлашћен да:

- 1) забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама на територију Републике Србије ако се у аутобусу страног превозника не налази оригинал важеће дозволе за ванлинијски превоз и прописно попуњен путни лист, односно оригинал важеће дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено;
- 2) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу домаћег превозника не налази извод лиценце и оригинал дозволе за линијски превоз или путни лист попуњен на прописан начин;

3) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе не налази потврда о упису у регистар привредних друштава, других правних лица или предузетника који обављају превоз за сопствене потребе и путни лист попуњен на прописан начин.

Надлежни царински орган Републике Србије ће о забрани из става 1. овог члана без одлагања обавестити Министарство.

Члан 154.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза у домаћем превозу, лимо сервиса и превоза за сопствене потребе лица у домаћем превозу, који отпочиње и који се завршава на итинереру на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице и аутобуског стајалишта који се налазе на територији аутономне покрајине и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза и вршењем прегледа аутобуских станица и аутобуских стајалишта из става 1. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

Члан 155.

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању такси превоза, лимо сервиса, домаћег превоза који се обавља као ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и превоз за сопствене потребе, као и локалног превоза који се обавља као ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и превоз за сопствене потребе.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора из става 1. овог члана, има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

Члан 156

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује градски и приградски превоз има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона, осим дужности и овлашћења из члана 147. став 1. тачка 3), члана 148. став 1. тач. 1) и 2) и члана 149. став 1. тачка 1) и дужности и овлашћења у прегледу аутобуске станице и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Члан 156а

У извршавању надлежности града и града Београда у области такси превоза, контролу над применом одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, врши и комунална полиција.

Ако у вршењу контроле комунални полицајац утврди да такси превоз обавља правно лице, предузетник или физичко лице које нема одобрење, дужан је и овлашћен да привремено одузме возило, сачини записник о утврђеном чињеничном стању, изда потврду о одузетом возилу и без одлагања записник и потврду достави градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја.

Овлашћено лице градске управе, односно управе надлежне за инспекцијске послове у области саобраћаја дужно је да, у року од седам дана од дана достављања записника и потврде градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја, примени овлашћење из члана 149. став 1. тачка 5) овог закона или да возило врати лицу од кога је одузето.

У примени овлашћења из става 2. овог члана комунални полицајац поступа на начин утврђен прописом из члана 158. став 3. овог закона.

Члан 157.

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је овим законом забрањен дужан је и овлашћен да искључи путничко возило или аутобус, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 169. став 1. тачка 1).

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 157а

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 137а став 1. овог закона или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 137а став 1. овог закона дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе пријаву за привредни преступ установљен у члану 167. став 1. тач. 16) и 17) овог закона, односно поднесе захтев за

покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 168. став 1. тач. 16) и 17) овог закона.

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, дужно је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 158.

Привремено одузето путничко возило којим се обавља такси превоз и које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Ако је пресудом из става 1. овог члана одређено да ће се путничко возило продати, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, односно Министарство чије је овлашћено лице, односно Инспектор привремено одузео путничко возило спроводи продају сходном применом пореских прописа.

Министар прописује начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 1. овог члана.

Члан 159.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, које инспектор није могао прибавити по службеној дужности, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 160.

Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона има право да зауставља и прегледа путничка возила, ако понашање или деловање возача који управља путничким возилом представља кршење одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције.

Аутобуси и путничка возила из ст. 1. и 2. овог члана заустављају се истицањем стоп таблеце.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 цм и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблеце је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 цм.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 цм и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 цм, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 цм око које је црвена ивица ширине најмање 3 цм са рефлектујућом материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблеце коју користи Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја исписан је текст: "СТОП ИНСПЕКЦИЈА".

На основи стоп таблеце коју користи комунални полицајац исписан је текст: "СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА".

Члан 161.

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, односно комунални полицајац истакне стоп таблецу из члана 160. ст. 7. и 8. овог закона.

Члан 162.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора има службену легитимацију и службену значку.

Министар прописује изглед службене значке из става 1. овог члана.

Службена легитимација инспектора из става 1. овог члана уређује се прописима којима се уређује инспекцијски надзор.

Члан 163.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора носи службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

Члан 164.

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од 15 дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја може се изјавити жалба Министарству у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.

Члан 165.

За привредни преступ или прекршај установљен у овом закону који изврши страни превозник аутобусом којим обавља међународни превоз на територији Републике Србије одговара једнако као и домаћи превозник.

За прекршај установљен у овом закону који изврши возач страног превозника у обављању међународног превоза на територији Републике Србије одговара једнако као и возач домаћег превозника.

Члан 166.

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу овог закона, сматра се и:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;
- 3) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у аутобусу или путничком возилу;
- 4) записник и потврда које сачињава комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције којима се уређује такси превоз.

VIII КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 167.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

- 1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);
- 2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);
- 3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);
- 4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст.1, 2. и 3);
- 5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);
- 6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);
- 7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);
- 8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);
- 9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);
- 10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);
- 11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);
- 12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);
- 13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);

13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);

13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6);

16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. тач. 13) и 16) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног престапа.

За привредни преступ из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране правном лицу да се бави одређеном привредном делатношћу у трајању од шест месеци до две године.

Члан 168.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);

- 2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);
- 3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);
- 4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст.1, 2. и 3);
- 5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);
- 6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);
- 7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);
- 8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);
- 9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);
- 10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);
- 11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);
- 12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);
- 13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);
- 13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);
- 13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6);

16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 13) и 16) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тач. 13) и 16) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године.

Члан 169*

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 13);

2) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 16. став 1);

3) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 16. став 2);

4) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 29. став 1);

- 5) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 29. став 2);
- 6) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 29. став 3);
- 7) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 40. став 1);
- 8) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 51. став 3);
- 9) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 5);
- 10) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 6);
- 11) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 1);
- 12) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 3);
- 13) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 56. став 4);
- 14) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 62. став 2);
- 15) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 70. став 2);
- 16) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 75. став 1. овог закона;
- 17)* се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 1);

18) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 79. став 4);

19) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 79. став 5);

20) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: "Ванлинијски превоз" (члан 83. став 1);

21) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 84. став 1);

22) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 84. став 2);

23) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 84. став 5);

24) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: "Посебан линијски превоз" (члан 85. став 1);

25) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 86. став 2);

26) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 88. став 11);

27) *(брисана)*

28) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнута такси дозвола за возача (члан 89);

тач. 29) и 30) *(брисане)*

30а) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30б) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30в) поставља рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење,

сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности (члан 89а став 9);

31) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 90. став 1);

32) *(брисана)*

33) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 90. став 2);

34) обавља такси превоз на територији јединице локалне самоуправе, а нема одобрење те јединице локалне самоуправе (члан 91. став 1);

34а) не поступи у складу са чланом 91. став 2. овог закона;

34б) не поступи у складу са чланом 91. став 3. овог закона;

34в) не поступи у складу са чланом 91. став 4. овог закона;

35) *(брисана)*

36) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 92. став 1);

37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 6. и ценовником из члана 94. став 7. овог закона (члан 94. став 8);

38) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 95;

39) обавља каботажу (члан 98);

40) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње (члан 115. став 1. тачка 1);

41) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 116. став 1);

42) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 121. став 1);

43) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 122. став 1. овог закона;

44) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 134. став 1. тачка 1);

45) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 135. став 1. тачка 1);

46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 135. став 1. тачка 2);

46а) лимо сервис обавља возилом које је старије од пет, односно седам година (члан 137а став 2. тачка 3);

46б) лимо сервис обавља возилом које нема уграђен дигитални тахограф (члан 137а став 2. тачка 4);

46в) се у возилу не налази документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања или начин обрачунавања цене превоза (члан 137д став 2);

46г) цену превоза обрачунава супротно члану 137д став 3. овог закона;

46д) обавља лимо сервис који није претходно уговорен у седишту превозника (члан 137д став 6);

46ђ) пре отпочињања превоза превоз није евидентиран у седишту превозника (члан 137д став 7);

46е) поступа супротно члану 137д став 8. овог закона;

46ж) поступа супротно члану 137д став 9. овог закона;

46з) поступа супротно члану 137д став 10. овог закона;

47) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 1. овог закона;

48) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 145. став 1);

49) не врати Министарству потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе (члан 143. став 8);

50) за време трајања искључења користи аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1) и 50) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 137д ст. 6, 8, 9. и 10. и члана 138. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 170*

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају није регистровано на територији Републике Србије (члан 4. став 2);
- 2) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и овлашћеног лица (члан 5. став 1);
- 3) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписан назив превозника (члан 6. став 1);
- 4) су аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе дати у подзакуп (члан 8. став 1);
- 5) се аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе користе супротно прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила (члан 8. став 2);
- 6) *(брисана)*
- 7) се у пословним просторијама не налазе основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже

податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза (члан 27. став 2);

8) у року од осам дана од дана достављања решења о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце не врати Министарству лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце (члан 33. став 3);

9) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);

10) регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, не достави пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 1);

11) путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну возну карту не омогући несметан приступ аутобусу на перону (члан 51. став 4);

12) најкасније до десетог у месецу не достави извештај републичкој инспекцији за друмски саобраћај о необављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец (члан 53. став 2);

13) за коришћење аутобуског стајалишта превозницима и путницима наплаћује накнаду (члан 54. став 3);

14) возне карте и друге превозне исправе за регистроване, односно одобрене редове вожње продаје и издаје ван места прописаних у члану 56. став 2. овог закона;

15) у домаћем превозу на аутобуској станици лицу, односно кориснику превоза, не омогући несметан приступ аутобусу на перону, у периоду до пет минута пре поласка аутобуса (члан 56. став 5);

16) се не придржава регистрованог реда вожње (члан 70. став 1);

17) у линијском превозу прими у аутобус број путника који је већи од броја расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу (члан 71. став 1);

18) у току важења реда вожње привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 73. став 1. овог закона;

19) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 73. став 2);

20)* се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 2);

- 21) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налазе општи услови међумесног превоза (члан 76. тачка 3);
- 22) на предњој страни аутобуса није истакнут назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата (члан 76. тачка 4);
- 23) уговор закључен између превозника и физичког лица које није предузетник, није оверен код органа надлежног за оверу (члан 79. став 2);
- 24) у ванлинијском превозу закључи више од једног уговора за једну вожњу или уговор није нумерисан или је закључен са више корисника (члан 79. став 3);
- 25)* уговор није сачињен читко или није закључен или оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 79. став 6);
- 26) уговором о обављању посебног линијског превоза није утврђен превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем или места укрцавања и искрцавања путника или план обављања превоза или цена превоза или уговор није нумерисан (члан 84. став 3);
- 27) се у путном листу налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса или није закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу (члан 83. став 4);
- 28)* списак путника на основу кога се обавља посебан линијски превоз није попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 84. став 7);
- 29)* списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 85. став 2);
- 30) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 88. став 10);
- 31) приликом обављања превоза није укључен таксиметар, осим у случају када је превоз отпочео са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 91б став 1);
- 31а) не поступи у складу са чланом 91б став 2. овог закона;
- 32) не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза (члан 91б став 5);

32a) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 93. овог закона;

33) на предњој страни аутобуса којим се обавља линијски превоз није истакнут назив линије (члан 117. став 1);

34) у року од петнаест дана од престанка обављања превоза не врати дозволе Министарству (члан 122. став 4);

35) у току важења дозволе за линијски превоз привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 123. став 1. овог закона;

36) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести Министарство, односно кориснике превоза (члан 123. став 2);

37) се у аутобусу не налази уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза (члан 134. став 1. тачка 2);

38) на предњој страни аутобуса којим се обавља међународни ванлинијски превоз није истакнут натпис: "Ванлинијски превоз" (члан 134. став 1. тачка 3);

39) не обавља превоз у складу са попуњеним путним листом или путни лист не попуни на прописан начин (члан 136. став 2);

40) не обавља ванлинијски превоз у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз (члан 136. став 3);

41) не обавља у складу са попуњеним путним листом ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе (члан 136. став 4);

42) путничко возило нема на бочним странама пословно име превозника и натпис "лимо сервис" (члан 137а став 3);

43) је путничко возило којим се обавља лимо сервис, а које је узето у закуп, дато у подзакуп (члан 137а став 8);

44) возач путничког возила не испуњава услове из члана 137а став 10. овог закона;

45) возач нема квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом "95" (члан 137а став 11);

46) не пријави сваку промену у погледу седишта и возила (члан 137а став 12);

47) се за време обављања лимо сервиса у доњем десном углу ветробранског стакла возила не налази табла на којој је исписано пословно име превозника и речи "лимо сервис" (члан 137в став 2);

48) се у возилу којим се обавља лимо сервис не налази неки од докумената из члана 137в став 3. овог закона;

49) поступа супротно члану 137г став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) или 8) овог закона;

50) возач путничког возила није у радном односу, нити радно ангажован код превозника (члан 137г став 2);

51) је закључен уговор супротно члану 137д став 1. овог закона (члан 137д став 4);

52) лимо сервис нуди на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.) (члан 137д став 5).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 45) овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 4. став 2, члана 91б став 2, члана 93. и члана 137д став 5. овог закона.

Члан 171.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) издавање и вођење путних налога, као и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 5. став 2);

2) се у аутобусу којим се обавља јавни превоз превозе лица и ствари чији превоз није дозвољен одредбом члана 14. овог закона;

3) не огласи неважећом изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце у "Службеном гласнику Републике Србије" или не обавести писменим путем Министарство (члан 30. став 1);

- 4) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);
- 5) извод из реда вожње не истакне на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 2);
- 6) линијски превоз обавља супротно општим условима међумесног превоза (члан 58. став 1);
- 7) на захтев корисника превоза превозник и посада аутобуса не дају на увид опште услове међумесног превоза (члан 58. став 5);
- 8) се међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 59. овог закона;
- 9) не обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада (члан 71. став 2);
- 10) Министарству не поднесе захтев за измену регистрованог реда вожње (члан 74. став 4);
- 11) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 78. став 1);
- 12) не чува путни лист и уговор о превозу две године од дана обављеног превоза (члан 79. став 7);
- 13) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 84. став 8);
- 14) идентификациона возна исправа не садржи име, презиме и фотографију путника, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе (члан 86. став 3);
- 14а) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 91в став 1);
- 14б) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 91в став 3);
- 15) не достави Министарству извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње (члан 120. став 1);
- 16) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 124. став 1);
- 17) у обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу није попуњен посебан путни лист (члан 136. став 1);

18) не чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза (члан 136. став 6);

19) у аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса или (члан 141. став 1);

20) списак лица која се превозе није закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту (члан 141. став 1);

21) списак лица не чува две године од дана извршеног превоза (члан 141. став 2);

22) се на предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази натпис "Превоз за сопствене потребе" (члан 141. став 3);

23) се на предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази натпис "Превоз за сопствене потребе" (члан 145. став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 172.

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај возач ако не заустави аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја истакне стоп таблицу из члана 160. став 7. овог закона, односно када комунални полицајац истакне стоп таблицу из члана 160. став 8. овог закона (члан 161).

Члан 173.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) се у аутобусу за време обављања превоза не налази уговор о раду за возаче који су у радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 26. став 4);

- 2) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 56. став 1);
- 3) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 78. став 2);
- 4) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 83. став 2);
- 5) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 83. став 3);
- 5а) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 87б став 5);
- 5б) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 89а став 7);
- 6) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 1);
- 7) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 2);
- 8) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 115. став 1. тачка 2);
- 9) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 115. став 2);
- 10) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 121. став 4);
- 11) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 124. став 2);
- 12) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 129. став 1);
- 13) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 129. став 2);

14) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 135. став 1. тачка 3);

15) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 135. став 1. тачка 4);

16) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 136. став 5);

17) возач путничког возила није у радном односу или радно ангажован код превозника (члан 137г став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 173а

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако два пута годишње не достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис (члан 137а став 15).

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај Инспектор ако у вршењу инспекцијског надзора не поступа у складу са чланом 147. тачка 11) овог закона.

ЗАКОН О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 128/2020 - др. Закон и 76/2023)

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: саобраћај), управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).

Овим законом уређују се основни услови које морају испуњавати путеви у погледу безбедности саобраћаја.

Члан 2.

Контролу и непосредно регулисање саобраћаја на путевима врши Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције и подручне полицијске управе.

Изузетно, контролу и непосредно регулисање саобраћаја војних возила на путевима могу да врше и надлежни војни органи.

Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана.

На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити лица овлашћена овим законом.

Ближе прописе о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима доноси министар унутрашњих послова.

Ближе прописе о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја војних возила на путевима доноси министар надлежан за послове одбране.

Ближе прописе о начину непосредног регулисања саобраћаја на путевима у зони школе доноси министар унутрашњих послова уз прибављено мишљење министра надлежног за послове образовања.

Ближе прописе о начину вршења непосредног регулисања саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 2а

Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције, Полицијска управа за град Београд и подручне полицијске управе спроводе превентивне активности самостално или у сарадњи са Агенцијом за безбедност саобраћаја или другим субјектима безбедности саобраћаја.

II. ОСНОВНА НАЧЕЛА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 3.

Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, као и да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.

Лицу које није способно или је ограничено способно за безбедно учешће у саобраћају, односно лицу које се налази у ситуацији у којој му је потребна помоћ, учесник у саобраћају је дужан да пружи помоћ, осим ако тиме себе излаже опасности.

Члан 4.

Свако правно лице и предузетник који обавља делатност производње, одржавања, стављања у промет, поправљања или преправљања возила или уређаја, резервних делова и опреме за возила, дужан је да те послове обавља на прописан начин и у складу са правилима струке у циљу безбедног учествовања возила у саобраћају.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник који пројектује, гради, реконструише, одржава и управља путевима, дужно је да то чини на начин који омогућава безбедно одвијање саобраћаја.

Члан 5.

Свако правно лице и предузетник који је власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди:

1) да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна и да испуњавају друге прописане услове,

2) да возачи његових возила испуњавају прописане здравствене и друге услове за безбедно управљање возилима.

Свако физичко лице власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна.

Члан 6.

Одговорност за спровођење мера саобраћајног образовања и васпитања у циљу стицања знања, вештина и навика неопходних за безбедно учешће у саобраћају, унапређивања и учвршћивања позитивних ставова и понашања значајних за безбедно учешће у саобраћају имају:

- 1) породица за саобраћајно образовање и васпитање деце,
- 2) органи и организације надлежни за бригу о деци за доношење програма саобраћајног образовања и васпитања деце предшколског узраста и за праћење реализације овог програма,
- 3) органи и организације надлежни за послове образовања за доношење плана и програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, основним и средњим школама и за праћење реализације овог програма,
- 4) органи надлежни за унутрашње послове за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, основним и средњим школама на захтев ових установа, а посебно за рад школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана,
- 5) органи надлежни за послове саобраћаја за унапређење саобраћајног окружења у зонама школа и другим зонама са повећаним присуством рањивих учесника у саобраћају и за унапређење понашања учесника у саобраћају у овим зонама,
- 6) органи надлежни за послове здравља за едукацију грађана о здравственим аспектима безбедног понашања у саобраћају,
- 6а) органи надлежни за послове одбране, за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у оквиру министарства надлежног за послове одбране,
- 7) Агенција за безбедност саобраћаја за анализу, праћење и унапређење безбедности саобраћаја,
- 8) органи локалне самоуправе за подршку у планирању и спровођењу свих мера и активности саобраћајног образовања и васпитања на нивоу локалне самоуправе, као и за предузимање посебних мера заштите рањивих учесника у саобраћају и заштите у одређеним зонама,

9) предшколске установе, основне и средње школе за реализацију програма саобраћајног образовања и васпитања деце у оквиру својих надлежности,

10) стручне и научне институције које се баве безбедношћу саобраћаја за праћење ефеката и унапређење научних основа система саобраћајног образовања и васпитања,

11) средства јавног информисања за информисање грађана у погледу безбедног учествовања у саобраћају и обавештавању о последицама небезбедног понашања у саобраћају,

12) удружења и групе грађана које се баве безбедношћу саобраћаја, бригом о деци и омладини да у складу са својим делокругом рада учествују у саобраћајном образовању и васпитању;

12а) средње стручне школе које образују возаче моторних возила, односно инструкторе возње, за реализацију програма образовања ових кадрова у оквиру својих надлежности,

12б) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, као и репрезентативне асоцијације ових правних лица.

Наставни планови и програми у предшколским установама и основним и средњим школама морају да садрже поглавља која се односе на безбедност деце и ученика у саобраћају.

Прописе који ближе уређују садржај наставних планова и програма из става 1. тачке 3) овог члана доноси министар надлежан за послове образовања, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.

Свако правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче дужно је да оспособљавање спроводи на начин који обезбеђује да кандидат стекне теоријска и практична знања и вештине које су потребне за самостално и безбедно управљање возилом, у саобраћају на путу.

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,

2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,

3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,

- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај лаких електричних возила, бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака за спора возила* је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,
- 15) *зауставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),
- 16) *саобраћајна трака за укључивање* је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,

- 17) *саобраћајна трака за искључивање* је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака за возила јавног превоза путника* је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,
- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бицикличка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала и лаких електричних возила,
- 26а) *пешачко-бицикличка стаза* је пут намењен за кретање пешака, бицикала и лаких електричних возила,
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,

31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,

31а) *лако електрично возило* је моторно возило са најмање два точка, са механичким управљачем, без места за седење, чија трајна номинална снага електромотора није већа од 0,6 kW, чија највећа конструктивна брзина не прелази 25 км/х и чија маса празног возила не прелази 35 кг,

32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,

33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,

34) *мопед* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 км/х, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 цм³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 км/х, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 цм³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 км/х, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 цм³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,

37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 км/х, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 цм³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 кг, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 км/х, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном

на бензин, не прелази 50 цм³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 кг, односно 550 кг за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила већа од 400 кг, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 кг, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 км/х,

46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) *прикључно возило туристичког воза* је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,

47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 км/х,

48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно развојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 км/х и чија снага мотора није већа од 12 kW,

50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,

51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,

52) *прикључак за извођење радова* је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,

53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,

54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,

55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,

56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,

57) *маса празног возила* је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,

57а) *маса возила* је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:

- масу празног возила,
- масу возача од 75 кг за сва возила изузев возила на два и три точка,
- у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 кг, ако за њега постоји седиште у возилу,
- у случају вучног возила изузев возила врсте M1, масу вучног уређаја уколико постоји.

58) *носивост возила* је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,

59) *највећа дозвољена маса возила* је маса коју декларише произвођач возила,

60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),

61) *највећа дозвољена укупна маса возила*, односно скупа возила је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,

62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,

63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),

64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,

64а) *највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила* је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,

65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,

66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,

67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,

68) *возач* је лице које на путу управља возилом,

69) *нешак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом

снагом или снагом мотора или лице које клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котуралкама, скејтборду и сл,

70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,

71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,

72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,

73) *мимолажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,

74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,

75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,

76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,

77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,

78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,

79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,

80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 м на путу изван насеља, односно 100 м на путу у насељу,

81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,

82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,

83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,

83a) *предавач теоријске обуке* је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,

84) *инструктор вожње* је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,

85) *испитивач* је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,

86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

87) *растојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

88) *возило од историјског значаја (олдтајмер)* је моторно возило или прикључно возило, које је произведено или регистровано пре 30 и више година, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,

88a) *возило за спортска такмичења* је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам,

89) *одбачено возило* је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,

90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,

91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,

92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности

на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,

93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,

94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,

95) *регистрациона налепница* је ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,

96) *возачка дозвола* је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,

97) *дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку или послове испитивача на одређено време,

98) *дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,

99) *"психоактивна супстанца"* је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време вожње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),

100) *"дневно време управљања"* је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,

101) *"дневни одмор"* је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,

102) *"недеља"* је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,

103) *"недељни одмор"* је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,

104) *мања материјална штета* је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност,

105) *аутономно возило* је произведено или преправљено моторно возило, са аутоматизованим системом вожње, који испуњава техничке и друге прописане услове и који омогућава кретање тог возила у саобраћају на путу, уз делимично управљање од стране возача, односно уз потпуно одсуство управљања од стране возача,

106) тестирање аутономног возила је скуп активности које се спроводе у циљу техничке и функционалне провере аутоматизованог система вожње аутономног возила.

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

Поступак утврђивања статуса, одузимања статуса и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), садржај и начин вођења евиденције, као и изглед и садржај потврде о возилима од историјског значаја и ближе услове које мора да испуни правно лице за испитивање техничких карактеристика и очуваности возила од историјског значаја прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.

Поступак и начин испитивања возила за спортска такмичења, издавања уверења, поступак утврђивања статуса и разврставања возила за спортска такмичења, садржај и начин вођења евиденције, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.

IV. ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

1. Опште одредбе

Члан 20.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са:

- 1) значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја,
- 2) значењем светлосног саобраћајног знака,
- 3) значењем саобраћајног знака,
- 4) значењем ознаке на коловозу и тротоару,
- 5) правилима саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја и када тиме одступају од значења светлосног саобраћајног знака или значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем светлосног саобраћајног знака и када тиме одступају од значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају су дужни да поступају у складу са значењем саобраћајног знака и када тиме одступају од значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем ознаке на коловозу и тротоару и када тиме одступају од правила саобраћаја.

Изузетно од става 4. овог члана, када се ограничење брзине утврђено саобраћајним знаком разликује од правила ограничења брзине прописаног посебним правилом саобраћаја из члана 44, члана 45, члана 75. став 2, члана 119. став 4, члана 161. став 2, члана 162. став 1, члана 163. став 2. или члана 182. став 5, примењује се строже ограничење брзине.

Уколико се опште или посебно правило саобраћаја о ограничењу брзине кретања возила разликује од општег или посебног правила саобраћаја о ограничењу брзине кретања на путу по коме се крећу, учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са строжим правилом саобраћаја.

Члан 21.

Возач је дужан да, с обзиром на брзину кретања возила и друге околности саобраћаја, возило држи на таквом одстојању и растојању од других возила, односно учесника у саобраћају, да не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају.

Члан 22.

Предмет, односно материја која може да угрози, односно омета безбедност саобраћаја, не сме се налазити на путу.

Учесник у саобраћају је дужан да, без одлагања, са пута уклони предмет, односно материју која се на коловозу нашла његовим чињењем, као и предмет, односно материју која потиче са возила којим управља.

Уколико је у могућности и ако тиме не омета безбедност саобраћаја, учесник у саобраћају је дужан, у циљу безбедности саобраћаја, да уклони предмете и препреке који угрожавају безбедност саобраћаја са коловоза, а ако није у могућности, дужан је да о томе, без одлагања, обавести полицију или предузеће које се стара о одржавању пута.

Учесник у саобраћају је дужан да, без одлагања, обавести полицију о сваком догађају, односно појави, која може угрозити или угрожава безбедност саобраћаја.

Власник, односно корисник возила, не сме дозволити да се одбачено возило налази на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање или паркирање возила.

Члан 23.

Возач је дужан да обрати пажњу на пешаке који се налазе на коловозу или ступају на коловоз или исказују намеру да ће ступити на коловоз.

Када прилази пешачком прелазу, возач мора да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди, може безбедно да заустави возило испред пешачког прелаза.

На делу пута на коме се крећу деца, односно су постављени саобраћајни знакови о учешћу деце у саобраћају, возач је дужан да вози са нарочитом опрезношћу, тако да може благовремено да заустави возило.

Члан 24.

Слепа особа која самостално учествује у саобраћају као пешак, треба да се креће уз помоћ белог штапа и/или обученог пса водича.

Возило које је подешено да њиме управља особа са инвалидитетом може, на захтев те особе, бити означено налепницом чији изглед, садржај, начин постављања и ближе услове за издавање утврђује министар надлежан за послове саобраћаја.

Ознаку из става 2. овог члана издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Члан 25.

Возач возила које обилази возило за јавни превоз путника, односно аутобус којим се обавља превоз путника за сопствене потребе, које се налази на стајалишту, мора да управља возилом тако да не угрожава лице које у то возило улази или излази.

Лице из става 1. овог члана, које због уласка, односно изласка из возила треба да ступи на коловоз, дужно је да се претходно увери да ступањем на коловоз не омета саобраћај и не угрожава безбедност саобраћаја.

Возач возила мора да се заустави иза возила из става 1. овог члана, када лица која улазе, односно излазе из тог возила, морају да пређу преко саобраћајне траке, односно бициклическе стазе или траке којом се возило креће.

Члан 26.

Уколико се возило за организован превоз деце зауставља ради уласка или изласка деце, на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, возачи осталих возила су дужни да се зауставе док деца улазе или излазе из возила.

За време уласка и изласка деце из возила, возач тог возила мора укључити све показиваче правца.

Возило којим се врши организован превоз деце мора бити обележено посебним знаком, који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Ближе прописе о изгледу и начину постављања посебног знака за обележавање возила којим се организовано превозе деца доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Прописе који ближе уређују начин обављања организованог превоза деце доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 27.

Возач је дужан да, у насељу, омогући укључивање у саобраћај аутобусу који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта.

Члан 28.

Возач не сме да користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију уколико нема, односно не користи, опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку за време вожње.

Возач не сме да користи аудио, односно видео уређаје на начин да не чује звучне сигнале других учесника у саобраћају, нити да предузима друге радње које ометају његову пажњу при управљању возилом.

Лице које се превози возилом не сме да омета возача у управљању возилом, нити да утиче на њега да управља возилом на начин којим се умањује безбедност саобраћаја.

Одредбе става 1. овог члана које се односе на друге уређаје за комуникацију не примењују се на возаче возила Министарства унутрашњих послова, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, Војно-обавештајне агенције, хитне медицинске помоћи и ватрогасне службе, док управљају возилом приликом извршавања послова у вези са службеном дужношћу, односно делатношћу, као и возаче возила Министарства правде - Управе за извршење кривичних санкција када превозе лица лишена слободе и возаче ауто такси превоза у обављању службене дужности.

Члан 29.

У возилу се у саобраћају на путу не сме користити, нити налазити, уређај односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, односно других уређаја намењених за откривање и документовање прекршаја.

Забрањено је стављати у промет и рекламирати уређаје и предмете из става 1. овог члана.

Члан 30.

Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила.

Када возило учествује у саобраћају на путу, у путничком, теретном возилу и аутобусу се мора налазити одговарајући светлоодбојни прслук.

Члан 31.

У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима.

Лице ниже од 135 цм превози се везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача безбедносног седишта, осим у возилима за јавни превоз путника.

Изузетно од става 1. овог члана, дете до три године може се превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.

Изузетно од става 2. овог члана, лице старије од четири године може се превозити везано сигурносним појасом возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина лица омогућава безбедно везивање и уколико на месту где лице седи постоји уграђен наслон за главу.

Изузетно, одредбе из ст. 2. и 4. овог члана не примењују се у случају превоза лица нижег од 135 цм на седишту у возилу за које по важећим прописима не мора постојати сигурносни појас, односно прикључак за везивање сигурносног појаса.

Прописе који ближе уређују начин превозења деце и услове које мора да испуњава безбедносно седиште доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 32.

Возач мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не губи управљивост, при чему сви точкови возила, у нормалним условима експлоатације, морају бити у контакту са подлогом.

Возач не сме нагло да мења начин вожње, осим у случају избегавања непосредне опасности.

Возач не сме да започне било коју радњу возилом у саобраћају на путу (укључивање у саобраћај, промену саобраћајне траке, престројавање, скретање, полукружно окретање, обилажење, претицање, вожња уназад, искључење из саобраћаја, заустављање, паркирање и др.) пре него што се увери да радњу може да изврши на безбедан и прописан начин.

Возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о намери да изврши радњу из става 3. овог члана дајући прописани знак показивачима правца, а ако они не постоје, одговарајући знак руком. Возач мора давати прописани знак за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.

2. Укључивање возила у саобраћај

Члан 33.

Када се возач укључује у саобраћај из дворишта, гараже или друге површине, у условима недовољне прегледности или видљивости, дужан је да безбедно укључење изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове.

3. Кретање возила по путу

Члан 34.

За кретање возила возач мора да користи површину намењену за саобраћај оне врсте возила којим управља, осим у случајевима предвиђеним овим законом.

Возач возила који се креће површином која није намењена за саобраћај те врсте возила, ако је овим законом то дозвољено, обавезан је да управља возилом са нарочитом пажњом.

Члан 35.

Возило се креће десном страном коловоза у смеру кретања.

Возач је дужан да возило у кретању држи што ближе десној ивици коловоза и на толикој удаљености од ње да, с обзиром на брзину кретања возила, услове саобраћаја и на стање и особине пута, не угрожава друге учеснике у саобраћају и не излаже себе опасности.

На путу у насељу са најмање две саобраћајне траке за исти смер, возач може да се креће возилом саобраћајном траком која се не налази уз десну ивицу коловоза, ако тиме не омета возила која се крећу иза његовог возила.

Одредба става 3. овог члана не односи се на возача теретног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг, возача возила које на равном путу не може развити

брзину већу од 40 км/х и на возача возила које није моторно возило, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

У случају застоја саобраћаја на путу где постоје физички одвојене коловозне траке, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној односно средњим саобраћајним тракама заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила.

Члан 36.

На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје најмање четири саобраћајне траке, возач не сме возилом да се креће, односно прелази на коловозну траку намењену за саобраћај возила из супротног смера.

На путу за саобраћај возила у оба смера на коме постоје три саобраћајне траке, возач не сме возилом да се креће саобраћајном траком која се налази уз леву ивицу пута у правцу кретања возила.

На путу на коме су коловозне траке физички одвојене једна од друге, возач не сме возилом да се креће коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера.

На путу за саобраћај возила у једном смеру, возач не сме возилом да се креће у забрањеном смеру.

Уколико је на путу са више саобраћајних трака за кретање у истом смеру онемогућен саобраћај на једној од трака или се трака завршава, возач који се креће у истом смеру, у саобраћајној траци поред, дужан је да омогући укључивање једног возила у траку којом се он креће.

Члан 37.

Возач не сме да се креће возилом уназад.

Изузетно од става 1. овог члана, кретање возилом уназад дозвољено је искључиво на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

Кретање возила уназад није дозвољено на непрегледном делу пута, при смањеној видљивости, у тунелима и на прелазима преко железничке пруге.

Члан 38.

Возач не сме нагло да успори возило, осим у случају избегавања непосредне опасности.

Возач који знатно успорава возило дужан је да то учини на начин којим неће угрозити, односно ометати возаче који се крећу иза њега.

Члан 39.

Трамвајском баштицом, односно саобраћајном траком намењеном за кретање возила за јавни превоз путника, дозвољен је саобраћај возила са првенством пролаза и возила под пратњом, као и саобраћај возила којима се врши одржавање пута или радови на путу, за време вршења тих радова.

Члан 40.

За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

За кретање бицикла и лаког електричног возила по пешачко-бициклическој стази сходно се примењују одредбе овог закона о кретању по бициклическој стази, при чему возач бицикла и лаког електричног возила не сме да се креће брзином већом од 10 км/х и дужан је да поступа са нарочитом опрезношћу према пешацима, тако да не омета кретање, односно не угрожава безбедност пешака.

Возач лаког електричног возила, када се креће коловозом, сме да користи коловоз у ширини од највише 1 м од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

4. Насилничка вожња

Члан 41.

Насилничка вожња је поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја, односно, приликом које возач не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају.

Под насилничком вожњом сматра се и:

- 1) када возач два или више пута прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, ако између два узастопна проласка није прошло више од 10 минута,
- 2) када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неискриваној уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања,

3) кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 км/х већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 км/х већа од дозвољене,

4) управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 мг/мл).

5. Брзина

Члан 42.

Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди особинама и стању пута, видљивости, прегледности, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја и другим саобраћајним условима, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под датим околностима може да види или има разлога да предвиди, односно да возилом управља на начин којим не угрожава безбедност саобраћаја.

Ако возач вози споро у мери у којој омета нормалан саобраћај, дужан је да на првом одговарајућем месту омогући да га друго возило безбедно претекне, обиђе или прође.

Све одредбе овог закона које се односе на брзину примењују се на тренутно измерену брзину и средњу (просечну) брзину.

За прекршаје који се односе на тренутно измерену брзину и средњу (просечну) брзину одговоран је возач који је управљао возилом у тренутку кад је брзина измерена, односно утврђена.

Члан 43.

На путу у насељу, возач не сме возилом да се креће брзином већом од 50 км/х, односно брзином већом од брзине дозвољене постављеним саобраћајним знаком за цело насеље или његов део.

Изузетно, на путу у насељу, чији саобраћајно-технички елементи то омогућавају, може да се саобраћајним знаком дозволи кретање возилом брзином и до 80 км/х.

Члан 44.

На путу ван насеља возач не сме возилом да се креће брзином већом од:

- 1) 130 км/х на ауто-путу,
- 2) 100 км/х на мотопуту,
- 3) 80 км/х на осталим путевима.

На путу ван насеља возач не сме возилом да се креће брзином већом од брзине дозвољене саобраћајним знаком.

Члан 45**

Брзина кретања возила на путевима према врсти возила ограничава се на:

- 1) 80 км/х - за аутобусе и аутобусе са прикључним возилом за превоз терета као и за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 кг, али није већа од 7.500 кг, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 100 км/х,
- 2) 80 км/х - за моторна возила која вуку прикључно возило за становање (караван),
- 3) 70 км/х - за аутобусе када се врши организовани превоз деце, за зглобне аутобусе без места за стајање, за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 кг и за теретна моторна возила са прикључним возилом, осим на аутопуту где је највећа дозвољена брзина 90 км/х,
- 4) 50 км/х - за аутобусе са прикључним возилом за превоз лица, за градске аутобусе, аутобусе који, поред уграђених седишта имају и одређена места за стајање,
- 5) 40 км/х - за тракторе, односно 30 км/х када се у прикључном возилу које вуче трактор превози најмање једно лице,
- 6) 20 км/х - за туристички воз и радну машину на којој се превозе лица.

6. Скретање

Члан 46.

Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, односно саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута са једносмерним саобраћајем, ако саобраћајном сигнализацијом није другачије одређено.

Возач возила који скреће удесно дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника.

7. Првенство пролаза

Члан 47.

Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором када се возилом укључује са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај.

Возач који при скретању пресеца бициклички стазу, односно траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.

Возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом (правило "десне стране").

При скретању улево, возач је дужан да на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно (правило "левог скретања").

На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бициклички стазу или траку. Међусобно првенство пролаза трамваја регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања", ако првенство пролаза трамваја није регулисано на други начин.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, као и међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, које дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом "десне стране" и правилом "левог скретања".

8. Саобраћај на раскрсници

Члан 48.

Возач који се приближава раскрсници дужан је да прилагоди вожњу условима саобраћаја на раскрсници, а нарочито да вози брзином при којој може да се заустави и пропусти возила која на раскрсници имају првенство пролаза.

Возач је дужан да, на довољном одстојању пред раскрсницом, возилом изврши престројавање и заузме положај на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем жели наставити кретање.

Члан 49.

Возач не сме возилом да уђе у раскрсницу, иако има првенство пролаза или му је семафором то дозвољено, ако ће се због густине саобраћаја зауставити на раскрсници или пешачком прелазу, и тиме ометати или онемогућити саобраћај возила, односно пешака.

9. Полукружно окретање

Члан 50.

Возач не сме да врши полукружно окретање возила у тунелу, на мосту, вијадукту, подвожњаку, надвожњаку, као и у условима смањене видљивости, односно на месту где је недовољна прегледност, као и на делу пута који нема довољну ширину за полукружно окретање тог возила.

10. Мимоилажење

Члан 51.

Приликом мимоилажења возач је дужан да са своје леве стране остави довољно растојања између свог возила и возила са којим се мимоилази, по потреби и да возило помери ка десној ивици коловоза.

При мимоилажењу са пешаком, возач је дужан да држи безбедно растојање између возила и пешака.

Уколико због препреке на путу или других учесника у саобраћају возач не може да поступи по одредби става 1. овог члана, дужан је да успори кретање свог возила и да га, по потреби, заустави да би пропустио возило из супротног смера.

Уколико је због недовољне ширине пута или препреке мимоилажење онемогућено, возач којем је то, с обзиром на карактеристике и стање пута и околности саобраћаја, лакше да изведе, дужан је да се први заустави и по потреби, кретањем уназад или на други начин, помери своје возило и заузме на путу положај који омогућава мимоилажење.

Када на раскрсници возила долазе из супротних смерова и скрећу у лево, возач мимоилази возило из супротног смера тако што га пропушта са своје десне стране.

Члан 52.

На делу пута који је саобраћајним знаком означен као опасан успон, односно као опасна низбрдица, на коме је мимоилажење возила немогуће или је веома отежано, возач возила које се креће низ нагиб дужан је да заустави своје возило на погодном месту ако примети да му друго возило иде у сусрет уз нагиб.

Изузетно од става 1. овог члана, возач који се креће уз нагиб дужан је да заустави своје возило ако испред себе има погодно место за заустављање, које омогућава безбедно

мимоилажење и ако би, у случају да тако не поступи, мимоилажење захтевало кретање уназад једног од возила.

На путу из става 1. овог члана, када једно од возила која се мимоилазе мора да се креће уназад, кретаће се уназад:

- 1) свако возило које се сусрело са возилом које вуче прикључно возило,
- 2) теретно возило које се сусрело са аутобусом,
- 3) возило које се сусрело са возилом више врсте,
- 4) ако се мимоилазе возила исте врсте - возило које се креће низ нагиб, осим ако је, с обзиром на услове и положај возила на путу, лакше да то учини возач возила које се креће уз нагиб.

У смислу става 3. тач. 3) и 4) овог члана, возила се класификују од ниже ка вишој врсти на следећи начин: мотоцикли као и мопеди, трицикли и четвороцикли, путничко возило, трактор, радна машина, теретно возило, аутобус и скуп возила.

11. Претицање и обилажење

Члан 53.

Претицање и обилажење врши се са леве стране возила које се претиче.

Претицање мора да се врши са десне стране ако је возило на коловозу заузело такав положај и његов возач даје такав знак да се са сигурношћу може закључити да то возило скреће улево.

Трамвај који се креће по шинама постављеним на средини коловоза сме да се претиче само са десне стране, ако између њега и десне ивице коловоза постоји саобраћајна трака.

На путу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, на коме су колоне возила, брже кретање возила у једној траци од кретања возила у другој траци не сматра се претицањем.

На путу у насељу на коме постоје најмање две саобраћајне траке намењене за саобраћај возила у истом смеру, пролажење са десне стране возила које се не креће крајњом десном саобраћајном траком, не сматра се претицањем.

Члан 54.

Возач коме је дат знак за претицање дужан је да помери своје возило ка десној ивици коловоза.

Возач не сме да повећава брзину кретања свог возила док га друго возило претиче.

Члан 55.

Претицање или обилажење возач сме да врши само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи.

Возач не сме да врши претицање или обилажење када тиме може угрозити друге учеснике у саобраћају.

Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:

- 1) колоне возила,
- 2) ако је возач који се креће иза њега отпочео претицање или обилажење,
- 3) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак за претицање или обилажење,
- 4) ако би тиме угрозио безбедност саобраћаја или ометао саобраћај из супротног смера,
- 5) ако по извршеном претицању или обилажењу не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају,
- 6) зауставном траком,
- 7) на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
- 8) у тунелу, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
- 9) возила које се приближава пешачком прелазу или га прелази,
- 10) возила које се зауставило или зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,
- 11) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,
- 12) колоне возила под пратњом,
- 13) саобраћајном траком за спора возила,
- 14) на месту где је то забрањено саобраћајном сигнализацијом,

15) на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера.

Обилажење заустављене колоне на путу је забрањено ако се возач након обилажења не би могао безбедно укључити на саобраћајну траку намењену кретању возила у смеру у коме се он креће.

Изузетно, обилажење у случају из става 3. тачка 15) овог члана је дозвољено, под условима из става 1. овог члана.

Возач који претиче дужан је да своје возило држи на потребном растојању и одстојању од возила које претиче, тако да га не омета нити угрожава друге у саобраћају.

Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења лаког електричног возила, бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана.

Члан 56.

После претицања или обилажења возач је дужан да се, без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају, врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога.

Члан 57.

Возач не сме да претиче друго возило непосредно испред раскрснице или на раскрсници која није са кружним током саобраћаја.

Непосредно испред раскрснице и на раскрсници возач у случају када се креће путем са првенством пролаза, сме да претиче:

- 1) возило које скреће у лево, а претиче се са десне стране,
- 2) возило које скреће у десно, али да при том својим возилом не прелази на део коловоза намењен за саобраћај возила из супротног смера,
- 3) возило које се креће на путу са првенством пролаза,
- 4) возило које се креће раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знацима које даје полицијски службеник,
- 5) бицикл, мопед или мотоцикл.

Члан 58.

Ако се на средини коловоза налази површина која није намењена за саобраћај возила, објекат или уређај, возила морају да их обилазе са десне стране.

Површине, објекти или уређаји из става 1. овог члана који се налазе на средини пута са једносмерним саобраћајем могу да се обилазе са обе стране, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

12. Звучни и светлосни знаци упозорења

Члан 59.

Возач је дужан да употреби звучни знак упозорења када то захтевају разлози безбедности саобраћаја, а нарочито:

- 1) на путу ван насеља због упозорења другом учеснику у саобраћају да жели да га претекне или обиђе, ако би без тог знака постојала опасност настанка саобраћајне незгоде,
- 2) ако се поред коловоза налази дете које не обраћа пажњу на кретање возила,
- 3) на путу ван насеља пре уласка у непрегледну и узану кривину или доласка на превој, где је мимоилажење отежано.

Возач је дужан да звучни знак упозорења даје у мери која је довољна да се други учесници у саобраћају упозоре.

Возач не сме да употребљава звучни знак променљиве фреквенције, осим у случајевима предвиђеним овим законом.

Члан 60.

Светлосни знак упозорења даје се узастопним или наизменичним паљењем дугих светала, водећи рачуна да се тиме не заслепљују возачи који долазе из супротног смера.

Возач може ноћу, уместо звучног знака упозорења, да употреби светлосни знак упозорења. Тај знак возач може да употреби и у насељу приликом претицања другог возила.

Светлосни знак упозорења возач може да употреби и дању, ако такав начин упозорења више одговара условима на путу.

Члан 61.

Возач возила је дужан да на јавном путу укључи све показиваче правца на возилу, уколико је прописана обавеза постојања таквог уређаја за то возило:

- 1) за време уласка или изласка путника,
- 2) ако упозорава друге учеснике на опасност у саобраћају,
- 3) у условима изразито смањене видљивости (густа магла, дим и сл.),
- 4) ако је последњи у колони возила која се зауставила на путу изван насеља, осим ако је колона заустављена због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја,
- 5) ако се креће уназад,
- 6) ако се заустави на коловозу, осим приликом паркирања на обележеном паркингу, односно због поступања по саобраћајном знаку или правилу саобраћаја.

13. Заустављање и паркирање

Члан 62.

Возач не сме да заустави, односно паркира возило на месту на коме би оно угрожавало безбедност других учесника у саобраћају или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пешака.

Одредбе овог закона о заустављању и паркирању не примењују се на:

- 1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредаба о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,
- 2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,
- 3) возаче возила под пратњом и возаче возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,
- 4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање комуналне делатности.

Члан 63.

Возач који је због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде или другог оправданог разлога, принуђен да возило заустави на коловозу, дужан је да предузме мере из члана 68. овог закона да возилом не доведе у опасност друга возила и да га што пре уклони са коловоза.

Уколико је возач због неисправности на возилу, саобраћајне незгоде или из другог оправданог разлога, принуђен да возило заустави на шинама, дужан је да га са шина одмах уклони, а ако то није могуће, да одмах предузме потребне мере да возачи шинског возила на време буду упозорени на опасност.

Члан 64.

На јавном путу ван насеља, возач који зауставља или паркира возило дужан је да увек кад за то постоји могућност, заустави или паркира возило ван коловоза.

Возач који зауставља или паркира возило на јавном путу дужан је да га заустави, односно паркира, непосредно уз десну ивицу коловоза, а на јавном путу на коме се саобраћај одвија само у једном смеру, сме да га заустави, односно паркира, уз десну или леву ивицу коловоза.

Уколико се уз десну ивицу коловоза налазе трамвајске или друге шине, возач не сме да заустави или паркира возило.

Возач може да заустави или паркира возило на местима која се налазе на средини коловоза, само ако су та места обележена саобраћајним знаком као места за паркирање возила.

Члан 65.

Приликом паркирања возач је дужан да возило паркира на једном паркинг месту предвиђеном за паркирање те врсте возила.

На заустављеном или паркираном возилу не смеју да се отварају врата, ако се тиме омета кретање других учесника у саобраћају или угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 66.

Возач не сме да заустави или паркира возило:

- 1) на пешачком прелазу и на прелазу бицикличке стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од тих прелаза,
- 2) на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од пет метара од прелаза, као и у близини железничке пруге, односно трамвајских шина, ако се тиме спречава саобраћај возила која се крећу по шинама,
- 3) на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од најближе ивице попречног коловоза,
- 4) у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту, на надвожњаку,

- 5) у близини врха превоја или у кривини где је прегледност пута недовољна или се обилажење возила не може извршити без опасности,
- 6) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра,
- 7) на месту на коме би заклањало саобраћајни знак,
- 8) на бициклическој стази, односно траци,
- 8а) на пешачко-бициклическој стази,
- 9) на стајалишту за возила јавног саобраћаја и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,
- 10) на путу на коме су коловозне траке физички одвојене, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком,
- 11) изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби,
- 12) на месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу,
- 13) на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза,
- 14) на пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама,
- 15) на трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу,
- 16) на приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља,
- 17) на саобраћајницима ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама,
- 18) на колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже,
- 19) на саобраћајној траци за укључивање, искључивање, зауставној траци, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици,

20) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку,

21) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место резервисано за возила одређених корисника, када возило којим управља не припада тим возилима,

22) на површинама на којима је саобраћајним знаком забрањен саобраћај возила.

Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бицикличке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, дозвољено је заустављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици.

Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18) овог члана, уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.

Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.

Члан 67.

Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, осим мотоцикла без бочног седишта и mopеда, које је заустављено на коловозу обележи сигурносним троуглом:

1) када је био принуђен да своје возило заустави на месту или делу пута одређеном у члану 66. став 1. овог закона, осим у случају из тачке 21),

2) када је возило заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче,

3) на путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено.

Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на удаљености која на путу ван насеља не може бити мања од 50 метара, а у насељу 10 метара, тако да возач који наилази из смера на коме је знак постављен може благовремено да заустави своје возило, односно да безбедно обиђе заустављено возило.

Када је на путу заустављена колона моторних возила, знак се поставља на начин из става 2. овог члана, с тим што се уместо једног знака постављају на коловоз два знака, један поред другог.

Поред сигурносног троугла, на возилу из става 1. овог члана морају бити укључени сви показивачи правца.

Ако се возач, односно друга лица из возила из става 1. овог члана налазе на коловозу, дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника.

Члан 68.

Возач који оставља возило на путу, пре него што напусти возило, дужан је да предузме све потребне мере којим се спречава да се возило само покрене са места на коме је заустављено, односно паркирано као и да предузме све потребне мере да обезбеди возило од неовлашћене употребе.

14. Вучење возила

Члан 69.

У саобраћају на путу, моторном возилу могу да буду придодата највише два прикључна возила за превоз терета, односно једно прикључно возило за превоз лица, а на ауто-путу и мотопуту само једно прикључно возило.

Изузетно од става 1. овог члана, туристички воз сме да има највише три прикључна возила.

Трактор сме да вуче само прикључно возило за трактор, а остала моторна возила не смеју да вуку прикључно возило за трактор.

Моторно возило сме да вуче само прикључно возило које не умањује његову стабилност.

Прикључно возило у коме се превозе путници може бити придодато само аутобусима у јавном градском, односно приградском превозу.

Члан 70.

Забрањено је вучење неисправног возила на аутопуту и мотопуту.

Изузетно од става 1. овог члана, уколико је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно мотопуту, вучење је дозвољено до првог искључења са аутопута, односно мотопута.

Члан 71.

Моторно возило сме да вуче друго моторно возило само ако оно, због неисправности или недостатка појединих делова, не може само да се креће.

Моторно возило не сме да вуче мотоцикл, мопед као и лаки и тешки трицикл.

Члан 72.

Неисправно моторно возило на путу може да се вуче помоћу ужета, круте везе (руде) и ослањањем или вешањем возила о вучно возило.

Помоћу ужета не сме да се вуче моторно возило на коме су неисправни уређаји за управљање или уређаји за заустављање, теретно возило или аутобус.

Крутом везом не сме да се вуче моторно возило које нема исправан уређај за управљање, нити моторно возило чија је укупна маса већа од укупне масе вучног возила ако му је неисправна радна кочница.

Уколико се моторно возило вуче помоћу ужета или круте везе, возач који управља вученим возилом мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче.

Члан 73.

За време вучења неисправног возила на вучном возилу морају бити укључени сви показивачи правца, а на вученом уколико су исправни. На оба возила мора бити постављен сигурносни троугао.

На моторно возило које вуче друго моторно возило сигурносни троугао се поставља са предње, а на вучено возило са задње стране.

Вученим возилом забрањен је превоз лица, осим возача који њиме управља.

Члан 74.

Моторно возило сме да се вуче ноћу, и дању у случају смањене видљивости, искључиво ако на својој задњој страни има укључена задња позициона светла или ако га вуче моторно возило које при вучењу користи жуто ротационо светло.

Члан 75.

Одстојање између вучног и вученог моторног возила, ако се вуче ужетом, мора да износи од три до пет метара, а ако се вуче помоћу круте везе, може да износи и мање од три али не више од пет метара.

Моторно возило које на путу вуче неисправно возило не сме се кретати брзином већом од 40 км/х.

Члан 76.

Вучење натовареног теретног возила са прикључним возилом или без прикључног возила, односно трактора са прикључним возилом, дозвољено је само до првог места погодног за претовар терета, а изузетно и до првог места на коме се може отклонити неисправност на возилу.

15. Употреба светала у саобраћају

Члан 77.

Дању, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена кратка, односно дневна светла.

Ноћу, на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу, морају да буду укључена дуга светла.

Возач је дужан да уместо дугих светала употребљава кратка:

- 1) кад при мимоилажењу са другим возилом оцени да светлом свог возила заслепљује возача возила које му долази у сусрет, а увек на одстојању мањем од 200 м,
- 2) ако омета возача испред,
- 3) на путу осветљеном уличном расветом,
- 4) у тунелу,
- 5) ако омета управљача шинског возила или пловила,
- 6) за време магле,
- 7) када је возило заустављено.

Одредбе ст. 2. и 3. овог члана не односе се на возача возила за које не постоји обавеза уградње дугих светала.

Члан 78.

Позициона светла морају бити укључена све време када је укључено дуго, односно кратко светло, односно светло за маглу.

Ноћу и дању у условима смањене видљивости, на возилу на путу морају бити укључена задња позициона светла.

Светла, односно катадиоптери, за време вожње не смеју да буду заклоњени нити зашрљани у мери да су неуочљиви за остале учеснике у саобраћају.

Прикључак за извођење радова, када је прикључен на возило које учествује у саобраћају на путу, мора да буде означен на прописан начин.

Члан 79.

За време магле, на моторном возилу морају да буду укључена кратка светла, односно светла за маглу или обе врсте светала.

Задње светло за маглу употребљава се само по магли или у случају смањене видљивости.

Члан 80.

Заустављено или паркирано возило на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, мора имати укључена позициона, односно паркирна, светла.

Возило из става 1. овог члана у насељу мора имати најмање позициона, односно паркирна светла на оној страни возила која је ближа средини пута.

На возилу из става 1. овог члана светла не морају бити укључена ако се оно налази на делу пута где је улично осветљење такво да је возило довољно видљиво, на за то посебно обележеном месту.

Члан 81.

Приликом кретања ноћу и у условима смањене видљивости:

- 1) пешак који се креће по коловозу на јавном путу ван насеља, мора бити осветљен или означен рефлектујућом материјом,
- 2) пешак који на коловозу вуче или гура ручна колица мора да носи светлоодбојни прслук или на левој страни колица држи упаљено најмање једно бело или жуто светло које мора бити уочљиво са предње и задње стране, осим када је улично осветљење такво да су пешак и колица довољно видљиви,
- 3) особа која користи инвалидска колица мора на колицима да има укључено најмање једно бело или жуто светло на левој страни које мора бити уочљиво са предње и задње стране, осим када је улично осветљење такво да је пешак довољно видљив,
- 4) пешаци који се крећу по коловозу у организованој колони, осим погребних или одобрених поворки, војних или полицијских јединица, дужни су да носе светлоодбојни прслук или напред држе упаљено најмање једно бело или жуто светло, а на задњој страни светло црвене боје,
- 5) бицикл мора да има упаљено једно бело светло на предњој страни и једно црвено светло на задњој страни,

б) запрежно возило мора да има упаљено најмање једно бело светло на предњој страни и најмање једно црвено светло на задњој страни. Ова светла морају бити постављена на уздужној оси возила или на његовој левој страни, а ако се на запрежном возилу налази само једна светиљка, поставља се на видном месту на левој страни возила,

7) водичи и гоничи животиња, када се крећу по коловозу ван насеља, морају да носе светлоодбојни прслук.

16. Одстојање између возила

Члан 82.

Возач мора да држи безбедно одстојање од возила које се креће испред њега, тако да може благовремено да успори или се заустави, ако возило испред њега успори или се заустави.

Члан 83.

Када се на јавном путу ван насеља који има само једну саобраћајну траку за саобраћај возила у једном смеру, крећу једно за другим моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг или чија је дужина већа од седам метара, возач таквог возила је дужан да, осим када врши претицање или се припрема за претицање, између свог и возила које се креће испред њега, држи одстојање које омогућава безбедно претицање од стране возила која се крећу иза њега.

Одредба става 1. овог члана не односи се на део пута на коме је претицање забрањено.

17. Саобраћај трамваја и других возила на шинама

Члан 84.

Одредбе овог закона сходно се примењују и на саобраћај трамваја и других возила која се на путу крећу по шинама, осим ако то не искључују конструкционе особине тих возила или начин њиховог кретања.

18. Посебне одредбе о саобраћају трактора, радних машина, мотокултиватора и запрежних возила

Члан 85.

Трактор и радна машина смеју у саобраћају на путу да имају само прикључке за извођење радова сходно њиховој намени који морају бити прописно означени.

Радна машина и мотокултиватор не смеју у саобраћају на путу да вуку прикључно возило.

19. Саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају

Члан 86.

Возач запрежног возила мора бити узраста од најмање 14 година живота и способан да контролише упрегнуте животиње.

Возач запрежног возила је дужан да у саобраћају на путу запрежним возилом управља из возила или да води упрегнуту стоку крећући се са њене десне стране.

Запрежно возило мора да има уређаје за кочење који морају омогућавати безбедно заустављање запрежног возила.

Запрежно возило које се креће иза другог запрежног возила мора се кретати на одстојању од најмање 50 метара, да би се омогућило претицање бржим возилима.

За запрежно возило које се креће на путу може бити привезано једно грло стоке, и то са десне стране задњег дела возила.

Запрежно возило не сме да се оставља на путу без надзора возача или другог лица способног да контролише упрегнуте животиње.

Члан 87.

Домаће животиње могу бити на путу само у пратњи лица која су дужна да их воде и обезбеђују тако да животиње не угрожавају безбедност саобраћаја. Животиње је забрањено водити из возила или са возила. На аутопуту, мотопуту, државним путевима првог реда као и бициклическим стазама није дозвољен приступ животињама, односно вођење животиња.

Уколико се животиње из става 1. овог члана превозе у возилу, превоз се мора обављати на начин да се не угрожава или омета возач, односно остали учесници у саобраћају. Животиње које се налазе поред пута морају бити под надзором или обезбеђене тако да не могу изаћи на пут.

Животиње се воде или гоне што ближе десној ивици коловоза на такав начин да други учесници у саобраћају не буду угрожени.

Власник, гонич, односно водич животиња не сме на јавним путевима да храни, задржава или прикупља животиње, као и да их на путу оставља без надзора. Јахач или друго лице које води животињу дужан је да уклони све материје које је животиња нанела на пут.

Јахачи за кретање могу користити коловоз пута само уколико је то омогућено режимом саобраћаја на том путу. За кретање јахача по коловозу сходно се примењују одредбе овог закона које се примењују за кретање бицикала.

20. Посебне одредбе о саобраћају лаких електричних возила, бицикала, mopеда, трицикала, четвороцикала и мотоцикала

Члан 88.

Дете млађе од 12 година не сме да управља бициклом на јавним путевима.

Изузетно у пешачкој зони, зони успореног саобраћаја, зони "30", зони школе и некатегорисаном путу, бициклом може управљати и дете са навршених девет година.

Изузетно у пешачкој зони и зони успореног саобраћаја, бициклом може да управља и дете млађе од девет година ако је под надзором лица старијег од 16 година.

Члан 88а

Лице млађе од 14 година не сме да управља лаким електричним возилом на јавним путевима.

Члан 89.

Возач бицикла не сме да се креће бицикличком стазом брзином већом од 35 км/х.

Уколико на путу постоји бицикличка трака, возач бицикла, лаког електричног возила, mopеда и лаког трицикла мора да се креће десном бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја.

На бицикличким стазама за саобраћај у оба смера возила, возач бицикла или лаког електричног возила мора да се креће десном страном у смеру кретања возила.

Ако се два или више возача бицикала, лаких електричних возила, mopеда и трицикала крећу у групи, дужни су да се крећу један за другим.

Члан 90.

Возач лаког електричног возила, бицикла, mopеда, лаког и тешког трицикла, лаког и тешког четвороцикла и мотоцикла, при управљању возилом на начин прописан одредбом члана 32. став 1. овог закона, нарочито, не сме да:

- 1) испушта управљач из руку,
- 2) склања ноге са педала, односно ослонца за ноге, осим у случају ослањања када возило није у покрету,

- 3) се придржава за друго возило,
- 4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило које је произведено као прикључно возило намењено за вучу од стране врсте возила која исто вуче,
- 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,
- 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
- 7) употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје.

Члан 91.

Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну касицу, на начин прописан декларацијом произвођача касиге, осим уколико на возилу постоји уграђена кабина.

Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.

За време док управља лаким електричним возилом, возач мора на глави да носи закопчану заштитну бициклическу касицу.

Ближе прописе о условима које морају да испуњавају заштитне касиге које користе возачи лаког електричног возила и возачи, односно лица која се превозе на мотоциклу, мопеду, трициклу и четвороциклу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 92.

Бицикл, мопед и мотоцикл у саобраћају на путу могу да имају прикључно возило са два точка намењено за превоз терета, прикључено тако да је обезбеђена стабилност возила у ком не смеју да се превозе путници. Прикључно возило не сме бити шире од једног метра, а на задњој левој страни мора имати позиционо светло црвене боје или троугласти катадиоптер ако је вуче бицикл.

Члан 92а

Возач лаког електричног возила обавезан је да за кретање користи бициклическу стазу, пешачко-бициклическу стазу или бициклическу траку.

Изузетно од става 1. овог члана, уколико не постоји могућност кретања бициклическом стазом, пешачко-бициклическом стазом или бициклическом траком, возач лаког електричног возила може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 30 км/х.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила који је навршио 18 година живота може се кретати коловозом на путу на коме је брзина кретања ограничена на највише 50 км/х.

Члан 92б

Возач не сме превозити друго лице на лако електричном возилу.

Возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук када се креће коловозом.

Изузетно од става 2. овог члана, возач лаког електричног возила мора носити светлоодбојни прслук или бити осветљен или означен рефлектујућом материјом ноћу и у условима смањене видљивости када се креће бициклическом стазом, односно пешачко-бициклическом стазом.

Члан 92в

Приликом прелажења коловоза, возач не сме да вози лако електрично возило, осим на прелазу бициклическе стазе, односно пешачко-бициклическе стазе преко коловоза.

Члан 92г

Возач сме да управља лаким електричним возилом у саобраћају на путу уколико је на возилу постављена налепница, коју издаје Агенција, из које се може утврдити снага електромотора, конструктивна брзина и маса празног возила.

Начин издавања, вођења евиденција, изглед и начин постављања налепнице из става 1. овог члана, прописује министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције.

21. Кретање пешака

Члан 93.

Пешак не сме да се креће и задржава на коловозу, изузев у случајевима предвиђеним овим законом, као ни да изненада ступи на коловоз.

Уколико се пешак креће по коловозу на путу ван насеља, мора да се креће што ближе левој ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила.

Пешак који учествује у саобраћају у колицима за особе са инвалидитетом, или се вози на котураљкама, скејтборду и слично, не сме да се придржава за возило у покрету.

На путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, пешаци могу користити за кретање коловоз у ширини највише до једног метра, рачунајући од ивице коловоза.

Када се крећу коловозом пешаци су дужни да се крећу један за другим, осим лица које води дете млађе од седам година старости.

Изузетно од става 2. овог члана, пешак може да се креће уз десну ивицу коловоза само када је такво кретање за њега безбедније (непрегледна кривина, провалија, усек, одрон и сл.).

Пешак који гура ручна колица, бицикл, мопед или мотоцикл, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, морају се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

Одредбе овог закона о кретању пешака по коловозу не примењују се на:

- 1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,
- 2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,
- 3) на лица из возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,
- 4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање комуналне делатности.

Члан 94.

На путу који има тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, односно површину поред коловоза погодну за кретање пешака, пешак је дужан да се креће тим површинама.

Ради обилажења неке препреке на тротоару, пешак је дужан да, пре ступања на коловоз, обрати пажњу на удаљеност и брзину кретања возила које му се приближава и да се претходно увери да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 95.

Колона пешака која се коловозом креће под контролом водича (организована колона пешака) мора се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

Организована колона пешака не сме да онемогућава нормално одвијање саобраћаја нити да буде дужа од 100 метара.

Уколико се коловозом креће више организованих колона пешака, одстојање између појединих колона мора бити најмање 30 метара.

Члан 96.

Пешак је дужан да преко коловоза и бицикличке стазе прелази пажљиво и најкраћим путем, након што се увери да то може да учини на безбедан начин.

Приликом преласка преко коловоза пешак не сме да употребљава мобилни телефон нити да користи слушалице на ушима.

На путу са пешачким прелазом или посебно изграђеним прелазом, односно пролазом за пешаке, пешак је дужан да се при прелажењу пута креће тим прелазом, односно пролазом, ако они нису од њега удаљени више од 100 метара.

Члан 97.

На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан светлосним саобраћајним знацима, пешак је дужан да поступа у складу са тим знацима.

На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан знацима које даје полицијски службеник, пешаци могу да прелазе коловоз само кад је датим знаком дозвољен прелаз.

На пешачком прелазу, на коме саобраћај није регулисан светлосним саобраћајним знацима ни знацима које даје полицијски службеник, пешак је дужан да се пре ступања на пешачки прелаз, претходно увери да може да пређе на безбедан начин, тако да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја.

Члан 98.

Пешак не сме ступити ни кретати се по аутопуту или мотопуту.

Забрана из става 1. овог члана не важи за:

- 1) *(брисана)*
- 2) лице која обавља увиђај саобраћајне незгоде или учествује у увиђају,
- 3) радника који обавља радове,
- 4) лице које обавља послове на отклањању последица саобраћајне незгоде или неисправности на возилу и терету,

- 5) лице које пружа хитну медицинску или прву помоћ,
- 6) инспектора за путеве током обављања службене дужности као и на раднике управе пута,
- 7) возача возила које је принудно заустављено,
- 8) инспектора за друмски саобраћај током обављања службене дужности.

Лица из става 2. овог члана и места на којима она предузимају радње морају бити обележена на начин да се омогући безбедност свих учесника у саобраћају.

22. Обавезе возача према пешацима

Члан 99.

Уколико је саобраћај на пешачком прелазу регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника, возач је дужан да своје возило заустави испред пешачког прелаза када му је датим знаком забрањен пролаз, а ако му је на таквом прелазу датим знаком дозвољен пролаз, возач је дужан да пропусти пешака који је већ ступио на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз док му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника прелаз био дозвољен.

Уколико се пешачки прелаз из става 1. овог члана налази на улазу на бочни пут, возач који скреће на тај пут дужан је да скретање изврши на безбедан начин и да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз, а по потреби, заустави своје возило.

Уколико на пешачком прелазу саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијских службеника, возач је дужан да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз.

Возач који скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз дужан је да пропусти пешаке који су већ ступили или ступају на коловоз.

Уколико су у случају из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана пешаци деца, немоћна лица, слепе особе које се крећу уз употребу белог штапа и/или пса водича, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, или за кретање користе друга ортотичко - протетичка помагала, возач је обавезан да заустави возило и да их пропусти.

Возач не сме возилом да пресеца организовану колону пешака која се креће по коловозу.

23. Саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге

Члан 100.

На прелазу пута преко железничке пруге, возач је дужан да пропусти шинско возило које се креће по железничкој прузи.

Возач који се возилом приближава прелазу пута преко железничке пруге, дужан је да кретање возила подеси тако да га може зауставити пред уређајем за затварање саобраћаја на прелазу или пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање воза, односно да може да заустави возило пре него што ступи на железничку пругу.

Члан 101.

Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко железничке пруге, ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, ако је тај уређај почео да се спушта или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника, забрањен пролаз.

На прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу на коме нема браника или полубраника нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу да пређу преко железничке пруге тек пошто се претходно зауставе и увере се да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.

24. Саобраћај на аутопуту и мотопуту

Члан 102.

Аутопутем и мотопутем дозвољено је кретање само мотоцикла, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила.

Аутопутем и мотопутем не смеју се кретати возила из става 1. овог члана чија је највећа конструктивна брзина мања од 50 км/х.

Одредба ст. 1. и 2. овог члана не односи се на полицијска и војна возила.

Члан 103.

На аутопут, односно мотопут, возач може да се укључи, односно искључи само прилазним путем намењеним за укључење на тај пут, односно искључење са пута.

Возач који се моторним возилом укључује у саобраћај на аутопуту или мотопут дужан је да:

- 1) користи саобраћајну траку за укључивање, када таква трака постоји у продужењу прикључног пута и да се у саобраћај на тај пут укључи дајући знак показивачем правца, на начин којим не угрожава саобраћај возила која се крећу по том путу,
- 2) пропусти возила која се крећу по том путу, ако на месту на коме се укључује у саобраћај на аутопуту не постоји посебна трака за укључивање.

Возач који се возилом искључује из саобраћаја са аутопута или мотопута, дужан је да својим возилом благовремено заузме положај на крајњој десној саобраћајној траци и да што пре пређе на саобраћајну траку за искључивање, ако таква трака постоји на улазу у прикључни пут.

Члан 104.

На аутопуту и мотопуту са више саобраћајних трака намењених кретању возила у једном смеру, возач моторног возила мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим ако није заузета возилима која се крећу у колони, као и приликом претицања.

Зауставном траком забрањено је кретање возила.

Изузетно од става 2. овог члана, возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, могу се кретати зауставном траком када су остале саобраћајне траке заузете возилима, а возила за одржавање пута и вршења радова на путу могу се кретати зауставном траком за време обављања тих радова.

На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг и скупова возила чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Возач возила из става 4. овог члана, на аутопуту и мотопуту са две саобраћајне траке намењених за кретање возила у једном смеру, мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим приликом претицања.

У случају застоја саобраћаја на аутопуту, где не постоји зауставна трака, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној саобраћајној траци заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила.

Члан 105.

На аутопуту и мотопуту возач не сме да заустави или паркира моторно возило, осим на местима која су за то посебно уређена и обележена.

На аутопуту и мотопуту возач не сме да врши полукружно окретање возилом нити да се креће возилом уназад.

Изузетно од става 1. овог члана, возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута.

Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, које је заустављено у случају из става 3. овог члана, обележи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 100 м од возила и да укључи све показиваче правца.

Ако се возач, односно друга лица из возила у случају из става 3. овог члана налазе ван возила на путу, дужни су да носе светлодобојни прслук.

25. Возила под пратњом

Члан 106.

Возило под пратњом је возило коме је додељена пратња возила полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, односно Војно-безбедносне агенције, када дају посебне звучне и светлосне знаке. Као возило под пратњом сматра се и само возило полиције, Војске Србије, Безбедносно-информативне агенције и Војно-безбедносне агенције, када даје посебне звучне и светлосне знаке.

Посебни светлосни и звучни знаци возила под пратњом су црвено и плаво трепћуће светло која се наизменично пале (у даљем тексту: црвено и плаво светло) и звучни знак променљиве фреквенције (у даљем тексту: сирена).

Изузетно од става 1. овог члана, возило под пратњом сме давати само посебне светлосне знаке без сирене, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се возило под пратњом креће брзином већом од дозвољене на том делу пута.

Ради боље видљивости, возило под пратњом може поред трепћућих светала давати и светлосни знак упозорења из члана 60. овог закона.

Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова из ст. 1. и 2. овог члана, смеју се уграђивати и постављати само на возилима из става 1. овог члана намењеним да врше пратњу.

Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова из ст. 1. и 2. овог члана, смеју се употребљавати само на возилима из става 1. овог члана када та возила врше пратњу.

Возила под пратњом имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника када им је тим знаковима забрањен пролаз и на њих се не примењују одредбе овог закона о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака, о забрани претицања и обилажења возила, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају.

Ближе одредбе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању и начину употребе посебних знакова доноси министар надлежан за унутрашње послове.

Ближе прописе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању знакова на војна возила доноси министар надлежан за послове одбране.

Члан 107.

Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила под пратњом, дужан је да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење и, по потреби, да уклони возило са коловоза или да се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто прођу сва возила под пратњом.

Пешаци не смеју да ступе на коловоз, односно дужни су да се склоне са коловоза да би омогућили несметан пролаз возилима под пратњом.

У погледу међусобног права првенства пролаза возила из става 1. овог члана важе опште одредбе овог закона о првенству пролаза.

26. Возила са првенством пролаза

Члан 108.

Возило са првенством пролаза је возило полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војно-безбедносне агенције, хитне медицинске помоћи, односно ватрогасне службе, када дају посебне звучне и светлосне знаке.

Возила са првенством пролаза су и возила министарства надлежног за извршење заводских санкција када превозе лица лишена слободе, када дају посебне звучне и светлосне знаке.

Посебни светлосни и звучни знаци возила са првенством пролаза су најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло (у даљем тексту: плаво светло) и звучни знак променљиве фреквенције (у даљем тексту: сирена).

Изузетно од става 1. овог члана возило са првенством пролаза сме давати само посебне светлосне знаке без сирене, ако је омогућена довољна видљивост тог возила и безбедност учесника у саобраћају, осим када се возило са првенством пролаза креће брзином већом од дозвољене на том делу пута и ако би употреба сирене онемогућила или омела успешно извршење службеног задатка.

Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова смеју се уграђивати и постављати само на возилима из ст. 1. и 2. овог члана.

Уређаји за давање посебних звучних и светлосних знакова смеју се употребљавати само на возилима из ст. 1. и 2. овог члана када је то неопходно за ефикасно и безбедно извршење службене радње која не трпи одлагање.

Возила са првенством пролаза имају првенство пролаза у односу на сва друга возила, осим у односу на возила под пратњом и возила која се крећу раскрсницом на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знацима или знацима полицијског службеника, када им је тим знацима забрањен пролаз и на њих се не примењују одредбе овог закона о ограничењу брзине, о пропуштању пешака, о забрани пресецања колоне пешака и о забрани претицања и обилажења возила, под условом да не угрожавају безбедност других учесника у саобраћају.

Ближе одредбе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању и начину употребе посебних знакова доноси министар унутрашњих послова.

Ближе прописе о техничким карактеристикама уређаја, уградњи и постављању знакова на војна возила доноси министар надлежан за послове одбране.

Члан 109.

Возач који на путу сусретне или га сустигне возило, односно возила са првенством пролаза, дужан је да пропусти та возила, да им омогући мимоилажење и претицање, односно обилажење, и по потреби да уклони возило са коловоза или се заустави, као и да се придржава наредби које му дају лица из пратње, односно да кретање настави тек пошто ова возила прођу.

Када возило са првенством пролаза обезбеђује пролаз возилима која се крећу иза њега, остали учесници у саобраћају имају обавезу поступања према тим возилима као према возилима са првенством пролаза.

Лице које управља возилом са првенством пролаза дужно је да води рачуна о безбедности осталих учесника у саобраћају.

Пешаци не смеју да ступе на коловоз, односно дужни су да се склоне са коловоза да би омогућили несметан пролаз возилима са првенством пролаза.

У погледу међусобног права првенства пролаза возила из става 1. овог члана важе опште одредбе овог закона о првенству пролаза.

Члан 110.

Када полицијско возило са првенством пролаза даје истовремено и светлосни знак упозорења из члана 60. овог закона, возач возила које се креће непосредно испред полицијског возила које даје те знаке, мора одмах безбедно да заустави своје возило уз десну ивицу коловоза, а по могућности ван коловоза.

Возач возила које се креће непосредно иза полицијског возила које даје посебне звучне и светлосне знаке, дужан је да поступи по знацима и наредбама полицајца, односно да прати полицијско возило до погодног места и да се безбедно заустави иза полицијског возила.

27. Употреба жутог ротационог или трепћућег светла

Члан 111.

Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно активности на путу, а нарочито за градњу, одржавање путева, електричних, поштанских и других уређаја и инсталација, пружаће помоћи на путу, за одношење оштећених, неисправних и на недозвољеном месту паркираних возила, као и за одржавање комуналног реда, мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, док се ти радови, односно активности, обављају на коловозу или у близини коловоза.

У саобраћају на путу, укључено жуто ротационо или трепћуће светло мора да има:

- 1) возило које прелази прописане димензије, односно возило на коме терет прекорачује дозвољене димензије и возило које прати такав превоз када је то одређено у дозволи за ванредни превоз,
- 2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,
- 3) радна машина ноћу и у условима смањене видљивости,
- 4) возила приватног обезбеђења, када врше послове пратње и обезбеђења транспорта новца и вредносних пошиљака.

Жуто трепћуће или ротационо светло може да се употребљава на возилу као упозорење за принудно заустављено возило, саобраћајну незгоду, приредбу на путу или другу препреку на путу.

Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла, дужан је да повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила.

Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је само у случајевима предвиђеним овим законом.

28. Превоз терета на возилу

Члан 112.

У саобраћају на путу возило не сме да се оптерети:

- 1) тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила,
- 2) преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе,
- 3) тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).

Изузетно од одредби става 1. тач. 2) и 3) овог члана, возило, односно скуп возила, сме да учествује у саобраћају на путу, уз посебну дозволу надлежног органа.

Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара, тако да:

- 1) не угрожава безбедност учесника у саобраћају и не наноси штету путу и објектима на путу,
- 2) не умањује стабилност возила и не отежава управљање возилом, као и да не утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила,
- 3) не умањује прегледност возачу,
- 4) не пада и не расипа се са возила по путу, односно не вуче се по путу,
- 5) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу,
- 6) не загађује животну средину.

Правно лице, предузетник, односно физичко лице, које наложи вршење утовара или врши утовар дужно је да приликом утовара робе води рачуна о поштовању одредби овог члана.

Уколико је утовар терета извршен у иностранству, за потребе примаоца, односно наручиоца превоза који има пребивалиште или седиште у Србији, за поштовање одредби овог члана одговоран је и прималац терета, односно наручилац превоза.

Члан 113.

Терет на моторном возилу може да пређе најудаљенију тачку на предњој страни возила до једног метра.

Терет на возилу не сме да пређе најудаљенију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 м, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор. Изузетно, у саобраћају на путу може да учествује возило на коме терет није смештен на начин прописан овим ставом, уколико то одобри управљач пута.

Уколико терет на возилу прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, мора бити означен. Код теретних и прикључних возила, терет се означава прописаном таблом, код осталих возила црвеном тканином, а у условима смањене видљивости црвеним светлом или светлоодбојном материјом црвене боје.

Ближе прописе о начину смештаја терета, његовог обезбеђења и означавања доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Члан 114.

Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад, морају бити прописано означена.

Утовар или истовар терета на путу мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају.

30. Превоз лица возилима

Члан 116.

У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена.

Изузетно од става 1. овог члана у теретном возилу Војске Србије, односно полиције, могу се превозити лица у простору за смештај терета.

На прикључном возилу које вуче трактор може се превозити највише пет лица, а у товарном простору мотокултиватора могу се превозити највише три лица.

Лица из става 3. овог члана која се превозе у товарном простору не смеју стајати, седети на страницама каросерије, на нестабилном терету или терету који прелази висину товарног сандука. Лица која нису навршила 14 година живота смеју се превозити само у пратњи пунолетног лица.

Члан 117.

У затвореном простору возила које се не може изнутра отворити, не смеју се превозити лица.

Изузетно од става 1. овог члана у полицијским, војним и возилима органа за извршење кривичних и прекршајних санкција, смеју се превозити лица и то само за службене потребе.

У прикључном возилу за становање (камп приколица) не смеју се превозити лица.

Члан 118.

Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дете до осам година старости, ако је на бициклу уграђено посебно седиште, прилагођено величини детета и чврсто спојено са бициклом.

Дете млађе од 12 година не сме се превозити на мопеду, трициклу, мотоциклу и четвороциклу.

Мотоцикл може да има бочно седиште за превоз путника.

Члан 119.

За време кретања возила не сме се ускакати у возило, искакати из возила, отварати врата, нагињати се ван возила, истурати делове тела из возила и возити се на спољним деловима возила или на тракторским приколицама.

Возач не сме управљати на начин који омогућава искакање из возила, отварање врата, нагињање ван возила, вожњу на спољним деловима возила или на тракторским прикључцима.

Изузетно од става 1. овог члана, на спољним деловима возила и прикључног возила могу се возити лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила (на возилима ватрогасне службе, комуналне службе, електродистрибуције и других делатности), ако је на тим возилима уграђена платформа за стајање и држачи.

Уколико се на возилу из става 3. овог члана превозе лица, брзина кретања не сме бити већа од 30 км/х.

Члан 120.

Врата возила није дозвољено држати отворена током кретања возила, нити започети кретање уколико нису затворена.

Возач не сме започети кретање возила док путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена.

Члан 121.

Туристички воз сме да се креће само по траси коју је одредио надлежни орган јединице локалне самоуправе. Када се туристички воз креће ван одобрене трасе, мора имати посебну дозволу надлежног органа за послове саобраћаја.

Туристичким возом сме управљати само возач који има возачку дозволу најмање за управљање возилима "БЕ" категорије и посебну дозволу за управљање туристичким возом коју издаје Агенција.

Посебна дозвола се издаје на рок од пет година.

Ближе прописе о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

Ближе услове у погледу коришћења и техничких карактеристика туристичког воза, прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Агенција послове из става 2. овог члана обавља као поверене послове.

31. Пробна и аутономна вожња

Члан 122.

За пробну вожњу при којој се, ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, мора одступити од појединих одредби прописа о безбедности саобраћаја на путевима, потребна је дозвола.

Захтев за издавање дозволе о испуњавању услова за пробну вожњу садржи: податке о возилу (врста, марка, тип и идентификациона ознака), сврху пробе, име и презиме возача који могу управљати и број њихове возачке дозволе, податке о лицима која ће се за време вожње налазити у возилу, назив пута и релацију на којој се пробна вожња обавља, време извођења и назначење одредби из прописа о безбедности саобраћаја од којих ће се одступати за време вожње.

Ако би се пробном вожњом могли оштетити пут или путни објекти, дозвола за пробну вожњу издаје се уз претходно прибављену сагласност управљача пута за обављање пробне вожње, коју министарство надлежно за унутрашње послове прибавља по службеној дужности.

Дозволом из става 1. овог члана одређује се садржај и начин пробне вожње, мере безбедности, односно мере осигурања које организатор мора предузети о свом трошку, мере које мора предузети приликом испитивања новопроизведених моторних и прикључних возила, одредбе прописа о безбедности саобраћаја од којих се одступа током

пробне вожње, имена лица која обављају испитивање приликом пробне вожње, као и време у ком ће се обављати пробна вожња које не може бити дуже од једне године. Дозвола се може издати за једно или више возила, на којима се врши испитивање.

Пробна вожња може се обавити само у време и на начин предвиђен дозволом за пробну вожњу.

Дозволу, из става 1. овог члана, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, на чијем подручју вожња почиње. Ако се пробна вожња одвија на територији за коју су надлежне две или више организационих јединица, дозволу издаје Министарство унутрашњих послова.

Трошкови државних органа, органа јединица локалне самоуправе и управљача пута, настали услед одржавања пробне вожње падају на терет правног, односно физичког лица, које обавља пробну вожњу.

Министарство надлежно за унутрашње послове води евиденцију о издатим дозволама за вршење пробних вожњи ради испитивања произведеног или преправљеног моторног, односно прикључног возила, у електронској форми, у складу са одредбама прописа о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе уређује изглед, садржај и начин вођења евиденције из става 8. овог члана.

Члан 122а

Управљање аутономним возилом на путу (у даљем тексту: аутономна вожња) дозвољено је искључиво у циљу тестирања тог возила и обавља се на основу дозволе, коју издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Аутономна вожња се може обавити само у време и на начин предвиђен дозволом из става 1. овог члана.

Министар надлежан за унутрашње послове ближе прописује услове под којима се обавља аутономна вожња и процедуру издавања дозволе за тестирање аутономног возила.

VII. САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

1. Опште одредбе

Члан 132.

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају

морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

Саобраћајном сигнализацијом морају да се обележе и опасности привременог карактера, нарочито оне које настану услед изненадног оштећења или онеспособљавања пута, као и привремена ограничења и привремене забране у саобраћају, а ти знакови се морају уклонити чим престану разлози због којих су постављени.

Учесници у саобраћају дужни су да се придржавају ограничења, забрана и обавеза изражених саобраћајном сигнализацијом и да поступе у складу са њиховим значењем.

Учесници у саобраћају су дужни да на местима, односно деоницама пута које су означене знаковима опасности, своје кретање прилагоде опасностима на које их ти знакови упозоравају.

Министар надлежан за послове саобраћаја ближе прописује врсте, значење, облик, боје, димензије и ретрорефлексију саобраћајне сигнализације, правила постављања саобраћајне сигнализације на путевима, врсту документације потребну за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја и образац захтева за издавање решења.

Члан 133.

Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова (у даљем тексту: семафори), светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Садржај, облик, боја и величина саобраћајне сигнализације мора да буде иста у свим временским условима, при дневном светлу и при осветљавању фаровима.

Саобраћајна сигнализација мора да буде осветљена или израђена од светлоодбојних материјала.

Члан 134.

На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Не смеју да се постављају табле, знакови, светла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

Изузетно, уз сагласност управљача пута, на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.

2. Саобраћајни знакови

Члан 135.

Саобраћајни знакови су знакови опасности, знакови изричитих наредби, знакови обавештења. Уз саобраћајни знак може бити постављена допунска табла која је саставни део саобраћајног знака и која ближе одређује његово значење.

Знакови опасности служе да се учесници у саобраћају упозоре на опасност која им прети на одређеном месту, односно делу пута и да се обавесте о природи те опасности.

Знакови изричитих наредби учесницима у саобраћају на путу стављају до знања забране, ограничења и обавезе којих се морају придржавати.

Знакови обавештења служе да пруже учесницима у саобраћају потребна обавештења о путу којим се крећу и друга обавештења која им могу бити корисна.

Уколико безбедност саобраћаја или саобраћајно - технички услови то захтевају учесницима у саобраћају одређени саобраћајни знакови, односно поруке могу бити пренети путем знакова који у целини или делимично могу да мењају садржај.

На знаковима са изменљивим садржајем порука, односно саобраћајни знак могу бити стално активирани или се активирају према потреби и условима саобраћаја на путу.

Управљач пута, који је овлашћен за управљање саобраћајем, обавља промену садржаја на знаку.

3. Семафори

Члан 136.

За регулисање саобраћаја и означавање радова и препрека на путу, употребљавају се и семафори који емитују светлосне саобраћајне знакове.

Светлосни саобраћајни знакови су светла црвене, жуте, зелене, односно беле боје.

Светло које дају уређаји из ст. 1. и 2. овог члана може бити постојано (непрекидно) или трепћуће (прекидајуће).

Брзина кретања возила може се регулисати семафором за регулисање кретања возилом одређеном брзином.

Члан 137.

Семафорима са тробојним светлима регулише се кретање возила.

Изузетно од става 1. овог члана, на прелазу пута преко железничке пруге саобраћај возила се регулише двобојним светлима црвене и жуте боје, а на местима где се регулише приступ возила, двобојним светлима црвене и зелене боје.

Кретање трамваја и возила јавног превоза путника по путу може бити регулисано и светлосним саобраћајним знаковима беле боје.

Кретање пешака преко коловоза се регулише двобојним светлима црвене и зелене боје.

Члан 138.

На семафорима са тробојним светлима светла су у облику круга, односно са симболом једне или више стрелица.

Семафори са тробојним светлима у облику круга служе за регулисање кретања возила на путу, односно раскрсници.

Семафори са тробојним светлима са симболом једне, односно две стрелице (дирекциони светлосни саобраћајни знак) служе за регулисање кретања возила по смеровима на раскрсници.

На семафорима са тробојним светлима са симболом једне или више стрелица црвено и жуто светло су у облику круга са симболима црне боје у облику једне или више стрелица, док је зелено светло у облику једне или више стрелица у кругу црне боје.

Члан 139.

На семафорима са тробојним светлима, светла се постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено горе, жуто у средини, а зелено доле. Ако је семафор

постављен изнад саобраћајне траке, светла могу бити постављена по хоризонталној оси, једно поред другог, и то: црвено лево, жуто у средини, а зелено десно.

Члан 140.

За регулисање кретања бицикала и мопеда на бициклическим тракама или стазама, могу се употребљавати семафори са тробојним светлима.

Светла на семафору из става 1. овог члана су црвене, жуте и зелене боје, на којима се светла постављају по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено горе, жуто у средини, а зелено доле. Црвено и жуто светло су у облику круга са симболом бицикла црне боје док је зелено светло са симболом бицикла смештено у кругу црне боје.

На преласку бициклическе стазе за кретање возила из става 1. овог члана преко коловоза, могу се користити уређаји за регулисање кретања пешака, ако се стаза налази уз обележени пешачки прелаз.

Члан 141.

На семафорима са тробојним светлима:

- 1) црвено и зелено светло не сме да буде укључено истовремено,
- 2) жуто светло може да буде укључено као постојано самостално светло у интервалу од престанка зеленог до појаве црвеног светла или истовремено са црвеним светлом пре укључења зеленог светла, или као самостално трепћуће светло,
- 3) зелено светло може бити трепћуће.

Члан 142.

Светлосни саобраћајни знакови из члана 137. став 1. и чл. 138. и 140. овог закона имају следеће значење:

- 1) црвено светло - забрањен пролаз,
- 2) жуто светло - забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака,
- 3) зелено светло - дозвољен пролаз,
- 4) истовремено укључено жуто и црвено светло - забрањен пролаз и наговештај да ће се укључити зелено светло,
- 5) трепћуће жуто светло - обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност,

б) трепћуће зелено светло - дозвољен пролаз и наговештај скорог престанка дозвољеног пролаза укључењем жутог, а затим црвеног светла.

Возач не сме проћи светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана када му је тим знаком забрањен пролаз.

Члан 143.

Семафор са тробојним светлима може да има додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак).

Знак из става 1. овог члана означава да возач може возилом да прође светлосни знак само у правцу означеним стрелицом и за време док је упаљено црвено или жуто светло при чему мора да пропусти сва возила која се крећу по путу на који улази као и да пропусти пешаке који прелазе преко коловоза.

Члан 144.

За регулисање приступа возила употребљавају се семафори са двобојним светлима. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а зелено светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а зелено светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају значење: црвено светло - забрањен приступ, а зелено светло - дозвољен приступ. Та светла не смеју да буду укључена истовремено.

Возач не сме проћи светлосни саобраћајни знак из става 1. овог члана када му је тим знаком забрањен пролаз.

Члан 145.

За регулисање кретања возила по саобраћајним тракама на коловозу са више од две саобраћајне траке могу се користити светлосни саобраћајни знакови црвене, зелене и жуте боје.

Црвено светло у облику укрштених линија има значење забране кретања возила дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази.

Зелено светло у облику стрелице надоле има значење слободног пролаза дуж саобраћајне траке изнад које се овај знак налази.

Жута трепћућа стрелица усмерена косо надоле има значење обавезне промене саобраћајне траке изнад, односно у којој се овај знак налази и обавезује возача да се креће саобраћајном траком на коју упућује стрелица.

Возач не сме да се креће саобраћајном траком којом му је светлосним саобраћајним знаком из овог члана забрањено кретање, односно мора да промени саобраћајну траку којом се креће када је то одређено на начин из става 4. овог члана.

Члан 146.

За регулисање кретања пешака употребљавају се семафори са светлима црвене и зелене боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а зелено светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а зелено светло десно.

Светлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло - забрањен пролаз,
- 2) зелено светло - дозвољен пролаз,
- 3) трепћуће зелено светло - дозвољен пролаз и наговештај да ће се ускоро укључити црвено светло.

На семафору из става 1. овог члана могу се додати звучни уређаји који пешацима дају обавештење о томе да је упаљено зелено светло семафора, односно да им је дозвољен пролаз.

Светла из става 1. овог члана састоје се од светлеће површине црвене или зелене боје на којој се налази тамна силуета пешака или од тамне површине на којој се налази светлећа силуета пешака црвене или зелене боје.

Светла из става 1. овог члана не смеју да буду укључена истовремено.

Пешак, односно возач бицикла из члана 140. став 3. овог закона, не сме прећи нити започети прелазак коловоза када му је светлосним саобраћајним знаком, којим се регулише кретање пешака, прелазак забрањен.

Члан 147.

За регулисање кретања трамваја употребљавају се посебни уређаји за давање светала беле боје.

Светла беле боје могу бити у облику положене, усправне или косе црте на тамној подлози.

Положена црта значи забрану саобраћаја трамваја, а усправна или коса слободан пролаз у одговарајућем смеру.

Када се возила јавног превоза путника крећу саобраћајном траком којом се крећу и трамваји светлосни саобраћајни знакови из става 1. овог члана односе се на та возила.

Возачи возила која се крећу саобраћајном траком на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима из овог члана не смеју проћи светлосни саобраћајни знак из овог члана када им је тим знаком забрањен пролаз.

Члан 148.

За регулисање кретања возила одређеном брзином користе се семафори који дају бројчане ознаке брзине која се препоручује да би возило на наредном семафору имало слободан пролаз.

Бројчана ознака светлосних знакова из става 1. овог члана је беле боје на тамној подлози.

Семафори за регулисање кретања возила одређеном брзином могу бити са више светала.

Члан 149.

За регулисање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу употребљавају се семафори са светлима црвене и жуте боје. Светла морају бити постављена по вертикалној оси, једно испод другог, и то: црвено светло горе, а жуто светло доле, односно по хоризонталној оси, једно поред другог: црвено светло лево, а жуто светло десно.

Светла из става 1. овог члана имају следеће значење:

- 1) црвено светло - забрањен пролаз;
- 2) жуто светло - забрањен пролаз, осим у случају када се возило не може безбедно зауставити испред наведеног знака;
- 3) трепћуће жуто светло - обавеза за све учеснике у саобраћају да се крећу уз повећану опрезност због евентуалног наилазка воза јер семафор којим се најављује приближавање воза није исправан или се не користи, односно семафор и уређај за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу није исправан или се не користи.

На семафор из става 1. овог члана може се додати уређај за давање звучних знакова којим се учесници у саобраћају обавештавају о томе да је дат светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза, односно спуштање уређаја за затварање саобраћаја на прелазу пута преко железничке пруге.

Члан 150.

Светлосни саобраћајни знакови за означавање радова и препрека на путу су трепћућа светла у облику круга наранџасте боје и означавају место на путу или део пута на коме се изводе радови или су настале препреке на путу.

4. Светлосне ознаке на путу

Члан 151.

Пружање пута може да се обележи светлосним ознакама на путу (светлима, рефлексним стаклима или рефлектујућим материјама) и то десна страна коловоза ознакама црвене боје, а лева страна ознакама беле боје.

Ознакама из става 1. овог члана морају бити обележене ивице коловоза на делу пута кроз тунел.

Ако пешачка острва, острва за усмеравање саобраћаја и други објекти на коловозу нису ноћу довољно видљиви, морају се обележити светлима, техничким средствима за побољшање уочљивости (маркери, призме, и сл.), односно светлосним ознакама жуте боје.

5. Ознаке на коловозу и тротоару

Члан 152.

Ознакама на коловозу учесницима у саобраћају стављају се до знања ограничења, забране и обавезе и дају обавештења, односно врши се усмеравање кретања учесника у саобраћају.

Ознаке на коловозу могу бити изведене самостално или уз друге саобраћајне знакове, при чему њихово значење мора бити међусобно усаглашено.

Ознаке на коловозу чине линије, стрелице, натписи и друге ознаке.

Ознаке на коловозу могу имати и рефлектујућа својства.

На јавном путу ван насеља, са савременим коловозом за саобраћај у оба смера на коме постоје само две саобраћајне траке, те траке морају да буду одвојене одговарајућом разделном линијом на коловозу, а на државном путу првог реда обележене и ивичним линијама.

Ознакама на тротоару учесницима у саобраћају стављају се до знања ограничења, забране и обавезе, као и обавештења. Ознаке могу бити изведене самостално или уз другу саобраћајну сигнализацију при чему њихово значење мора бити међусобно усаглашено.

6. Обележавање прелаза пута преко железничке пруге

Члан 153.

Прелаз пута преко железничке пруге мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом.

На прелазу пута са савременим коловозним застором (асфалт, бетон, коцка и сл.) преко железничке пруге у истом нивоу постављају се семафори којима се регулише саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге или семафори са браницима или полубраницима, у складу са прописима којим се уређује безбедност у железничком саобраћају.

Браницима и полубраницима којима се забрањује и спречава прелазак возила преко железничке пруге, мора се додати уређај за давање звучних знакова који упозоравају на спуштање браника или полубраника и приближавање воза.

Када су на прелазу пута преко железничке пруге постављени семафор, односно семафор са браницима или полубраницима, а уређај за њихову употребу није исправан или се не користи, семафор мора показивати трепћуће жуто светло.

Ближе прописе у погледу изгледа и означавања браника или полубраника, изгледа, облика и значења семафора, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

7. Обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови и други послови на путу

Члан 154.

Део пута на коме су настале препреке, односно оштећења, које се не могу одмах уклонити, односно отклонити или на коме се изводе радови, или обављају други послови (одржавање приредбе и сл.), мора бити обележен прописаном саобраћајном сигнализацијом, а учесници у саобраћају обезбеђени постављањем запрека.

За постављање саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана мора се израдити саобраћајни пројекат, осим у случајевима извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сата. Саобраћајни пројекат решењем одобрава министарство надлежно за послове саобраћаја, односно надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Ближе прописе о саобраћајној сигнализацији која се поставља приликом извођења радова, односно обављања других послова на путу и другим средствима за обезбеђење зоне радова, односно места на коме се обављају други послови на путу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

Извођач радова, односно обављања других послова на путу дужан је да пре почетка радова постави саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови, односно обављају други послови на путу и да исту одржава у прописаном стању током извођења радова, а након завршетка радова да исту уклони. О постављању, односно уклањању саобраћајне сигнализације извођач радова је обавезан да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове.

Члан 155.

Приликом извођења радова на путу или обављања других послова на путу, на делу који није затворен за саобраћај, лица која изводе радове и налазе се на путу, морају на себи имати светлоодбојни прслук.

Учесник у саобраћају не сме да омета радника који обавља радове на путу или поред пута, и дужан је да уклони своје возило на захтев извођача радова. Захтев извођача радова може бити дат и као јавни позив.

Х. ДУЖНОСТИ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Члан 167.

Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести полицију и/или службу хитне медицинске помоћи и да у складу са својим знањима, способностима и могућностима, пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе и да предузме све што је у његовој моћи да спречи увећавање постојећих, односно настајање нових последица.

Члан 168.

Возач, односно други учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:

- 1) заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде,
- 2) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде,
- 3) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,
- 4) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима,

5) да предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда,

6) да обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Уколико на месту саобраћајне незгоде из става 1. овог члана није присутан власник, односно возач другог возила које је учествовало у саобраћајној незгоди, присутни возач учесник у саобраћајној незгоди дужан је да одсутном лицу, односно власнику другог возила достави своје име и презиме и адресу стана.

Изузетно, лице из става 1. овог члана може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ или ради превозења повређеног до најближе здравствене установе.

У случају из става 3. овог члана лице је дужно да се врати на место незгоде чим буде у могућности.

Члан 169.

Полиција је дужна да одмах по сазнању за незгоду са повређеним или погинулим лицима обавести службу хитне медицинске помоћи и изађе на место незгоде.

Здравствена установа која је обавештена о саобраћајној незгоди из било ког извора или је примила на лечење лице повређено у саобраћајној незгоди дужна је да о томе одмах обавести надлежни орган унутрашњих послова.

Уколико лице повређено у саобраћајној незгоди премине од задобијених повреда или ако постоји оправдана сумња да је код возача услед повреде дошло до смањења психичке или физичке способности за управљање моторним возилом или трамвајем, здравствена установа дужна је да о томе, без одлагања, обавести надлежни орган унутрашњих послова.

Члан 170.

Лице овлашћено законом дужно је да изађе на место саобраћајне незгоде са повређеним, односно погинулим лицима или када је наступила велика материјална штета.

Лице из става 1. овог члана дужно је да поводом незгоде из става 1. овог члана сачини увиђајну документацију (записник о увиђају, скица лица места, ситуациони план, фото-документација и остали прилози).

Члан 171.

Полицијски службеник дужан је да изађе на место саобраћајне незгоде у којој је настала мања материјална штета, ако то захтева један од учесника саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету у тој незгоди и изврши увиђај.

Уколико бар један од учесника саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету у тој незгоди из става 1. овог члана, непосредно након саобраћајне незгоде захтева вршење увиђаја, остали учесници су дужни да остану на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја.

У случају из става 1. овог члана трошкове вршења увиђаја сноси осигуравајуће друштво код кога је осигурано возило чији возач захтева вршење увиђаја.

Члан 172.

Возач, односно учесник саобраћајне незгоде у којој је настала само мања материјална штета дужан је да:

- 1) упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити,
- 2) уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода,
- 3) попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде,
- 4) упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај,
- 5) остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији,
- 6) предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде.

Ако учесник у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета на другом возилу, због одсутности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је да о тој незгоди обавести надлежни орган унутрашњих послова и да достави своје личне податке и податке о оштећеном возилу.

Члан 173.

Осигуравајућа друштва су дужна да воде евиденцију о саобраћајним незгодама за које је сачињен Европски извештај о саобраћајној незгоди.

Податке из евиденције из става 1. овог члана правно лице које обавља послове осигурања дужно је да месечно доставља Министарству унутрашњих послова и Агенцији за безбедност саобраћаја.

Осигуравајуће друштво приликом издавања полисе обавезног осигурања од аутоодговорности осигуранику издаје и Европски извештај о саобраћајној незгоди.

Члан 174.

Лице које је учествовало у саобраћајној незгоди не сме узимати алкохолна пића и/или психоактивне супстанце док се не изврши увиђај.

Овлашћено лице који врши увиђај саобраћајне незгоде у којој има погинулих лица, одредиће да се непосредним учесницима саобраћајне незгоде узме крв или крв и урин ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.

Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

Ако се испитивањем из става 3. овог члана утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци у организму код непосредног учесника саобраћајне незгоде у којој има повређених лица, односно уколико се испитивање из става 3. овог члана не може извршити код неког од учесника, овлашћено лице које врши увиђај одредиће да се таквом учеснику саобраћајне незгоде узме узорак крви или узорак крви и урина ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.

Члан 175.

Уколико су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди знатно оштећени или неисправни системи, склопови и уређаји возила битни за безбедно кретање возила, односно уколико возило није у возном стању, овлашћено службено лице ће искључити возило из саобраћаја и одузети регистарске таблице.

Овлашћено службено лице ће возачу издати потврду о привремено одузетим регистарским таблицама.

Искључење возила из саобраћаја траје док се надлежном органу не достави доказ да је возило технички исправно.

Члан 176.

Орган који врши увиђај дужан је да приликом увиђаја, поред осталог, утврди податке о идентитету лица која су била присутна када се догодила саобраћајна незгода, односно која имају битна сазнања о саобраћајној незгоди.

Орган унутрашњих послова обавестиће породицу настрадалог учесника у саобраћајној незгоди о саобраћајној незгоди и последицама.

Овлашћено лице које врши увиђај, дужно је да организује попис имовине која на месту догађаја остане иза лица које је у саобраћајној незгоди погинуло или теже повређено и да исту обезбеди до момента преузимања ствари.

Ствари и имовина из става 3. овог члана не смеју се користити нити се са њима може располагати, до преузимања.

Члан 177.

Након обављеног увиђаја возач, односно власник возила, дужан је да возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, без одлагања уклони са коловоза.

Уколико возач, односно власник, не поступи на начин из става 1. овог члана, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова наложиће управљачу пута да о трошку власника, на сигурно место, уклони возило, терет, ствари или други расути материјал са коловоза.

Управљач пута дужан је да без одлагања поступи по налогу из става 2. овог члана и обезбеди проходност пута.

XI ВОЗАЧИ

1. Услови за управљање возилом

Члан 178.

Моторним возилом, односно скупом возила сме самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља.

Странац који привремено борави у Републици Србији, на основу важеће путне исправе, стране личне карте или визе или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог боравака. Лице из овог става дужно је да поседује доказ о дужини боравака у континуитету на територији Републике Србије када управља возилом у саобраћају, и да исти пружи на увид на захтев овлашћеног службеног лица.

Страна возачка дозвола, односно страна међународна возачка дозвола престаје да важи у саобраћају на путевима Републике Србије протеком рока од 12 месеци рачунајући од дана када је странцу одобрен привремени боравак у континуитету дужем од шест месеци или стално настајење, од дана издавања дипломатске личне карте, односно од

дана уласка држављанина Републике Србије који привремено или стално борави у иностранству на територију Републике Србије.

Изузетно од ст. 1-3. овог члана, возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу:

- 1) када му је одлуком надлежног органа забрањено управљање,
- 2) када је искључен из саобраћаја.

Територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.

Члан 179.

Возачка дозвола ће се издати лицу:

- 1) које испуњава старосне услове,
- 2) које испуњава здравствене услове,
- 3) које има пребивалиште или одобрен приврмени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији,
- 4) које је положило возачки испит за возача одређене категорије моторних возила, односно скупа возила,
- 5) које је положило испит из прве помоћи,
- 6) коме није забрањено управљање моторним возилом, односно скупом возила.

Изузетно од одредби става 1. овог члана, лицу којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом, осим трактором, радном машином (категорија Ф) и мотокултиватором (категорија М), као и у случају издавања возачке дозволе за управљање трактором и радном машином и мотокултиватором, возачка дозвола ће се издати и без прилагања доказа из става 1. тачка 5) овог члана.

Странцу коме је одобрен боравак од најмање шест месеци или коме је издата дозвола за стално настањење, особљу дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава, као и држављанину Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних

возачких дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. Од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. Српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. На основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења.

Ближе здравствене услове које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила прописује министар надлежан за послове здравља.

2. Старосни услови за добијање возачке дозволе

Члан 180.

Возачку дозволу, односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 15 година за категорију М,
- 2) 16 година за категорију Ф,
- 3) 16 година за категорије АМ и А1,
- 3а) 17 година за категорију Б,
- 4) 18 година за категорију А2,
- 5) 18 година за категорије Б1,
- 6) 18 година за категорије С1 и С1Е,
- 7) 21 годину за категорије БЕ, С, ЦЕ, D1, D1Е,
- 8) 24 године за категорије D и ДЕ,
- 9) 24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију А2 поседују најмање две године.

Изузетно од одредби из става 1. овог члана ученик средње школе који се образује за образовни профил возач моторних возила мора имати навршених 18 година живота за добијање возачке дозволе категорије С и ЦЕ.

Изузетно од става 1. овог члана, лице које је возачку дозволу за категорију С добило под условима из става 2. овог члана, може након завршетка средње школе добити возачку дозволу категорије ЦЕ са навршених 18 година живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ако управља возилом ватрогасне службе или возилом органа за очување јавног реда и мира, односно одбране, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 19 година за категорију А,
- 2) 18 година за категорију С, ЦЕ, D1, D1E,
- 3) 21 годину за категорију D и ДЕ.

Изузетно од става 1. овог члана, ако му је издат сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација из лана 203. став 5. овог закона, возачку дозволу може добити лице које је навршило:

- 1) 18 година за категорију С, ЦЕ, D1 и D1E,
- 2) 21 годину за категорију D и ДЕ.

Ближе услове које морају да испуњавају лица из става 4. овог члана прописује министар надлежан за унутрашње послове.

Члан 181.

Возачку дозволу за категорије БЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију Б.

Возачку дозволу за категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1.

Возачку дозволу за категорију ЦЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С.

Возачку дозволу за категорију D1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D1.

Возачку дозволу за категорију ДЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.

Возачку дозволу за категорије С и С1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије Б.

Возачку дозволу за категорије D и D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу за категорије Б.

3. Пробна возачка дозвола

Члан 182.

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, Б1 и Б са роком важења:

- 1) две године - лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,
- 2) до навршене 21. године живота - лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С и ЦЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије Б издаје се са роком важења од једне године.

Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.

Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

- 1) управља возилом брзином већом од:
 - на аутопуту 110 км/х,
 - на мотопуту 90 км/х,
 - на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,
- 2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,
- 3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,
- 4) за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,

5) управља возилом категорије Б чија снага мотора прелази 80 kW, осим ако је под надзором члана породице, који се налази у том возилу и који има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије Б у трајању од најмање пет година.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије Б, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије Б у трајању од најмање пет година.

Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.

Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком "П", која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

Лицу које први пут положи возачки испит за управљање возилима А1, А2 или А категорије, уместо пробне возачке дозволе, издаје се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона, ако поседује возачку дозволу за управљање возилима АМ и V категорије.

Изузетно, на возача са пробном возачком дозволом, док управља возилом које користи министарство надлежно за унутрашње послове, Војска Србије и службе безбедности, не примењују се ограничења из става 5. тач. 1), 3), 4) и 5) и ст. 6, 7. и 9. овог члана.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.

4. Издавање возачке дозволе

Члан 183.

Возачку дозволу и пробну возачку дозволу, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице коме се издаје дозвола има пребивалиште, а лицу које због запослења, студирања или других оправданих разлога борави ван места пребивалишта дуже од три месеца, као и странцу коме је одобрен привремен боравак од најмање шест месеци, може издати надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице има боравак.

Нико не може у исто време користити две или више возачких дозвола издатих од стране две државе. Уколико возач поседује важећу српску возачку дозволу и инострану возачку дозволу која није издата по основу замене за српску возачку дозволу, дужан је да

користи српску возачку дозволу када управља возилом у саобраћају на територији Републике Србије.

Возач не сме користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу.

Министар унутрашњих послова, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе ће прописати поступак издавања, изглед, садржину, карактеристике обрасца возачке дозволе и пробне возачке дозволе и начин вођења евиденција о возачима којима су издате те дозволе.

Возач моторног возила који промени пребивалиште, односно боравиште обавезан је да се, у року од 30 дана од дана промене пребивалишта, односно боравишта, пријави органу унутрашњих послова на територији на којој има ново пребивалиште, односно боравиште, ради уписа у евиденцију возача.

Члан 184.

Када управља моторним возилом, односно скупом возила возач мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу и дужан је да, на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.

Возач је дужан да приликом управљања возилом на путу користи помагала која су уписана у возачку, односно пробну дозволу.

Када управља туристичким возом, односно трамвајем, возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање туристичким возом, односно трамвајем и дужан је да на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.

Члан 185.

Возачка дозвола за управљање моторним возилима издаје се на рок од 10 година, а лицима старијим од 65 година живота - на рок важења до највише пет година, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности. Возачка дозвола категорије С, ЦЕ, С1, С1Е, D, ДЕ, D1 и D1Е издаје се на рок од пет година.

Лицима из става 1. овог члана која у време издавања возачке дозволе имају више од 55 година живота возачка дозвола издаје се са роком важења до навршене 65. године живота.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, возачка дозвола се може издати на краће време, на основу налаза и мишљења у уверењу о здравственој способности за возача.

Лица којима је по лекарском налазу и мишљењу возачка дозвола издата на краћи рок од прописаног у ставу 1. овог члана, као и лица старија од 65 година, прилажу и доказ о здравственој способности.

У налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности за возача може се одредити да је неопходно да возач користи одређена помагала приликом управљања возилом.

Надлежни орган ће обавезу коришћења помагала из става 6. овог члана уписати у возачку, односно пробну возачку дозволу.

Члан 186.

Возачу коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом издаће се на његов захтев међународна возачка дозвола.

Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије.

Међународну возачку дозволу издаје правно лице коме је то поверено на основу посебног закона.

Правно лице из става 3. овог члана дужно је да послове издавања међународних возачких дозвола врши савесно и на прописан начин.

Ближе прописе о поступку и начину издавања и вођењу евиденција издатих међународних возачких дозвола прописује министар унутрашњих послова.

5. Психофизички услови за управљање возилом

Члан 187.

Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом, не сме да управља возилом у саобраћају.

Возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу нити да почне да управља возилом ако је под дејством алкохола и /или психоактивних супстанци.

Под дејством алкохола је возач, односно лице за које се анализом одговарајућег узорка крви утврди садржај алкохола већи од 0,20 мг/мл или ако је присуство алкохола у организму утврђено одговарајућим средствима или апаратима за мерење алкохолисаности (алкометром и др.), што одговара садржини алкохола у крви већој од 0,20 мг/мл.

Изузетно од одредби става 3. овог члана када учествује у саобраћају не сме да има у организму психоактивних супстанци или алкохола или да показује знаке поремећаја, које су последица конзумирања алкохола и/или психоактивних супстанци:

1) возач моторног возила које је регистровано за превоз више од осам лица, осим возача, односно чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг,

- 2) возач моторног возила који обавља јавни превоз лица, односно ствари,
- 3) возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз,
- 4) возач возила категорије А1, А2, АМ и А,
- 5) инструктор вожње када обавља практичну обуку кандидата за возаче,
- 6) кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног испита,
- 7) возач са пробном возачком дозволом,
- 8) лице које надзире возача са пробном возачком дозволом,
- 9) испитивач на практичном испиту,
- 10) возач возила са правом првенства пролаза и возач возила под пратњом.

Према утврђеном садржају алкохола у крви степени алкохолисаности возача, инструктора вожње и кандидата за возача су:

- 1) до 0,20 мг/мл - блага алкохолисаност,
- 2) више од 0,20 мг/мл до 0,50 мг/мл - умерена алкохолисаност,
- 3) више од 0,50 мг/мл до 0,80 мг/мл - средња алкохолисаност,
- 4) више од 0,80 мг/мл до 1,20 мг/мл - висока алкохолисаност,
- 5) више од 1,20 мг/мл до 1,60 мг/мл - тешка алкохолисаност,
- 6) више од 1,60 мг/мл до 2,00 мг/мл - веома тешка алкохолисаност,
- 7) више од 2,00 мг/мл - потпуна алкохолисаност.

Под дејством психоактивних супстанци је лице за које се испитивањем помоћу одговарајућих средстава и метода (тест за утврђивање присуства психоактивних супстанци и др.) утврди присуство ових супстанци у организму.

Возач је неспособан за безбедно управљање возилом када се стручним прегледом утврди да је у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом.

Сматраће се да возач управља возилом у саобраћају када је покренуо возило са места на путу.

Одредбе овог члана примењују се и на возаче трамваја.

6. Здравствени прегледи

Члан 188.

Здравствена способност за возача моторних возила, односно скупова возила, инструктора вожње и возаче трамваја утврђује се лекарским прегледом који може да врши правно лице које испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе возача.

О здравственој способности за возача моторних возила, односно скупова возила, инструктора вожње и трамваја, правно лице из става 1. овог члана издаје уверење.

Правно лице из става 1. овог члана које је приликом здравственог прегледа возача утврдило здравствену неспособност дужно је да о томе обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју то лице има пребивалиште.

Здравствена установа из става 1. овог члана дужна је да здравствене прегледе возача врши законито по правилима струке и на савестан начин.

Услове које правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, као и начин обављања здравственог прегледа, начин и поступак издавања уверења и вођења евиденција о обављеним прегледима и издатим уверењима, прописује министар надлежан за послове здравља.

Члан 189.

Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, инструктори вожње, као и други возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање, морају се подвргнути здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача у року који не може бити дужи од три године.

У лекарском уверењу о способности за возача из става 1. овог члана може се у налазу и мишљењу одредити да се следећи преглед мора обавити у року који је краћи од три године.

Ако се на здравственом прегледу утврди да лице није психофизички способно за возача моторног возила или скупа возила одређене категорије, односно инструктора вожње одређене категорије, здравствена установа која је извршила преглед дужна је да о томе одмах, а најкасније у року од 15 дана, обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице има пребивалиште, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

Орган који води возача у евиденцији одузеће лицу из става 3. овог члана возачку дозволу за управљање возилима, односно скуповима возила, одређене категорије.

Орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће ту дозволу (лиценцу) лицу из става 3. овог члана.

Члан 190.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше јавни превоз или превоз за сопствене потребе дужни су да обезбеде да се њихови возачи, односно инструктори вожње подвргну здравственом прегледу из члана 189. став 1. овог закона.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници из става 1. овог члана не смеју да дозволе да возилом, односно скупом возила управља возач који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије.

Привредна друштва и друга правна лица из става 1. овог члана не смеју да дозволе да инструктор вожње обавља практичну обуку, а у прописаном року се није подвргао здравственом прегледу, односно, за кога је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије.

Инструктор вожње који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, односно за кога је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије, не сме обављати практичну обуку.

Возач из члана 189. става 1. овог закона који у том својству управља возилом чији власник, односно корисник није правно лице, мора код себе имати лекарско уверење и пружити га на увид овлашћеном лицу.

Трошкове здравственог прегледа возача сноси привредно друштво, друго правно лице или предузетник код којег је возач запослен.

Члан 191.

На контролни здравствени преглед упутиће се возач, односно инструктор вожње за кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, упутиће на контролни здравствени преглед возача, односно инструктора вожње.

Захтев за упућивање на контролни здравствени преглед може поднети територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова,

инспектор за друмски саобраћај, јавни тужилац, орган овлашћен за вођење прекршајног поступка, правно лице или предузетник код кога је возач запослен, односно Агенција за безбедност саобраћаја.

Жалба на решење о упућивању на контролни здравствени преглед не одлаже извршење.

Решењем о упућивању на контролни здравствени преглед одредиће се здравствена установа која ће извршити контролни здравствени преглед и утврдити рок за извршење контролног здравственог прегледа.

Контролни здравствени преглед обавља овлашћена здравствена установа.

Члан 192.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће возачку дозволу односно дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, лицу које се не подвргне контролном здравственом прегледу у одређеном року.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, односно орган који је издао дозволу (лиценцу) за инструктора вожње, одузеће возачку дозволу, односно дозволу (лиценцу) за инструктора вожње лицу за кога се на контролном здравственом прегледу утврди да је постао здравствено неспособан за возача одређене категорије возила.

Возачу, односно инструктору вожње који има право да управља возилима више категорија, а то му право за поједине категорије буде одузето из разлога предвиђених у овом члану, издаће се возачка дозвола, односно дозвола (лиценца) за инструктора вожње, за оне категорије за које то право није одузето.

Члан 193.

Уколико се приликом прегледа или лечења особе која има возачку дозволу, основано посумња, да је неспособна да управља свим возилима или возилима појединих категорија, здравствена установа, односно други облици здравствене службе, односно изабрани лекар или други лекар који је прегледао или лечио особу која има возачку дозволу, је дужан да о томе одмах писменим путем обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју ово лице има пребивалиште, а најкасније у року од 15 дана.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова упутиће лице из става 1. овог члана на контролни здравствени преглед.

Трошкове контролног здравственог прегледа на коме је утврђена психофизичка неспособност сноси упућено лице, а трошкове контролног здравственог прегледа на коме је утврђена способност, сноси орган, односно лице који је захтевало упућивање на преглед.

Члан 194.

Уколико постоје два или више лекарских налаза са опречним мишљењем о здравственој способности возача, односно инструктора вожње, сматраће се да је возач, односно инструктор вожње здравствено неспособан све до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије коју образује министарство надлежно за послове здравља.

У случају из става 1. овог члана територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова одузима возачу возачку дозволу, односно Агенција одузима инструктору вожње дозволу (лиценцу), до коначне одлуке другостепене лекарске комисије.

Уколико постоје два или више лекарских налаза са различитим мишљењем о здравственој способности возача, односно инструктора вожње, возачу, односно инструктору вожње, одузима се постојећа возачка дозвола, односно дозвола (лиценца) и издаје возачка дозвола, односно дозвола (лиценца), у складу са лекарским налазом у којем је исказан мањи степен здравствене способности, до коначног налаза и мишљења другостепене лекарске комисије коју образује министарство надлежно за послове здравља.

Одредбе става 3. овог члана сходно се примењују и на лице коме није издата возачка дозвола, односно дозвола (лиценца), а које је надлежном органу поднело захтев за издавање исте.

Састав, начин рада и поступак пред другостепеном комисијом прописује министар надлежан за послове здравља.

7. Возачке дозволе за категорије моторних возила

Члан 195.

Возачка дозвола издаје се за управљање моторним возилима, односно скуповима возила следећих категорија:

- 1) **AM** - Мопеди, лаки трицикли или лаки четвороцикли,
- 2) **A1** - Мотоцикли чија радна запремина мотора није већа 125 cm^3 и снаге мотора до 11 kW чији однос снаге мотора и масе возила није већи од $0,1 \text{ kW/kg}$ и тешки трицикли чија снага мотора не прелази 15 kW ,
- 3) **A2** - Мотоцикли чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од $0,2 \text{ kW/kg}$,
- 4) **A** - Мотоцикли и тешки трицикли чија снага мотора прелази 15 kW ,

- 5) **Б1** - Тешки четвороцикли,
- 6) **Б** - Моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, Ф и М, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 кг и која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача,
- 7) **БЕ** - Скуп возила чије вучно возило припада категорији Б, највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 кг, а није већа од 3.500 кг,
- 8) **С1** - Моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, Ф, М, Б, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг, а није већа од 7.500 кг,
- 9) **С1Е** - Скуп возила чије вучно возило спада у категорију С1, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 кг и највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 кг, као и скуп возила чије вучно возило спада у категорију Б, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 3.500 кг и највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 кг,
- 10) **С** - Моторна возила, осим категорије А, А1, А2, АМ, Ф, М, Б, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг,
- 11) **ЦЕ** - Скуп возила чије вучно возило припада категорији С, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 кг,
- 12) **D1** - Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам, а највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази осам метара,
- 13) **D1Е** - Скуп возила чије вучно возило припада категорији D1, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 кг,
- 14) **D** - Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам седишта,
- 15) **ДЕ** - Скуп возила чије вучно возило припада категорији D, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 кг,
- 16) **Ф** - Трактори са или без прикључних возила и радне машине,
- 17) **М** - Мотокултиватор.

Возач возила категорије С1Е, ЦЕ, D1Е или ДЕ може да управља скупом возила категорије БЕ.

Возач возила категорије ЦЕ може да управља скупом возила категорије ДЕ, уколико има категорију D.

Возач возила категорије ЦЕ може да управља скупом возила категорије С1Е, односно возач категорије ДЕ категоријом D1Е.

Возач возила Б категорије има право да управља и лаким трициклима и лаким четвороциклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW и тешким четвороциклима, као и тешким трициклима чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.

Возач возила Б1 категорије има право да управља и лаким трициклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW, лаким и тешким четвороциклима.

Трактором и радном машином може управљати само возач који има возачку дозволу за возила категорије Ф.

Возач возила категорије А2 може да управља возилом категорије А1 и категорије АМ, а возач возила категорије А1 може да управља возилом категорије АМ.

Возач возила категорије А, може да управља возилом категорије А1, А2 и АМ, возач возила категорије С може да управља возилом С1 категорије, возач возила категорије Б може да управља возилом Б1 категорије и возач возила категорије D може да управља возилом D1 категорије.

Возачи категорија Б, С, С1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 кг.

Мотокултиватором може управљати возач који има возачку дозволу за управљање возилом било које категорије.

У возачку дозволу уписују се све категорије возила којима возач има право да управља према одредбама овога члана.

Члан 196.

Лицима која су до дана ступања на снагу овог закона стекла право на управљање моторним возилима, односно скуповима возила одређене категорије, тракторима, радним машинама, мотокултиваторима, бициклима са мотором и трамвајима, на њихов захтев издаће се возачка дозвола за управљање моторним возилом, односно скупом возила следећих категорија:

- 1) А категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија А, А1, А2, Ф, АМ и М,
- 2) Б категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија Б, Б1, БЕ, Ф, АМ и М,

- 3) С категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија С, С1, Б, Б1, БЕ, Ф, АМ и М,
- 4) D категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија D, D1 С, С1, Б, Б1, БЕ, Ф, АМ и М,
- 5) потврда о познавању саобраћајних прописа - Ф, М и АМ,
- 6) С, D и Е категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија БЕ, ЦЕ, С1Е, ДЕ и D1Е,
- 7) С и Е категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија БЕ, ЦЕ и С1Е,
- 8) Б и Е категорије - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија БЕ,
- 9) дозвола за возаче трактора - возачка дозвола за управљање моторним возилима категорија Ф, М и АМ.

8. Одузимање возачке дозволе

Члан 197.

Возач је дужан да возилом у саобраћају управља савесно и на прописан начин.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији одузеће возачку дозволу возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин.

Сматра се да возач не управља возилом савесно и на прописан начин ако је испуњен најмање један од услова:

- 1) има 18 или више казних поена,
- 2) уколико је правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица,
- 3) уколико је више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица,
- 4) уколико је више од једном у року од три године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.

Изузетно од одредби става 3. тачка 1) овог члана возач који има пробну возачку дозволу сматраће се да не управља возилом савесно и на прописан начин ако има 9 или више казних поена.

Казнени поени који су возачу изречени за време поседовања пробне возачке дозволе важе и након стицања возачке дозволе до њиховог брисања у складу са одредбама овог закона.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Прекршајни суд, доносилац правноснажне пресуде којом се изричу казнени поени, обавезан је да исту достави подносиоцу захтева одмах, а најкасније у року од 15 дана.

Министар унутрашњих послова ближе ће прописати начин вођења евиденција о казним поенима возача и одузимању возачких дозвола.

Члан 198.

Возачу који изврши одређени прекршај из овог закона изричу се, одлуком којом је кажњен, казнени поени у складу са овим законом.

Казнене поене евидентира територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији на основу правноснажне одлуке о кажњавању.

Казнени поени се бришу након истека 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају.

Казнени поени који су изречени возачу са пробном возачком дозволом пренеће се у евиденцију казних поена возача након истека рока важења пробне возачке дозволе, ако није истекао рок из става 3. овог члана.

За време док се возач налази на издржавању казне затвора због учињених прекршаја из овог закона, као и казне затвора због учињених кривичних дела наведених у члану 197. став 3. тач. 2), 3) и 4) овог закона, као и трајања изречене заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, не тече предвиђени рок за брисање казних поена из става 3. овог члана.

Увид у евиденцију казних поена имају само полицијски службеници који раде на пословима одузимања возачке дозволе у случају из члана 197. овог закона.

На писани захтев возачу ће се, у року од највише седам дана, дати обавештење о стању броја казних поена које тај возач има у тренутку подношења захтева. Изузетно ови подаци се могу дати родитељу, усвојоцу, односно старатељу малолетника, као и органу социјалног старања.

Трошкове издавања обавештења сноси возач подносилац захтева.

Члан 199.

Лицу коме је одузета возачка дозвола из разлога што није савесно и на прописан начин управљало возилом у саобраћају на путу може поново бити издата возачка дозвола, на његов захтев:

- 1) ако је на посебном здравственом прегледу утврђено да је способан за возача одређених категорија моторних возила, односно скупова возила,
- 2) ако је присуствовао обавезном семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја,
- 3) ако је положио испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја,
- 4) ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за прекршаје због којих су му изречени казнени поени, односно ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за кривична дела због којих му је одузета возачка дозвола, односно ако је издржао изречену казну затвора за наведене прекршаје, односно кривична дела,
- 5) ако су извршене све мере забране управљања моторним возилом које су му изречене.

Лице из става 1. овог члана не може присуствовати семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја и полагати испит из провере знања из безбедности саобраћаја из става 1. тачка 3) овог члана док не приложи доказ о здравственој способности из става 1. тачка 1) овог члана.

Лице из става 1. овог члана може присуствовати обавезном семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја и полагати испит из провере знања из безбедности саобраћаја из става 1. тачка 3) овог члана када прође 90 дана од дана када је испунило услове из става 1. тач. 4) и 5) овог члана.

Здравствене услове које мора да испуни возач у случају из става 1. тачка 1) овог члана, начин и поступак обављања тих здравствених прегледа и вођење евиденције о тим здравственим прегледима прописује министар надлежан за послове здравља.

Агенција организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја, издаје потврду о завршеном семинару и уверење о положеном испиту и води прописане евиденције о обављаним семинарима и испитима. Агенција може, уз сагласност министарства надлежног за саобраћај да овласти привредно друштво за организацију и спровођење семинара унапређења знања из безбедности саобраћаја.

Наставни план и програм семинара унапређења знања из безбедности саобраћаја, начин њиховог организовања и спровођења, садржај и начин обављања испита из области унапређења знања из безбедности саобраћаја, садржај потврда и уверења, начин и поступак њиховог издавања, као и начин вођења евиденција доноси Агенција уз

сагласност Министарства унутрашњих послова и министарства надлежног за послове саобраћаја.

Најмање један од испитивача из области унапређења знања из безбедности саобраћаја мора испуњавати следеће услове:

- 1) да има завршен саобраћајни или правни факултет и најмање три године радног искуства у области безбедности саобраћаја,
- 2) да има најмање пет година возачку дозволу за возила Б категорије,
- 3) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Трошкове везане за испуњавање услова из става 1. тач. 1), 2) и 3) овог члана сноси возач.

Агенција послове из става 5. овог члана обавља као поверене.

Члан 200.

Возачима којима се возачка дозвола издаје након одузимања због несавесног и непрописног начина управљања, преостали казнени поени бришу се из евиденције, а највећи дозвољени збир казних поена, након сваког поновног издавања возачке дозволе смањује за по три поена, најниже до девет казних поена.

9. Изрицање и извршење мера забране управљања

Члан 201.

За прекршаје за које је овим законом прописано изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом иста ће се изрећи лицу које се налази у евиденцији возача Републике Србије, односно лицу које поседује страну возачку дозволу, за категорију возила којим је управљао приликом извршења прекршаја.

Заштитну меру, односно меру безбедности извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији.

Меру из става 1. овог члана изречену лицу које има страну возачку дозволу извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем је подручју седиште органа, односно суда који је меру изрекао.

Члан 202.

Време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом тече од дана када је територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова меру извршила.

Време проведено на издржавању казне затвора не урачунава се у време трајања мере из става 1. овог члана.

Заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом сматра се извршеном када то територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, на основу правноснажне одлуке суда који је меру изрекао, возачу саопшти у писаној форми и тај податак евидентира у регистар возача, односно регистар страних возача којима је изречена заштитна мера, односно мера безбедности. Достављање саопштења врши се у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.

Заштитна мера, односно мера безбедности почиње да тече од дана кад је возачу саопштена.

Изузетно, уколико постоје оправдани разлози, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова може, возачу коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од највише шест месеци, одредити да ова мера почне да тече најкасније у року од 30 дана од дана када му је саопштена.

Министар унутрашњих послова прописује начин и поступак извршења ових мера, вођење евиденција, као и изглед обрасца којим се возач у писаној форми обавештава о времену трајања изречене мере.

О извршеним мерама из овог члана које су изречене лицима која имају страну возачку дозволу због тежих прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја или других прекршаја прописаних овим законом, у трајању од шест месеци или дуже, министарство надлежно за унутрашње послове, ће, без одлагања, обавестити државу чији је орган издао страну возачку дозволу.

10. Лица којима је управљање возилом основно занимање, односно која обављају јавни превоз - професионални возачи

Члан 203.

Возач моторног возила, односно скупа возила, коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом, односно скупом возила категорија С, С1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, за обављање послова професионалног возача мора имати стечену почетну квалификацију, односно периодичну обуку, осим уколико управља:

1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције,

- 2) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 км/х,
- 3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања,
- 4) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,
- 5) возилима која се користе за оспособљавање кандидата за возаче или за обуку за стицање почетне квалификације, односно периодичне обуке,
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 т, односно која осим седишта за возача имају више од 8, а највише 16 седишта и чија највећа дужина не прелази 8 м, кад обавља превоз за сопствене потребе,
- 7) возилима која превозе материјал или опрему коју возач користи у сврху обављања његовог основног занимања, под условом да управљање возилом није основно занимање возача.

Возач који стиче почетну квалификацију, мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу, односно потврду о положеном возачком испиту за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,
- 2) да је завршио прописану обуку,
- 3) да је положио стручни испит.

Изузетно од услова прописаних у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, почетна квалификација се признаје:

- 1) возачу који је стекао право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана, пре дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана,
- 2) возачу који, најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 10. овог члана, стекне право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана и
- 3) лицу које има диплому за образовни профил возач моторних возила и које у току школовања одслуша садржај из наставних планова и програма и положи завршни испит за образовни профил возач моторних возила.

Стручни испит за стицање почетне квалификације спроводи Агенција.

Возачу који испуни услове из ст. 2. и 3. овог члана издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни ЦПЦ).

Периодична обука састоји се од обавезних семинара унапређења знања у трајању од најмање 35 сати, у периоду од пет година.

Возачу који заврши периодичну обуку издаје се сертификат о стручној компетентности којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични ЦПЦ).

На захтев возача, надлежни органи издају возачу квалификациону картицу возача (у даљем тексту: Картица) и уписују међународни kôd "95" у возачку дозволу, на основу почетног или периодичног ЦПЦ. Картица и међународни kôd "95" уписан у возачку дозволу имају рок важења од пет година.

Током управљања возилом, возач из става 1. овог члана мора код себе имати сопствену Картицу или међународни kôd "95" уписан у возачку дозволу.

Ближе услове о начину стицања и издавања почетног и периодичног ЦПЦ, Картици, програму и начину спровођења обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изгледу и садржају обрасца ЦПЦ Картице и пријаве за полагање стручног испита за стицање почетног ЦПЦ, вођењу, роковима и начину чувања евиденције доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Привредно друштво или друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана обављају возачи који поседују Картицу или уписан међународни kôd "95" у возачку дозволу.

ЦПЦ и Картицу издаје и одузима Агенција и води регистар возача у електронском облику. ЦПЦ се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски ЦПЦ. Квалификациона картица издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања картице, рок важења картице, издавалац картице, број/серијски број картице, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија. Рок чувања евиденција о издатим ЦПЦ и картицама је седам година.

Регистар возача у електронском облику садржи евиденције о стручном испиту, издатим и обновљеним ЦПЦ и квалификационим картицама.

Регистар возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број ЦПЦ и квалификационе картице, датум издавања ЦПЦ и квалификационе картице, рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Агенција обавља послове из ст. 4. и 12. овог члана као поверене.

Члан 204.

Обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку возача спроводи правно лице, које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу од Агенције.

Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје и одузима Агенција са роком важења од пет година.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом из члана 203. став 10. овог закона.

Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће опште услове:

- 1) да има сагласност Агенције на садржај наставних планова и програма за спровођење обуке,
- 2) да има одговарајуће стручне кадрове, сертификоване од стране Агенције, простор, опрему и наставна средства,
- 3) да има информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са Агенцијом, ради достављања прописаних података.

Агенција може решењем привремено одузети дозволу правном лицу из става 1. овог члана, на период не дужи од три месеца, ако, приликом провере испуњености услова из става 4. овог члана, утврди да је правно лице престало да испуњава те услове, односно ако обуку не спроводи на прописан начин.

Правно лице из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола, може наставити са радом тек када отклони недостатке и за то добије сагласност Агенције.

Правном лицу из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола и које у периоду до три месеца није отклонило недостатке утврђене приликом провере испуњености услова, Агенција одузима дозволу.

Правном лицу из става 1. овог члана, Агенција може одузети дозволу на лични захтев.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузима више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног ЦПЦ или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног ЦПЦ, правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање почетне

квалификације или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, начин утврђивања испуњености услова, начин издавања и одузимања решења, изглед и садржај захтева за издавање, продужење и измену дозволе, вршење стручног надзора, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, издавање и одузимање сертификата за предавача за ЦПЦ и инструктора за ЦПЦ, начин и поступак сертификације стручних кадрова, изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде, потпис издаваоца потврде.

Средње стручне школе, које образују лица за образовни профил возач моторног возила, морају да испуњавају услове из става 11. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 11. овог члана.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (*e-маил*) и број контакт телефона правног лица.

Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.

Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Агенција обавља послове из ст. 1, 5, 6, 7. и 8. овог члана као поверене.

11. Возачи трамваја

Члан 205.

Трамвајем може управљати возач који има возачку дозволу за управљање моторним возилом "Б" категорије и посебну дозволу за управљање трамвајем коју издаје Агенција.

Дозволу за управљање трамвајем може стећи лице које је навршило 21 годину живота, положило испит за управљање трамвајем, има средњу стручну спрему најмање трећег степена, као и да му одлуком надлежног органа није изречена мера забране управљања моторним возилом.

Када управља трамвајем возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање трамвајем и возачку дозволу и дужан је да је стави на увид овлашћеном лицу.

Агенција организује обуку за возача трамваја и организује и спроводи испит за возаче трамваја.

Ближе прописе о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

Возач трамваја који промени пребивалиште обавезан је да се у року од 30 дана од дана промене пребивалишта пријави Агенцији, ради промене података.

Агенција обавља послове из става 1. овог члана као поверене.

Трамвајем не сме управљати возач трамваја коме је изречена заштитна мера забрана управљања моторним возилом, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, у време док та мера траје.

Дозвола за управљање трамвајем има рок важења пет година.

Дозвола за управљање трамвајем издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања дозволе, рок важења дозволе, издавалац дозволе, број/серијски број дозволе, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.

Агенција води регистар возача трамваја, у електронском облику, који садржи: редни број, ЈМБГ возача трамваја, име (име једног родитеља) презиме и пребивалиште возача трамваја, датум и место рођења возача трамваја, податке о првом издавању дозволе за управљање трамвајем (врста/издавалац јавне исправе, број и датум издавања, број и датум издавања потврде о завршеној обуци, датум и место полагања испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе за управљање трамвајем и датум издавања), податке о продужењу важности дозволе за управљање трамвајем (редни број, датум подношења захтева, датум продужења важности, серијски број дозволе и број возачке дозволе), податке о замени дозволе за управљање трамвајем (редни број, разлог замене, датум замене, рок важења, серијски број дозволе и напомена) и рубрику за напомену.

Обуку за возача трамваја врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронску адресу (е-маил) и број контакт телефона правног лица.

ЗАКОН О ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВИМА

("Сл. гласник РС", бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 - др. закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019 и 109/2021)

Део други
ПРЕДУЗЕТНИК

Појам предузетника

Члан 83.

Предузетник је пословно способно физичко лице које обавља делатност у циљу остваривања прихода и које је као такво регистровано у складу са законом о регистрацији.

Физичко лице уписано у посебан регистар, које обавља делатност слободне професије, уређену посебним прописом, сматра се предузетником у смислу овог закона ако је тим прописом то одређено.

Индивидуални пољопривредник није предузетник у смислу овог закона, осим ако посебним законом није другачије уређено.

Време на које се предузетник региструје

Члан 84.

Предузетник се региструје на неодређено или на одређено време.

Имовина и одговорност за обавезе

Члан 85.

Предузетник за све обавезе настале у вези са обављањем своје делатности одговара целокупном својом имовином и у ту имовину улази и имовина коју стиче у вези са обављањем делатности.

Одговорност за обавезе из става 1. овог члана не престаје брисањем предузетника из регистра.

Пословно име предузетника

Члан 86.

Предузетник послује и учествује у правном промету под пословним именом које је регистровано у складу са законом о регистрацији.

Пословно име предузетника обавезно садржи име и презиме предузетника, ознаку "предузетник" или "пр" и место у којем је седиште предузетника.

Пословно име из става 2. овог члана може да садржи и назив, као и предмет пословања предузетника.

Ако пословно име предузетника садржи назив, онда то пословно име обавезно садржи и предмет пословања.

У случају из става 4. овог члана, назив предузетника мора се разликовати од назива другог предузетника са истим предметом пословања тако да не изазива заблуду о идентитету са другим предузетником.

На пословно име предузетника сходно се примењују одредбе чл. 23. до 27. и чл. 29. и 30. овог закона.

Изузетно од става 6. овог члана, пословно име предузетника не може да садржи реч "Србија", изведенице ове речи, укључујући и све облике које асоцирају на ту реч, као и међународно признату трословну ознаку Републике Србије "SRB".

Седиште предузетника и издвојено место обављања делатности

Члан 87.

Седиште предузетника је место на територији Републике Србије где предузетник обавља делатност.

Предузетник може обављати делатност у издвојеном месту пословања које може бити и изван седишта предузетника, у складу са законом.

Издвојено место пословања, делатност у издвојеном месту пословања, промене података, као и престанак и брисање издвојеног места пословања, региструју се у складу са законом о регистрацији.

Предузетник може обављати делатност и ван одређеног простора (по позиву странке, од места до места и сл.), када је по природи саме делатности такво обављање делатности једино могуће или уобичајено.

Предузетник је дужан да истакне своје пословно име у свом седишту, као и на сваком издвојеном месту пословања, осим у случају из става 4. овог члана.

Место обављања делатности мора испуњавати услове утврђене прописима за обављање те делатности.

Адреса седишта предузетника подразумева град, општину, насељено место, улицу или трг, кућни број, спрат и број стана, у складу са прописима којима се уређује адресни регистар.

Адреса седишта предузетника региструје се у складу са законом о регистрацији.

На достављање, адресу за пријем поштанских пошиљки и адресу за пријем електронске поште сходно се примењују одредбе чл. 20. и 21. овог закона.

Одредбе члана 19. ст. 5-8. овог закона сходно се примењују и на предузетника.

Делатност предузетника

Члан 88.

На делатност предузетника сходно се примењује члан 4. овог закона о делатностима друштва.

Предузетник може да обавља све делатности које нису законом забрањене за које испуњава прописане услове, укључујући и старе и уметничке занате и послове домаће радиности.

Предузетник може да се региструје, с тим да почетак обављања делатности може да региструје и накнадно.

Министар надлежан за послове привреде ближе одређује послове који се у смислу овог закона сматрају старим и уметничким занатима, односно пословима домаће радиности, начин сертификавања истих и вођење посебне евиденције издатих сертификата.

Пословођа и остали запослени

Члан 89.

Предузетник може писаним овлашћењем поверити пословођење пословно способном физичком лицу (у даљем тексту: пословођа).

Пословођење из става 1. овог члана може бити опште или ограничено на једно или више издвојених места пословања.

Пословођа мора бити у радном односу код предузетника.

Изузетно од става 3. овог члана, ако је предузетник из оправданих разлога привремено одсутан (болест, школовање, избор на функцију и сл.), а нема запосленог пословођу, он може опште пословођење поверити члану свог породичног домаћинства за време тог одсуства, без обавезе да га запосли.

Пословођа има својство заступника из члана 32. овог закона.

Ако су за обављање делатности предузетника прописани посебни услови у погледу личних квалификација предузетника, пословођа мора да испуњава те услове.

Пословођа се региструје у складу са законом о регистрацији.

Лица која раде за предузетника морају бити у радном односу код предузетника или ангажована од стране предузетника по другом основу у складу са законом.

Изузетно од става 8. овог члана, члан породичног домаћинства предузетника може радити код тог предузетника без заснивања радног односа:

- 1) повремено током дана и то искључиво у седишту, ако је његово присуство неопходно због природе делатности предузетника (да се трговачка радња предузетника не би затварала током радног времена, да би се утоварила роба, да би се очистио пословни простор и сл.);
- 2) привремено током оспособљавања за обављање делатности старих и уметничких заната, односно послова домаће радиности, ако предузетник обавља ту делатност;
- 3) у време када предузетник користи годишњи одмор у складу са законом.

Прекид обављања делатности

Члан 90.

Предузетник је у обавези да о периоду прекида обављања делатности истакне обавештење на месту у коме обавља делатност.

Прекид обављања делатности се региструје у складу са законом о регистрацији и не може се утврђивати ретроактивно.

Губитак својства предузетника и континуитет обављања делатности од стране наследника

Члан 91.

Предузетник губи својство предузетника брисањем из регистра привредних субјеката.

Брисање предузетника из регистра врши се због престанка обављања делатности.

Предузетник престаје са обављањем делатности одјавом или по сили закона.

Предузетник одјаву не може извршити са даном који је ранији од дана подношења пријаве о престанку рада надлежном регистрационом органу.

Брисање из регистра се не може вршити ретроактивно.

Предузетник престаје са обављањем делатности по сили закона у следећим случајевима:

- 1) смрћу или губитком пословне способности;
- 2) истеком времена, ако је обављање делатности регистровано на одређено време;
- 3) ако му је пословни рачун у блокади дуже од две године непрекидно, на основу иницијативе за покретање поступка брисања предузетника из регистра, коју подноси Народна банка Србије или Пореска управа;
- 4) ако је правноснажном пресудом утврђена ништавост регистрације предузетника;
- 5) ако му је правноснажним актом надлежног органа изречена мера забране обављања регистроване делатности, а предузетник у року од 30 дана од дана правноснажности акта не региструје прекид обављања регистроване делатности за време за које му је мера изречена, односно не региструје промену те делатности или не одјави делатност;
- 6) у случају одузимања дозволе, лиценце, одобрења, сагласности и др. који су у складу са чланом 4. став 2. овог закона посебним законом прописани као услов за регистрацију, а предузетник у року од 30 дана од дана правноснажности акта којим је извршено одузимање дозволе, лиценце, одобрења, сагласности и др. не региструје промену те делатности или не одјави делатност;
- 7) у случају престанка дозволе, лиценце, одобрења, сагласности и др. који су у складу са чланом 4. став 2. овог закона посебним законом прописани као услов за регистрацију, а предузетник у року од 30 дана од дана престанка дозволе, лиценце, одобрења, сагласности и др. не региструје промену те делатности, не одјави делатност, односно не достави доказ о продужењу важења дозволе, лиценце, одобрења, сагласности и др.;
- 8) ако предузетник у року од 30 дана од дана правноснажности пресуде из члана 19. став 8. овог закона не региструје нову адресу седишта;
- 9) у другим случајевима прописаним законом.

У случају из става 6. тачка 3) и тач. 5)-8) овог члана регистратор који води регистар привредних субјеката на интернет страници тог регистра објављује обавештење о предузетнику код кога су се стекли разлози за брисање из регистра са позивом да у року од 90 дана од дана објављивања обавештења деблокира пословни рачун, односно отклони разлог за брисање из регистра.

Ако предузетник у року из става 7. овог члана не деблокира пословни рачун, односно не отклони разлог за брисање, регистратор ће у даљем року од 30 дана, по службеној дужности, донети решење о брисању предузетника из регистра.

У случају смрти или губитка пословне способности предузетника, наследник, односно члан његовог породичног домаћинства (брачни друг, деца, усвојеници и родитељи) који је пословно способно физичко лице може наставити обављање делатности

на основу решења о наслеђивању или међусобног споразума о наставку обављања делатности, који потписују сви наследници, односно чланови породичног домаћинства.

Пословно способни наследник може наставити обављање делатности предузетника и за живота предузетника ако то право врши на основу уговора о уступању и расподели имовине за живота у складу са прописима којима се уређује наслеђивање.

Лице из ст. 9. и 10. овог члана дужно је да у року од 60 дана од дана смрти предузетника, правноснажности решења којим је утврђен губитак пословне способности, односно закључивања уговора о уступању и расподели имовине за живота, пријави регистру привредних субјеката наставак обављања делатности у складу са законом о регистрацији.

Ако су за обављање делатности предузетника прописани посебни услови у погледу личних квалификација предузетника, лице из ст. 9. и 10. овог члана мора да испуњава те услове.

Наставак обављања делатности у форми привредног друштва

Члан 92.

Предузетник може донети одлуку о наставку обављања делатности у форми привредног друштва, при чему се сходно примењују одредбе овог закона о оснивању дате форме друштва.

На основу одлуке из става 1. овог члана врши се истовремено брисање предузетника из регистра привредних субјеката и регистрација оснивања привредног друштва из става 1. овог члана које преузима сва права и обавезе предузетника настале из пословања до тренутка оснивања тог привредног друштва.

Након губитка својства предузетника у складу са ставом 2. овог члана, то физичко лице остаје одговорно целокупном својом имовином за све обавезе настале у вези са обављањем делатности до тренутка брисања предузетника из регистра.

ЗАКОН О ПОСТУПКУ РЕГИСТРАЦИЈЕ У АГЕНЦИЈИ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ

("Сл. гласник РС", бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021)

І. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет закона

Члан 1.

Овим законом уређује се поступак регистрације, евидентирања и објављивања података и докумената који су, у складу са посебним законом, предмет регистрације, евиденције и објављивања у регистрима и евиденцијама које води Агенција за привредне регистре (у даљем тексту: Агенција), као и друга питања од значаја за регистрацију, евиденцију и објављивање.

Појмови

Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) регистар јесте јединствена, централна, електронска база података и докумената који су прописани као предмет регистрације као и докумената на основу којих је извршена регистрација;
- 2) податак јесте чињеница која је прописана као предмет регистрације или евиденције или која је од значаја за правни промет;
- 3) регистрација јесте упис, промена или брисање података и докумената у регистрима које води Агенција;
- 4) регистрациона пријава (у даљем тексту: пријава) јесте поднесак којим се покреће поступак регистрације;
- 5) регистратор јесте физичко лице које води регистар, именовано у складу са законом којим се уређује правни положај Агенције;
- 6) подносилац пријаве јесте лице овлашћено за подношење пријаве;
- 7) објављивање јесте електронско приказивање, на интернет страни Агенције, података и докумената који су предмет регистрације и евидентирања, одлука које су донете у поступку регистрације и евидентирања и података и докумената који нису предмет регистрације и евидентирања, а објављују се у складу са прописима;

8) извод о регистрованим или евидентираним подацима јесте јавна исправа која садржи регистроване или евидентиране податке о правном или физичком лицу или предмету регистрације или евидентирања, према стању у тренутку издавања извода;

9) потврда јесте јавна исправа којом се потврђује да ли је податак или документ био регистрован или евидентиран, да ли регистар или евиденција садржи одређени податак, односно документ, да ли су одређене чињенице садржане у документима из регистра или евиденције или којом се потврђују правна стања или последице регистрације или евидентирања;

10) евиденција јесте јединствена, централна, електронска база података и докумената који су прописани као предмет евидентирања и докумената на основу којих је извршено евидентирање;

11) *(брисана)*

12) корисничка апликација јесте апликативно софтверско решење намењено подношењу електронске пријаве;

13) забележба јесте упис података и докумената који су као такви прописани као предмет забележбе или упис података и докумената који по оцени регистратора представљају чињенице од значаја за правни промет, а у вези су са подацима и документима који су предмет регистрације.

Начела регистрације

Члан 3.

Поступак регистрације заснива се на начелима:

1) јавности и доступности, према коме су регистровани подаци и документи јавни и доступни свим лицима, преко интернет стране Агенције и непосредним увидом у регистар, осим ако јавност и доступност није ограничена или искључена законом;

2) тачности и претпоставке савесности, према коме трећа лица која се у правном промету поуздају у податке из регистра не сnose штетне правне последице због нетачних података у регистрима;

3) формалности, према коме регистратор доноси одлуке на основу чињеница из пријаве, приложених докумената и регистрованих података, без испитивања тачности чињеница из пријаве, веродостојности приложених докумената и правилности и законитости поступака у коме су документи донети;

4) времена настанка, према коме се подаци и документи воде у регистру према времену настанка податка, односно документа, изузев ако законом није другачије одређено;

5) временског редоследа, према коме првенство у одлучивању има раније поднета пријава.

Супсидијарна примена закона

Члан 4.

На питања која се односе на поступак регистрације и евидентирања, а која овим законом нису посебно уређена, примењује се закон којим се уређује општи управни поступак.

Изузетно од става 1. овог члана, ако надлежни регистратор или другостепени орган поништи коначну, односно правноснажну одлуку надлежног регистратора, не уклањају се правне последице које је поништена одлука произвела.

II. ПОСТУПАК РЕГИСТРАЦИЈЕ

Покретање поступка

Члан 5.

Поступак регистрације покреће се подношењем пријаве Агенцији, а може да се покрене и по службеној дужности.

Лице овлашћено за подношење пријаве

Члан 5а

Лице овлашћено за подношење пријаве је:

- 1) лице овлашћено за заступање правног лица;
- 2) законом овлашћено лице за регистрацију података прописаних законом;
- 3) оснивач у поступку оснивања привредног друштва;
- 4) физичко лице које се региструје или је регистровано као предузетник.

Изузетно од става 1. тачка 1) овог члана, лице овлашћено за подношење пријаве:

- 1) за регистрацију преноса удела у привредном друштву може бити и стичалац односно преносилац удела;
- 2) за регистрацију оставке лица овлашћеног за заступање може бити и лице које даје оставку;
- 3) за регистрацију разрешења лица овлашћеног за заступање, ако истовремено није именовано друго лице овлашћено за заступање, може бити члан друштва.

Покретање поступка подношењем пријаве

Члан 6.

Пријава се подноси на прописаном обрасцу, а ако образац није прописан, у форми поднеска у коме се наводе:

- 1) назив регистра коме се пријава подноси;
- 2) предмет и врста регистрације;
- 3) идентификациони подаци подносиоца пријаве;
- 4) на који начин, прописан овим законом, подносилац захтева да му се достави одлука регистратора.

Уз пријаву се прилажу прописани документи у оригиналу, овереном препису или овереној фотокопији, ако другачије није прописано, као и доказ о уплати накнаде за вођење поступка регистрације.

Ако је документ поднет на страном језику, прилаже се и превод тог документа сачињен од стране овлашћеног судског тумача.

Податке и документе који се у складу са овим законом подносе уз пријаву, а о којима се воде службене евиденције, регистратор прибавља по службеној дужности, директним увидом у службену евиденцију, преко сервисне магистрале органа или на други прихваћен начин у складу законом којим се уређује електронска управа, осим ако подносилац пријаве изјави да ће те податке и документе прибавити сам.

Покретање поступка по службеној дужности

Члан 7.

Поступак регистрације покреће се по службеној дужности, ако је таква регистрација предвиђена законом или када је то у јавном интересу.

Забележба

Члан 8.

Упис забележбе врши се на основу пријаве или по службеној дужности, ако регистратор дође до сазнања о чињеницама и документима који су од значаја за правни промет, а у вези су са подацима и документима који су предмет регистрације.

Ако оцени да чињенице и документа нису од значаја за правни промет или нису у вези са подацима и документима који су предмет регистрације, регистратор у року од пет радних дана од дана подношења пријаве решењем одбија пријаву.

Ако нису испуњени услови за упис забележбе података и докумената који су као предмет забележбе прописани посебним прописом, регистратор доноси одлуку у складу са чланом 17. став 2. овог закона.

Начин подношења пријаве

Члан 9.

Пријава се подноси Агенцији, непосредно у папирној или електронској форми или путем поште.

Изузетно од става 1. овог члана, пријава за оснивање привредног друштва подноси се Агенцији само у електронској форми.

Када се пријава подноси путем поште, као датум и време подношења пријаве узимају се датум и време пријема пријаве у Агенцији.

Рок за подношење пријаве

Члан 10.

Подносилац пријаве је дужан да Агенцији поднесе пријаву у року од 15 дана од дана настанка податка или документа који је предмет регистрације, односно промене регистрованог податка или документа, ако законом није одређен други рок.

За пријаву која је поднета по истеку рока из става 1. овог члана плаћа се накнада у складу са прописом којим се уређују накнаде које за своје услуге наплаћује Агенција.

Подношење електронске пријаве

Члан 11.

Електронска пријава Агенцији подноси се путем корисничке апликације за пријем електронске пријаве којом се обезбеђује пријем електронских докумената и доказа о уплати накнаде за регистрацију.

Потписивање електронске пријаве и докумената, као и овера електронских докумената, врши се у складу са прописима којима се уређује електронски потпис и електронски документ.

Валидација квалификованог електронског потписа на пријави из става 1. овог члана врши се према времену пријема пријаве.

Валидација квалификованог електронског потписа на документима који се прилажу уз пријаву из става 1. овог члана врши се према времену читавања докумената у корисничку апликацију, осим у случају када су документа снабдевена квалификованим електронским временским жигом.

У тренутку валидације квалификованог електронског потписа из ст. 3. и 4. овог члана Агенција ће чињеницу валидности тог потписа потврдити квалификованим електронским временским жигом.

Овера дигитализованог акта од стране адвоката

Члан 11а

Ако се уз пријаву доставља акт, односно документ који је претходно изворно сачињен у папирној форми, доставља се примерак тог акта, односно документа који је дигитализован и оверен у складу са законом којим се уређују електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању.

Дигитализацију акта, односно документа и потврђивање истоветности оригиналу у складу са ставом 1. овог члана, за потребе спровођења поступка у складу са овим законом, осим лица утврђених законом којим се уређују електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању, може извршити и адвокат уписан у именик адвоката Адвокатске коморе Србије, ако адвокат својим електронским потписом, односно квалификованим електронским печатом истовремено потписује и пријаву уз коју се тај акт, односно документ доставља.

Адвокат је дужан да чува оригинал акта, односно документа који је дигитализовао и поднео Агенцији у складу са ставом 2. овог члана, као и сам дигитализовани акт, односно документ, у складу са законом.

Потврда о примљеној пријави

Члан 12.

Потврда о примљеној пријави издаје се, на захтев подносиоца пријаве, приликом непосредног подношења пријаве Агенцији.

Потврда о примљеној електронској пријави доставља се на електронску адресу која је регистрована као електронска адреса за пријем поште или на електронску адресу наведену у пријави.

Потврда о примљеној пријави нарочито садржи ознаку регистра, број под којим је пријава заведена, датум и време пријема пријаве, врсту пријаве, податке о подносиоцу пријаве и списак приложених докумената.

На интернет страни Агенције објављују се подаци о примљеној пријави који садрже:

- 1) ознаку регистра;
- 2) број под којим је пријава заведена;

- 3) датум и време пријема пријаве;
- 4) врсту пријаве;
- 5) податак о подносиоцу пријаве;
- 6) податак о статусу у коме се пријава налази.

Измена и одустанак од пријаве

Члан 13.

Подносилац пријаве може да измени пријаву или да од ње одустане до доношења одлуке регистратора о пријави.

Ако подносилац пријаве одустане од пријаве, регистратор доноси решење којим се поступак обуставља.

Поступање регистратора по пријави

Члан 14.

Регистратор проверава да ли су испуњени услови за регистрацију у моменту регистрације, и то:

- 1) да ли је надлежан за поступање по пријави;
- 2) да ли је пријава поднета од стране лица овлашћеног за подношење пријаве и да ли је потписана у складу са овим законом;
- 3) да ли је податак или документ предмет регистрације;
- 4) да ли је податак или документ чија се регистрација захтева већ регистрован;
- 5) да ли пријава садржи податке и чињенице потребне за регистрацију;
- 6) да ли су уз пријаву приложени прописани документи, чија је садржина и форма одређена законом;
- 7) да ли су чињенице из пријаве сагласне чињеницама из докумената приложених уз пријаву и подацима који су регистровани у регистру који поступа по пријави, односно са подацима регистрованим у надлежном регистру, а који су јавно доступни;
- 8) да ли је у регистру који поступа по пријави под истим називом већ регистровано друго правно лице или предузетник или је већ поднета пријава за регистрацију под истим називом или је назив већ резервисан у складу са овим законом, односно да ли је назив одређен у складу са законом;

9) да ли је уз пријаву приложен доказ о уплати накнаде за вођење поступка регистрације на основу кога се може утврдити да је уплаћена накнада на текући рачун Агенције;

10) да ли је пријава поднета у законом прописаном року, ако је рок услов за регистрацију;

11) да ли је пријава из члана 17. став 3. овог закона поднета у прописаном року и да ли су отклоњени утврђени недостаци;

12) да ли је регистрација податка или документа у супротности са посебним законом;

13) да ли је регистрација податка или документа у супротности са актом надлежног органа донетим у складу са законом.

Рок за одлучивање о пријави и доношење решења

Члан 15.

Регистратор решењем одлучује о пријави у року од пет радних дана од дана пријема пријаве.

Ако је електронска пријава поднета нерадног дана, сматра се да је поднета првог наредног радног дана, од када почиње да тече рок из става 1. овог члана.

Ако регистратор прибавља податке и документа по службеној дужности, рок из става 1. овог члана почиње да тече наредног дана од дана прибављања података, односно докумената, осим ако је прибављање података и докумената извршено непосредним увидом у службену евиденцију другог органа, преко сервисне магистрале или на други прихваћен начин у складу законом којим се уређује електронска управа, када се рок из става 1. рачуна од дана прибављања тих података и докумената.

Решење из става 1. овог члана регистратор потписује својеручно, факсимилом или електронски у складу са прописима којима се уређују електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању.

Усвајање пријаве

Члан 16.

Ако су испуњени услови за регистрацију, регистратор без учешћа подносиоца пријаве у поступку, доноси решење којим усваја пријаву.

Одбацавање пријаве

Члан 17.

Ако утврди да нису испуњени услови за регистрацију из члана 14. став 1. тач. 1), 3), 4), 10), 11), 12) и 13) овог закона, регистратор доноси решење којим одбацује пријаву.

Ако нису испуњени услови за регистрацију из члана 14. став 1. тач. 2), 5), 6), 7), 8) и 9) овог закона, регистратор доноси решење којим одбацује пријаву и утврђује који услови за регистрацију нису испуњени.

Ако подносилац пријаве у року од 30 дана од дана објављивања решења из става 2. овог члана поднесе нову регистрациону пријаву, уз позивање на број решења којим је ранија пријава одбачена и отклони све утврђене недостатке, за вођење поступка регистрације плаћа половину прописаног износа накнаде за регистрацију.

Право на плаћање умањеног износа накнаде из става 3. овог члана подносилац пријаве може остварити једном, и то само у односу на пријаву за регистрацију података и докумената која је одбачена решењем из става 2. овог члана.

Уз пријаву из става 3. овог члана подносилац пријаве дужан је да приложи само недостајућу, односно уредну документацију ради отклањања недостатака утврђених решењем из става 2. овог члана.

Делимично усвајање пријаве

Члан 18.

Ако се пријава односи на регистрацију два или више податка или документа, пријава се делимично усваја тако што се региструју подаци или документи за чију су регистрацију испуњени услови, а о пријави у осталом делу одлучује се на начин прописан чланом 17. овог закона.

Пропуштање рока за одлучивање о пријави

Члан 19.

Ако регистратор не одлучи о пријави у роковима из члана 15. овог закона, сматраће се да је пријава усвојена, о чему доноси решење и тражену регистрацију, без одлагања, спроводи у регистар, изузев у случајевима када нису испуњени услови прописани чланом 14. тач. 1), 3), 4) и 10)-13) овог закона.

Прекид и одлагање поступка

Члан 20.

Регистратор прекида или одлаже поступак одлучивања о пријави, у случајевима и на начин прописан законом којим се уређује предмет те регистрације.

Повраћај у пређашње стање

Члан 21.

У поступку регистрације није дозвољен повраћај у пређашње стање.

Објављивање и дејство регистрације

Члан 22.

Одлуке регистратора донете у поступку регистрације истовремено се и објављују.

Регистровани подаци и документи истовремено се објављују са доношењем решења којим се пријава усваја.

Регистрација производи правно дејство према трећим лицима наредног дана од дана објављивања.

Регистрација производи правно дејство за убудуће.

Исправка грешке у регистру

Члан 23.

Ако је приликом регистрације начињена грешка у регистру, која се односи на грешке у писању или рачунању и друге очигледне нетачности, регистратор ће, одмах по сазнању за грешку или у року од пет радних дана од дана подношења захтева за исправку, извршити исправку и о томе писаним путем обавестити субјекта регистрације, односно подносиоца захтева за исправку.

Ако је регистратор за грешку у регистру сазнао по пријему пријаве, одмах ће поступити на начин прописан у ставу 1. овог члана и исправити утврђену грешку, а пријаву одбацити због неиспуњавања услова из члана 14. тачка 7) овог закона, због тога што чињенице из пријаве нису сагласне са подацима који су регистровани у регистру који поступа по пријави, са позивом подносиоцу пријаве да у року из члана 17. став 3. овог закона, отклони недостатак тако што ће податке из пријаве и документације уз пријаву усагласити са новим стањем у регистру, без плаћања накнаде за регистрацију.

Ако регистратор, одлучујући о захтеву за исправку грешке, утврди да грешка није начињена, доноси решење којим се захтев одбија као неоснован.

Достављање писменог отправка одлуке регистратора

Члан 24.

Достављање писменог отправка одлуке регистратора врши се на захтев подносиоца пријаве, а у циљу информисања, на један од следећих начина:

- 1) поштанском пошиљком, на регистровану адресу за пријем поште правног лица или предузетника;
- 2) поштанском пошиљком, на адресу седишта правног лица или предузетника, ако адреса за пријем поште није регистрована;

- 3) слањем на регистровану адресу за пријем електронске поште у складу са законом којим се уређују електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању;
- 4) преузимањем у седишту Агенције или њених организационих делова;
- 5) поштанском пошиљком, на адресу пребивалишта или боравишта физичког лица које је странка у поступку.

Изузетно од става 1. овог члана, ако је поднета електронска пријава, отправак одлуке регистратора у електронској форми доставља се, у циљу информисања, на регистровану адресу за пријем електронске поште или на адресу за пријем електронске поште која је у пријави означена.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, корисницима услуге електронске управе регистрованим у складу са законом којим се уређује електронска управа, достава у циљу информисања врши се искључиво у Јединствени електронски сандучић.

Када одлука регистратора производи правно дејство од дана достављања, уредност достављања оцењује се у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак, а ако је достава извршена у Јединствени електронски сандучић, у складу са одредбама закона којим се уређују електронски документ, електронска идентификација и услуге од поверења у електронском пословању.

Ако је пријаву поднео пуномоћник, достављање отправака одлуке врши се пуномоћнику у складу са одредбама овог члана.

IV. НИШТАВОСТ РЕГИСТРАЦИЈЕ ОСНИВАЊА ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА И ПРЕДУЗЕТНИКА

Ништавост регистрације оснивања привредног друштва

Члан 33.

Лице које има правни интерес може тужбом захтевати утврђење да је регистрација оснивања привредног друштва ништава:

- 1) ако су у пријави наведени неистинити подаци;
- 2) ако је регистрација извршена на основу лажног документа, документа издатог у незаконито спроведеном поступку или документа са неистинитим чињеницама;
- 3) ако постоје други законом предвиђени разлози.

Тужба из става 1. овог члана подноси се надлежном суду у року од 30 дана од дана сазнања тужиоца за разлоге ништавости, а најкасније у року од годину дана од дана регистрације.

По пријави тужиоца, уз коју се доставља доказ о покретању поступка за утврђивање ништавости регистрације оснивања привредног друштва, регистратор региструје забележбу постојања спора за утврђење ништавости регистрације.

Када је правноснажном пресудом утврђена ништавост регистрације оснивања привредног друштва суд ће, у року од 15 дана од дана правноснажности, доставити пресуду надлежном регистру ради регистрације забележбе ништавости регистрације оснивања и покретања поступка принудне ликвидације тог друштва.

Ништавост регистрације предузетника

Члан 34.

На ништавост регистрације предузетника сходно се примењују одредбе члана 33. ст. 1-3. овог закона.

Ако је правноснажном пресудом утврђена ништавост регистрације предузетника суд ће, у року од 15 дана од дана правноснажности, пресуду доставити надлежном регистру ради регистрације забележбе ништавости регистрације оснивања и брисања предузетника из регистра.

Брисање регистрације оснивања и промене регистрованих података на основу одлуке другостепеног органа о поништавању, односно укидању коначне одлуке надлежног регистратора

Члан 34а

Ако се коначним управним актом другостепеног органа донетим у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак које се односе на поништавање и укидање коначног решења, поништи, односно укине одлука надлежног регистратора о регистрацији оснивања привредног друштва или предузетника, а подносилац пријаве у поновном поступку не уреди пријаву, односно не отклони недостатке, на које му укаже надлежни регистратор или ако такве недостатке није могуће отклонити, надлежни регистратор ће по службеној дужности регистровати забележбу коначног управног акта другостепеног органа и покренути поступак принудне ликвидације привредног друштва, односно брисати предузетника чије је оснивање поништено.

Ако се коначним управним актом другостепеног органа донетим у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак које се односе на поништавање и укидање коначног решења, поништи, односно укине одлука надлежног регистратора о регистрацији промене података и докумената, а подносилац пријаве у поновном поступку не уреди пријаву, односно не отклони недостатке на које му укаже надлежни регистратор или ако такве недостатке није могуће отклонити, надлежни регистратор ће по службеној дужности регистровати забележбу коначног управног акта другостепеног органа и успоставити претходно регистровано стање, осим ако на основу касније поднете регистрационе пријаве није регистрована промена истог податка.

регистрације забележбе ништавости регистрације оснивања и брисања предузетника из регистра.

ОДЛУКА О ТАКСИ ПРЕВОЗУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА
(*"Сл. лист Града Новог Сада", бр. 12/2019, 13/2019 - испр., 20/2019 - испр., 31/2019, 61/2019, 1/2020 - испр., 55/2020, 24/2021 и 51/2021*)

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се ближи услови за обављање такси превоза, начин рада такси возача, такси стајалишта, ценовник услуга за такси превоз на територији Града Новог Сада (у даљем тексту: територија Града), као и друга питања од значаја за обављање такси превоза.

Члан 2.

Такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром (у даљем тексту: такси превоз).

Такси превозник је предузетник или привредно друштво коме је у складу са законом одобрено обављање такси превоза на територији Града (у даљем тексту: такси превозник).

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник, или као запослени код предузетника или привредног друштва (у даљем тексту: такси возач).

II. ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 3.

Такси превоз се обавља на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје Градска управа за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа) у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Градско веће Града Новог Сада (у даљем тексту: Градско веће) у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији Града.

На основу програма из става 2. овог члана Градско веће доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Градска управа издаје одобрење из става 1. овог члана привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност

"такси превоз" и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

1. Седиште

Члан 4.

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво које има седиште на територији Града, што доказује решењем о регистрацији у регистру привредних субјеката.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији Града поред седишта има и пребивалиште, што доказује уверењем надлежног органа или фотокопијом личне карте.

2. Такси возач

Члан 5.

За обављање такси превоза такси возач мора да испуњава следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије;
2. да има звање возача моторног возила или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
3. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година, што доказује потврдом издатом од послодавца;
4. да има уверење о здравственој способности за возача за управљање моторним возилом које је прописима којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, издато од овлашћене здравствене организације, које није старије од три године;
5. да није осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, и да му није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера, што се доказује уверењем надлежног органа, које није старије од шест месеци;
6. да има положен испит о познавању Града Новог Сада.

Градско веће прописује програм, начин и трошкове за полагање испита из става 1. тачка б. овог члана.

Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању Града Новог Сада, а може да садржи и познавање страног језика.

Такси возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва, односно предузетник или привредно друштво по возилу мора имати најмање једног возача у статусу запосленог лица.

У предузетничкој радњи услове за такси возача мора да испуњава предузетник.

Возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом "95" или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тач. 2. и 3. овог члана.

3. Такси возило

Члан 6.

Возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да је путничко возило у власништву, односно лизингу такси превозника;
2. да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
3. да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
4. да има клима уређај;
5. да размак осовине буде најмање 2.550 мм или запремине корисног пртљажног простора најмање 350 л;
6. да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија, који мора бити постављен на видном месту за корисника превоза, као и да се његовим укључењем, светло на кровној ознаци искључује;
7. да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;
8. да има кровну ознаку издату у складу са чланом 10. ове одлуке;
9. има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
10. да има исправно унутрашње осветљење;
11. да има блок рачуна у којем је сваки лист потписан од стране превозника;
12. да је чисто, уредно, обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);

13. да је важећи ценовник услуга постављен у такси возилу тако да је видљив путнику;

14. да у горњем десном углу ветробранског стакла има истакнуту налепницу издату од Градске управе за инспекцијске послове.

Члан 7.

Испуњеност услова из члана 6. тач. 2-5. ове одлуке доказује се потврдом о извршеном техничком прегледу возила, који је такси превозник дужан да изврши сваких шест месеци, потврдом овлашћене ауто куће, очитаном саобраћајном дозволом или регистрационим листом за моторно возило.

Испуњеност услова из члана 6. тач. 6-13. ове одлуке проверава Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора за контролу друмског саобраћаја (у даљем тексту: инспектор).

Такси превозник је дужан да једном годишње изврши преглед возила код Градске управе за инспекцијске послове.

Инспектор доноси решење о испуњености услова са роком важења од годину дана и издаје налепницу.

Налепница из става 3. овог члана садржи: грб Града Новог Сада, период важења решења, број кровне ознаке и регистарски број такси возила, а изглед прописује Градска управа за инспекцијске послове, уз сагласност Градског већа.

Градска управа за инспекцијске послове је дужна да решење из става 4. овог члана достави Градској управи.

О донетим решењима и издатим налепницама Градска управа за инспекцијске послове води евиденцију.

4. Пословни углед

Члан 8.

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи и законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа, ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама.

5. Одобрење, кровна ознака и такси дозволе

Члан 9.

Захтев за издавање одобрења подноси се Градској управи.

Градска управа издаје одобрење за обављање такси превоза на територији Града, ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из члана 3. став 5, чл. 4,5, 6. тач. 1-5. и члана 8. ове одлуке.

По издавању одобрења из става 2. овог члана такси превозник је дужан да прибави кровну ознаку коју издаје Градска управа или правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационах технологија, у складу са чланом 10. ове одлуке.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности надлежном органу за регистрацију привредних субјеката, као и да Градској управи достави решење Градске управе за инспекцијске послове о испуњености услова за такси возило.

Градска управа на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта такси превозника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 4. овог члана Градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 4. овог члана Градска управа издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 7. овог члана.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које Градска управа, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из члана 3. став 5, чл.

4,5, 6. тач. 1-5. и члана 8. ове одлуке и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да Градској управи писаним путем пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

У случају из става 10. овог члана Градска управа издаје решење на основу кога издаје нову одговарајућу такси дозволу којом замењује постојећу и врши промену података у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке, с тим да рок важења нове издате такси дозволе у односу на постојећу такси дозволу остаје непромењен.

Такси превозник који пријави промену у погледу возила дужан је да у року од 40 дана од дана пријема решења из става 11. овог члана Градској управи достави решење Градске управе за инспекцијске послове о испуњености услова за возило.

Ако такси превозник у остављеном року не достави решење из става 12. овог члана, такси превозник је престао да испуњава услов у погледу возила и Градско веће ће донети решење којим се укида одобрење из става 2. овог члана.

Такси превозник дужан је да Градској управи пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Члан 10.

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и садржи:

- назив такси превозника који пружа услуге радио везе или услуге информационих технологија изнад натписа "ТАХИ",
- натпис "ТАХИ",
- број кровне ознаке,
- грб Града Новог Сада, и
- име и презиме предузетника, односно назив привредног друштва које је власник возила.

Натпис на кровној ознаци из става 1. алинеја пета овог члана мора бити читко исписан словима минималне висине од 4 цм са бојом која се јасно разликује од подлоге кровне ознаке о чему се сачињава фото документација приликом годишњег инспекцијског прегледа.

Кровна ознака је са обе стране истог изгледа висине од 14 цм до 20 цм, дужине од 40 цм до 60 цм.

Кровна ознака не садржи податке из става 1. алинеја пета овог члана уколико је такси превозник који пружа услуге радио везе или услуге информационих технологија власник возила.

Градска управа издаје кровну ознаку такси превознику који не користи услуге радио везе или услуге информационих технологија која је беле боје, и садржи податке из става 1. алинеја друга, трећа, четврта, и пета овог члана који су исписани у плавој боји.

У случају промене података на кровној ознаци такси превозник је дужан да о томе писаним путем обавести Градску управу у року од 15 дана од дана настале промене и врати кровну ознаку, а Градска управа издаје уверење за нову кровну ознаку, одговарајућу такси дозволи и врши промену података у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику са којим има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Градска управа издаће сагласност за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице из става 6. овог члана уколико су испуњени услови из става 1-3. овог члана.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Градске управе.

У случају промене података на кровној ознаци такси превозник је дужан да о томе писаним путем обавести Градску управу у року од 15 дана од дана настале промене, а Градска управа издаје уверење којим се даје сагласност за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице, издаје одговарајућу такси дозволи и врши промену података у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке.

Правно лице из става 6. овог члана које издаје кровне ознаке такси превозницима којима пружају услуге радио везе или услуге информационих технологија дужно је да води евиденцију издатих кровних ознака, као и да податке о издатим кровним ознакама за возила која имају важеће одобрење и списак запослених такси возача једном месечно достављају Градској управи.

Такси возач је дужан да кровну ознаку држи укључену увек када је возило слободно.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, дужан је да кровну ознаку привремено скине са такси возила.

Уколико је на крову возила постављен рекламни пано, рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку, а број на рекламном панону не може да се разликује од броја кровне ознаке.

Члан 11.

Такси дозвола за возача садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. пословно име привредног друштва или предузетника,
3. име и презиме такси возача,
4. статус такси возача (предузетник или запослени),
5. јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ),
6. адресу пребивалишта и фотографију,
7. датум издавања и рок важења такси дозволе, и
8. заштитни број дозволе.

Градска управа такси дозвољу из става 1. овог члана издаје на период од три године, с тим да се за одређеног такси возача може издати само једна такси дозвола за возача.

Члан 12.

Такси дозвола за возило такси превозника садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. име и презиме предузетника, односно назив привредног друштва,
3. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника, односно седишта привредног друштва,
4. регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
5. број кровне ознаке,
6. датум издавања и рок важења такси дозволе,
7. заштитни број дозволе, и
8. назив такси удружења, уколико је предузетник његов члан.

Градска управа такси дозвољу из става 1. овог члана издаје на период од три године, с тим да се за одређено такси возило може издати само једна такси дозвола за возило.

Члан 12а

Такси превозник је дужан да Градској управи поднесе захтев за продужење рока важења такси дозволе за возача и такси дозволе за возило пре истека рока важења такси дозволе за возача и такси дозволе за возило које су издате на основу одобрења из члана 9. став 2. ове одлуке.

Градска управа издаје решење којим се продужава рок важења издате такси дозволе за возача и такси дозволе за возило, ако такси превозник достави доказе о испуњености услова из чл. 4, 5, 7. ст.1. и 3. и члана 8. ове одлуке.

На основу решења из става 2. овог члана Градска управа издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило на период од три године и врши промену података у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке.

Члан 13.

Градска управа најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза на територији Града.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, Градско веће ће донети решење којим се укида одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок од осам дана у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Решење из става 2. овог члана доставља се такси превознику, Градској управи, Градској управи за инспекцијске послове и правном лицу из члана 10. став 7. ове одлуке.

Даном коначности решења којим се укида одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке престају да важе акти на основу којих је вршена промена података у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке и такси превозник је дужан да врати издату такси дозволу за возило и такси дозволу за возача.

Члан 14.

Одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке на основу кога су издате такси дозвола за возача и такси дозвола за возило престају да важе у следећим случајевима:

1. брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката,

2. променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе,
3. правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји,
4. правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји,
5. истеком рока важења такси дозволе за возача и такси дозволе за возило, које су издате на основу одобрења из члана 9. став 2. ове одлуке, а такси превозник не поступи сходно одредби члана 12а став 1. ове одлуке.

У случајевима из става 1. овог члана бришу се подаци у регистру из члана 22. став 1. ове одлуке.

6. Начин рада такси возача

Члан 15.

За време вршења услуга такси превоза, такси возач код себе мора да има:

1. одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке,
2. такси дозволу за возача,
3. такси дозволу за возило,
4. ценовник услуга са бројем телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу,
5. уговор о раду за возача запосленог код такси превозника,
6. полису о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја,
7. решење из члана 7. став 4. ове одлуке,
8. сагласност из члана 10. став 8. ове одлуке, и
9. решење о коришћењу стајалишта, и налепницу Предузећа, када се затекне на стајалишту.

Члан 16.

Такси возач може такси превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из центра који пружа услугу радио везе, или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси возило по свом избору, осим када је телефонским позивом центра који пружа услугу радио везе наручио возњу.

Путник може да одбије да уђе у такси возило наручено путем центра који пружа услугу радио везе, ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

Члан 17.

Такси возач је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и у границама расположивих седишта.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 цм, односно масе веће од 8 кг.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, акти ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији Града.

Такси возач није дужан да у такси возило прими лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила.

Такси возач не сме да прими у такси возило децу до шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом могу се превозити кућни љубимци.

Члан 18.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан, да му је одећа прикладна, да не пуши у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

Члан 19.

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње, осим у случају када превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

У случају да превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град Нови Сад, такси возач је обавезан да од путника преузме потврду о фиксној цени.

Члан 20.

Такси возач је дужан да вожњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је препоручити повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се вожња обавља са локације од посебног интереса за Град такси возач бира трасу.

Члан 21

Такси возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

Члан 22.

Градска управа води регистар о такси превозницима, издатим такси дозволама за возача, такси дозволама за возило и број кровне ознаке за свако возило за које је издата такси дозвола.

Регистар из става 1. овог члана садржи нарочито: пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења, име и презиме такси возача, као и податке о личности, број такси дозволе за возача, односно возило, број шасије и регистарске таблице такси возила.

Образац такси дозволе за возача и такси дозволе за возила прописује Градска управа уз сагласност Градског већа.

III ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

Члан 23.

Такси стајалиште (у даљем тексту: стајалиште) је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Стајалиште из става 1. овог члана одређује Градска управа.

Члан 24.

Стајалиште може да буде: стално, привремено и повремено.

Стално стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и пријем позива из центра који пружа услугу радио везе.

Привремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користи до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користи за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "ТАХИ".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-49.И) "такси стајалишта" и допунском таблом: само за возила са одобрењем за коришћење такси стајалишта и са исписаним укупним бројем такси места, у складу са пројектним решењем.

Члан 25.

Стајалиште може да се опреми уређајем и софтверском апликацијом, на основу које се може пратити информација о начину коришћења стајалишта.

Опремање стајалишта врши Градска управа, на основу програма који доноси Градско веће.

Средства за опремање стајалишта из става 1. овог члана обезбеђују се у буџету Града Новог Сада.

Члан 26.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалишту, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Јавно комунално предузеће "Паркинг сервис" Нови Сад (у даљем тексту: Предузеће).

Члан 27.

Стајалиште може да користи само такси превозник који има такси дозволу за возача, број кровне ознаке, такси дозволу за возило и решење за његово коришћење.

Решење из става 1. овог члана издаје Градска управа на захтев такси превозника.

На основу решења Градске управе такси превозницима из става 1. овог члана, Предузеће издаје налепницу за коришћење такси стајалишта, коју су обавезни да видно истакну на ветробранском стаклу испод налепнице из члана 6. став 1. тачка 14.

На стајалишту се такси возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси места.

За време коришћења стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу.

Такси возач који обавља такси превоз не може такси возило да постави у околини стајалишта, на удаљености која је мања од 100 м од његове најближе спољне ивице.

Такси возач не може користити аутобуска стајалишта која су одређена актом Градске управе за линијски превоз путника, као ни јавна паркиралишта на територији Града.

IV. ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 28.

Ценовник услуга такси превоза чине цене из такси тарифе, као и фиксна цена превоза за локације од посебног интереса за Град.

Такси тарифу за обављање такси превоза чини скуп јединичних цена, и то: за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву, и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи, подручја на коме се вожња обавља и која је учитана у мерни инструмент.

За превоз путника са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град цена услуге се утврђује у фиксном износу.

Образац ценовника прописује Градска управа уз сагласност Градског већа.

Локације од посебног интереса за Град за које се утврђује фиксна цена превоза одређује Градско веће, на предлог Градске управе.

Ценовник услуга такси превоза из става 1. овог члана утврђује Градско веће.

Таксиметар мора бити подешен у складу са такси тарифом из ставом 2. овог члана.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника.

Са посебном доплатом за пртљаг, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси превоза, у супротном путник није у обавези да плати посебну доплату за пртљаг.

Члан 29.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар.

Такси возач за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза, осим у случају када превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног значаја за Град Нови Сад, када се цена наплаћује у фиксном износу.

Такси возач је дужан да изда рачун.

Рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (назив предузетника, односно пословно име привредног друштва, и име и презиме такси возача),
2. регистарски број такси возила,
3. редни број рачуна,
4. датум издавања,
5. релацију или километражу,
6. време и место почетка и краја вожње,
7. цену по таксиметру, доплатну и укупну цену, и

8. потпис такси превозника.

У случају да такси возач не изда путнику рачун из става 3. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

Члан 30.

У случају немогућности да заврши започети такси превоз, такси возачу припада половина износа цене услуге који покаже таксиметар у моменту прекида такси превоза, осим у случају квара такси возила, када му не припада.

У случају квара такси возила, такси возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

V. ЛИМО СЕРВИС

Члан 31.

Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.

Градска управа доноси решење којим се одобрава обављање лимо сервиса на територији Града уколико су испуњени услови прописани Законом.

Градска управа води евиденцију привредних субјеката који имају право на обављање лимо сервиса на територији Града и дужна је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис у складу са Законом.

VI. НАДЗОР

Члан 32.

Надзор над применом ове одлуке врши Градска управа.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и послове комуналне милиције врши Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора и комуналног милиционара.

Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

Члан 33.

Уколико инспектор, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

Члан 34.

Инспектор у обављању послова инспекцијског надзора и комунални милиционар у обављању послова комуналне милиције, поред законом утврђених овлашћења, из чл. 147, 148. и 149. а у вези са чланом 155. Закона овлашћени су да поднесу захтев за покретање прекршајног поступка и издају прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

Новчаном казном од 20.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,
2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,
3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,
4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
5. на крову возила нема кровну ознаку висине од 14 цм до 20 цм, дужине од 40 цм до 60 цм, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане чланом 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
6. не осветли кровну ознаку када је возило слободно (члан 10. став 12.),
7. користи такси возило за сопствене потребе, а не скине кровну ознаку (члан 10. став 13.),
8. за време вршења услуга такси превоза код себе нема документацију прописану чланом 15. ове одлуке,
9. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),
10. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став б.),

11. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,
12. путника не превезе најкраћим путем (члан 20. став 1.),
13. користи стајалиште супротно члану 27. ове одлуке,
14. не поступи у складу са чланом 29. ст. 1, 3. и 4. ове одлуке,
15. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке,
16. не поступи у складу са чланом 32. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара, или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се такси возач запослен код предузетника или привредног друштва за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 36.

Новчаном казном од 100.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,
2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,
3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,
4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
5. не поступи у складу са чланом 10. ст.1, 2, 3, 7, 9. и 11. ове одлуке,
6. не обезбеди такси возачу документацију прописану чланом 15. ове одлуке, коју за време вршења услуга такси превоза такси возач мора да има код себе,
7. путника не превезе најкраћим путем (члан 20. став 1.),
8. користи стајалиште супротно члану 27. ове одлуке,
9. не поступи у складу са чланом 29. ст. 1, 3. и 4. ове одлуке и
10. не поступи у складу са чланом 32. став 3. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се, одговорно лице у привредном друштву и такси возач запослен у привредном друштву новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

Члан 37.

Новчаном казном од 20.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај такси возач запослен у правном лицу ако:

1. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
2. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),
3. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став 6.),
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 20. став 1.),
6. наплати цену услуге након обављеног такси превоза супротно члану 29. ове одлуке,
7. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке.

Члан 38.

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 26. ове одлуке, уколико не постави вертикалну или хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава постојећу саобраћајну сигнализацију и стајалишта у зимским и летњим условима.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Предузећу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

Такси превозници који имају одобрење Градске управе за обављање такси превоза, издату такси легитимацију возила и такси дозволу дужни су да своје пословање ускладе са одредбама Закона и ове одлуке, у року од годину дана, а за усклађивање услова прописаних чланом 6. тач. 4. и 5. ове одлуке, у року од две године, од дана ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 83/18).

Члан 40.

Поступци по захтевима за издавање одобрења за обављање такси превоза који су поднети пре ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, који нису окончани до 6. новембра 2018. године окончаће се по одредбама овог закона.

Такси возачи, који на дан ступања на снагу ове одлуке имају статус такси возача, сматра се да испуњавају услов из члана 5. ове одлуке.

Возила такси превозника која су на дан ступања на снагу ове одлуке имали важеће такси легитимације за возило сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Члан 41.

Програм из члана 3. став 2. ове одлуке и акт из члана 3. став 4. ове одлуке којим се у складу са Програмом утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза Градско веће донеће до 31. децембра 2019. године.

Члан 42.

Програм из члана 5. став 2. ове одлуке Градско веће донеће у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 43.

Градска управа израдиће образац такси дозволе за возача, такси дозволе за возило, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градска управа за инспекцијске послове израдиће образац налепнице из члана 7. став 5. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градска управа издаваће кровне ознаке из члана 10. став 5. почев од 1. јануара 2020. године.

Члан 44.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 63/16, 74/16, 81/16, 9/17, 32/17, 43/17 - испр. и 48/18).

Члан 45.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

ОДЛУКА О УПРАВЉАЊУ ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

(*"Сл. лист Града Новог Сада", бр. 20/2023*)

І ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се начин организовања послова у обављању комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима на територији Града Новог Сада (у даљем тексту: Град).

Управљање јавним паркиралиштима из става 1. овог члана је одржавање јавних паркиралишта и простора за паркирање на обележеним местима, организација и вршење контроле и наплате паркирања, услуга уклањања непрописно паркираних, одбачених или остављених возила, премештање возила под условима прописаним законом, постављање уређаја којима се по налогу надлежног органа спречава одвожење возила, у случајевима предвиђеним овом одлуком, као и вршење наплате ових услуга.

Члан 2.

Послове управљања јавним паркиралиштима у Граду, врши Јавно комунално предузеће "Паркинг сервис" Нови Сад (у даљем тексту: Предузеће), чији је оснивач Град.

Приликом обављања делатности управљања јавним паркиралиштима Предузеће је дужно да испуњава минималне услове за обављање комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима прописане актом Владе Републике Србије којим се уређује садржина, начин и услови за отпочињање обављања комуналне делатности, а нарочито у погледу стручне оспособљености кадрова и техничког капацитета.

Члан 3.

Јавна паркиралишта у смислу ове одлуке су јавне саобраћајне површине и посебни простори одређени и обележени за паркирање возила.

Члан 4.

Јавна паркиралишта могу да буду: стална, привремена и повремена.

Стална паркиралишта су јавне саобраћајне површине и посебни простори одређени и обележени за паркирање возила.

Привремена паркиралишта су привремено уређене површине јавне намене и посебни простори одређени и обележени за паркирање возила, до привођења простора планираној намени предвиђеној урбанистичким планом.

Повремена паркиралишта су површине јавне намене у непосредној близини објеката у којима се одржавају спортске, културне, уметничке, сајамске и друге приредбе и скупови, за време њиховог трајања, које су посебно одређене и обележене за паркирање возила.

Члан 5.

Јавна паркиралишта, с обзиром да ли се врши наплата за коришћење, могу да буду:

1. општа паркиралишта, за чије коришћење се не плаћа цена паркирања,
2. посебна паркиралишта, за чије коришћење се плаћа цена паркирања.

Члан 6.

Посебна паркиралишта, према дозвољеном времену паркирања, одређују се по зонама.

1. екстра зона (места изузетне атракције - пословни центри, биоскопи, позоришта и др.), у којој се време паркирања ограничава на 60 минута,
2. I зона (црвена) у којој се време паркирања ограничава на 120 минута,
3. II зона (плава - места са већим степеном искоришћености паркиралишта), у којој време паркирања није ограничено,
4. III зона (бела - место са нижим степеном искоришћености паркиралишта), у којој време паркирања није ограничено.

Члан 7.

На посебним паркиралиштима може да се врши контрола уласка и изласка возила.

Контрола из става 1. овог члана може да се врши постављањем рампе, изградњом или постављањем објекта за наплату, или на други начин.

Члан 8.

Јавна паркиралишта, с обзиром на врсту возила, могу да буду одређена за паркирање:

1. путничких возила,
2. аутобуса,
3. теретних возила,

4. мотоцикла, mopеда, лаких трицикала, тешких трицикала, лаких четвороцикала, тешких четвороцикала,

5. прикључних возила,

6. бицикла.

Јавна паркиралишта могу да буду одређена и за паркирање различитих врста возила из става 1. овог члана.

Члан 9.

Актом Градске управе за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа) одређују се јавна паркиралишта.

Градска управа посебним актом може да одреди јавна паркиралишта која се у одређеном временском периоду користе и за потребе снабдевања.

Предузеће је дужно да води евиденцију о јавним паркиралиштима у складу са актом из става 1. овог члана.

Члан 10.

Предузеће нема обавезу чувања возила и не сноси одговорност за оштећење или крађу возила и нестанак ствари из возила на јавном паркиралишту.

Члан 11.

Јавна паркиралишта обележавају се саобраћајном сигнализацијом у складу са прописима о безбедности саобраћаја.

Посебна паркиралишта, поред саобраћајне сигнализације из става 1. овог члана, на видном месту имају истакнуто обавештење које садржи информације у зависности од врсте паркиралишта и то: радно време јавног паркиралишта (време наплате паркирања), категорије моторних возила која се могу паркирати, зоне, временско ограничење коришћења јавног паркиралишта, цену, начин плаћања цене паркирања, обавезу корисника да се информише о издатом електронском налогу за плаћање електронске посебне паркинг карте, интернет адресу и телефон Предузећа за информације и рекламације.

Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције дужна је да води евиденцију о саобраћајној сигнализацији на јавним паркиралиштима.

II. КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА

Члан 12.

Корисником јавног паркиралишта у смислу ове одлуке сматра се возач, или последњи регистровани власник возила који је евидентиран у одговарајућим евиденцијама надлежног државног органа Републике Србије, према регистарској ознаци возила, на дан када је извршена услуга паркирања, ако возач није идентификован (у даљем тексту: корисник).

Корисник је дужан да користи јавно паркиралиште у складу са саобраћајном сигнализацијом из члана 11. ст. 1. и 2. ове одлуке.

Члан 13.

Паркинг-места за особе са инвалидитетом могу да користе лица којима су оштећени екстремитети битни за управљање возилом најмање 70%, лица оболела од дистрофије, параплегије, квадриплегије, церебралне парализе и мултипле склерозе, лица која имају оштећење вида најмање 90%, ратни и мирнодопски војни инвалиди, цивилни инвалиди рата од II до IV групе инвалидности и лица на дијализи.

Градска управа надлежна за социјалну и дечију заштиту доноси решење о испуњености услова, лицима из става 1. овог члана на основу акта Градског већа Града Новог Сада (у даљем тексту: Градско веће), којим се ближе уређују услови, начин и поступак за коришћење паркинг места за возила особа са инвалидитетом.

Предузеће издаје налепницу за означавање једног возила особе са инвалидитетом, односно члана заједничког домаћинства у складу са решењем из става 2. овог члана.

Градска управа је дужна да на јавним паркиралиштима, у зависности од капацитета и потреба, одреди број паркинг места за возила особа са инвалидитетом.

Члан 14.

Мајци новорођеног детета која има пребивалиште на територији Града Новог Сада додељује се "Беби паркинг картица", као поклон за рођење детета.

"Беби паркинг картица" подразумева 30 сати бесплатног паркирања на свим паркиралиштима која се налазе у зонском режиму наплате.

"Беби паркинг картицу" у штампаном или електронском облику мајка преузима у Предузећу уз личну карту и извод из матичне књиге рођених за дете.

Уколико се у порођају роди двоје и више деце "Беби паркинг картица" додељује се за свако дете.

"Беби паркинг картица" може да се користи до навршене прве године живота детета.

Члан 15.

Јавна паркиралишта која су одређена за паркирање одређене врсте возила, могу да се користе само за ту врсту возила.

Изузетно, од става 1. овог члана јавна паркиралишта за паркирање путничких возила могу да се користе и за паркирање два или више мотоцикала.

Паркинг места одређена искључиво за паркирање мотоцикала морају бити обележена, не могу ометати нормално одвијање јавног саобраћаја и као таква се изузимају из система наплате.

На јавним паркиралиштима за теретна возила и аутобусе мора да буде изграђен и санитарни чвор.

Јавна паркиралишта за бицикле морају да садрже одговарајућу опрему за одлагање бицикала и могу да буду ограђена.

Члан 16.

Градска управа може изузетно да одобри резервацију паркинг-места на јавним паркиралиштима за потребе државних органа, органа Аутономне Покрајине Војводине и Града, јавних служби, дипломатских и других страних представника, других правних лица и предузетника, као и физичких лицима.

Поред ознаке за паркинг место, на лични захтев особа са инвалидитетом које за кретање користе инвалидска колица, и које имају обележена паркинг места на адреси пребивалишта и на адреси радног места, Градска управа може да одобри постављање табле са регистарском ознаком за тражено возило, а у одређеним случајевима и натписом до када је паркинг место резервисано.

На основу акта Градске управе лицима из става 1. овог члана, Предузеће издаје налепницу за коришћење резервисаног паркинг-места.

На резервисаним паркинг местима на посебним паркиралиштима, за време резервације паркинг места не примењују се одредбе члана 6. тач. 1. и 2. ове одлуке о временском ограничењу коришћења посебног паркиралишта.

Градска управа посебним актом прописује услове за резервацију паркинг места из става 1. овог члана.

Члан 17.

Коришћење паркинг места одређених за особе са инвалидитетом на посебним паркиралиштима не плаћају корисници који на возилу имају видно истакнуту налепницу, односно одговарајућу ознаку за особе са инвалидитетом.

Возила хитне медицинске помоћи, полиције, војске, ватрогасна возила не плаћају цену паркирања када у току интервентних акција користе посебна паркиралишта.

Члан 18.

Поједини корисници (станари, породице са троје и више деце, особе са инвалидитетом, корисници пословних простора) могу да користе посебна паркиралишта као повлашћени корисници.

Градска управа посебним актом прописује услове за коришћење паркинг места из става 1. овог члана.

Повлашћеним корисницима из става 1. овог члана Предузеће, издаје повлашћену паркинг карту по једном основу, који може да се користи искључиво за возила за које је издата.

РЕШЕЊЕ О ЗАШТИТИ И УТВРЂИВАЊУ ПОСЕБНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА У УЖЕМ ЦЕНТРУ ГРАДА НОВОГ САДА

*("Сл. лист Града Новог Сада", бр. 37/2009, 41/2009 - испр., 30/2010, 44/2017,
48/2017, 22/2018 и 19/2022)*

1. Овим решењем утврђује се посебан режим саобраћаја у ужем центру Града Новог Сада: на Позоришном тргу, Тргу слободе и у улицама: Змај Јовиној, Краља Александра, Светозара Милетића (од Улице Змај Јовине до Грчкошколске), Николе Пашића (од Улице Змај Јовине до Грчкошколске), Дунавској (од Улице Змај Јовине до Улице Игњата Павласа), Гимназијској, Лазе Телечког, Мите Ружића, Католичкој порти, Модене (од Улице Илије Огњановића до Улице краља Александра), Његошевој (од Трга слободе до Трифковићевог трга) и Поштанској (у даљем тексту: пешачка зона).

2. Забрањује се саобраћај свих возила у пешачкој зони.

3. Изузетно, Градска управа за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа) може да одобри пролаз, односно пролаз и заустављање, власницима односно корисницима моторних возила у пешачкој зони.

Саставни део одобрења из става 1. ове тачке је контролна картица која се издаје за све улице у пешачкој зони, осим за улице где не постоји механизам за читавање.

Градској управи подноси се захтев за издавање одобрења из става 1. ове тачке за:

- путничка возила чији власници станују у пешачкој зони, за једну контролну картицу, у периоду од 00,00 до 24,00 часова;
- возила којима се врши снабдевање предузећа, радњи и угоститељских објеката, радним даном у периоду од 23,00 до 8,00 часова, викендом у периоду од 2,00 до 8,00 часова, и то сопственим возилом или на основу уговора о снабдевању; за две контролне картице по предузећу, радњи односно угоститељском објекту;
- путничка возила инвалида, дистрофичара, параплегичара и лица сродних обољења код којих постоји телесно оштећење које има за последицу неспособност доњих екстремитета од 60 и више процената, у периоду од 00,00 до 24,00 часа, за једну контролну картицу;
- возила јавних комуналних и других јавних предузећа чији је оснивач Град Нови Сад, и јавних предузећа чији је оснивач Република Србија, којима се врше интервенције, уз радни налог, у периоду од 00,00 до 24,00 часа, за шест контролних картица по предузећу;
- возила здравствених установа и Геронтолошког центра Нови Сад, којима се врше интервенције, у периоду од 00,00 до 24,00 часа, за десет контролних картица по установи;
- специјална возила за превоз новца, у периоду од 8,00 до 19,00 часова, за једну контролну картицу по предузећу;

- специјална возила за превоз вредносних папира и поштанских пошиљки, у периоду од 23,00 до 9,00 часова, за једну контролну картицу по предузећу;

- возила Градоначелника Града Новог Сада и чланова Градског већа Града Новог Сада, као и за друга возила за која постоји интерес Градоначелника, Градског већа и Скупштине Града Новог Сада, у периоду од 00,00 до 24,00 часа;

- путничка возила гостију који имају пријаву боравка у Хотелу "Војводина" и имају простор за паркирање обезбеђен у дворишту Хотела, у периоду од 00,00 до 24,00 часа, за десет картица;

- путничка возила цркава и верских заједница које имају црквене објекте и службене просторије у пешачкој зони, у периоду од 00,00 до 23,00 часа, за десет картица;

- возила за потребе грађења, извођења радова на адаптацији и одржавању објеката, селидбе и друге посебне потребе у периоду који одобри Градска управа;

- возила за потребе одржавања свечаности, приредби, изложби, у времену трајања одржавања истих, за више картица;

- возила за потребе венчања, уз потврду цркве о заказаном венчању, за три картице.

4. Контролна картица из тачке 3. став 2. овог решења садржи: број и датум издавања одобрења, име и презиме, односно назив имаоца одобрења, време трајања одобреног уласка у пешачку зону и серијски број контролне картице.

Ималац одобрења из тачке 3. овог решења дужан је да:

- користи контролну картицу приликом уласка, односно изласка возила из пешачке зоне у складу са условима наведеним у одобрењу,

- контролну картицу постави у леви доњи угао ветробранског стакла, са унутрашње стране возила, за време док се возило налази у пешачкој зони,

- овлашћеном лицу стави на увид одобрење из тачке 3. овог решења.

5. Одобрење престаје да важи пре истека периода за који је издато, ако ималац одобрења не користи контролну картицу у складу са условима наведеним у одобрењу.

У случају из става 1. ове тачке, контролна картица за улазак у пешачку зону постаје неважећа.

О престанку важења одобрења одлучује Градска управа по службеној дужности, на основу записника саобраћајног инспектора о утврђеној неправилности у његовом коришћењу.

6. Забрањено је паркирање и кретање брзином већом од 20 км/час, возилима за која је издато одобрење за пролаз, односно пролаз и заустављање у пешачкој зони.

7. Послове инспекцијског надзора над спровођењем овог решења и одобрења издатих на основу овог решења, обавља Градска управа за инспекцијске послове, преко саобраћајног инспектора.

8. Одобрења и контролне картице издате на основу Решења о утврђивању режима саобраћаја у ужем центру града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 4/2006, 44/2007 и 32/2008), важиће до истека периода на које су издате.

Имаоци одобрења и контролних картица из става 1. ове тачке, дужни су да исте у року од три дана од дана истека рока на који су издате, врате Градској управи.

9. Ступањем на снагу овог решења престаје да важи Решење о утврђивању режима саобраћаја у ужем центру града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 4/2006, 44/2007 и 32/2008).

Ово решење ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

II

ОБЛАСТ О ПОЗНАВАЊУ ГРАДА НОВОГ САДА

УВОД

Град Нови Сад је културни, научни, привредни, здравствени, политички и административни центар Аутономне Покрајине Војводине.

Налази се већим делом у јужној Бачкој, на левој обали Дунава, а мањим делом у Срему, на десној уздигнутој обали Дунава, у непосредној близини Националног парка „Фрушка гора”. Равничарски део Града је на 72 до 80 м надморске висине, између 19° и 20° источне географске дужине и 45° и 46° северне географске ширине, на 1255 км тока Дунава.

Нови Сад је домаћин многих домаћих и међународних привредних, културних, научних и спортских манифестација. Универзитетски је град са преко 20.000 студената.

У њему се налази најстарије професионално позориште у земљи - Српско народно позориште, Матица српска са традицијом од преко 170 година, многобројни музеји, галерије, библиотеке, као и многе друге културне, образовне, научне, здравствене, спортске и друге институције. Нови Сад је привредни центар у коме се налазе седишта бројних реномираних привредних друштава, банака, пословних и финансијских институција. Он је и сајамски град са више традиционалних, у свету афирмисаних сајамских манифестација.

Нови Сад је град уређених градских четврти са широким булеварима у коме су очувани историјски амбијенти.

На простору Града Новог Сада се укрштају значајне путне саобраћајнице (магистрални путеви М-22, М-21, М-7 и др.), а ту се налази и железнички чвор и раскрсница на магистралној прузи од Атине, односно Истамбула, према Будимпешти, Прагу, Берну, односно Варшави, Москви и даље. У Новом Саду су у службеној употреби српски језик и ћирилично писмо, као и мађарски, словачки и русински језик и њихова писма. Дан Града Новог Сада је 1. фебруар - дан када 1748, године Нови Сад проглашен слободним краљевским градом.

У Новом Саду се свечано обележавају: 1694. година - година оснивања Новог Сада, 9. новембар 1918. године - дан када је српска војска, под командом Петра Бојовића, ослободила Нови Сад, 25. новембар 1918. године - дан када је Велика народна скупштина Срба, Буњеваца и других Словена Баната, Бачке и Барање донела одлуку о присаједињену Војводине Србији и 23. октобар 1944. године - дан када је Нови Сад ослобођен од фашизма. У Граду Новом Саду су основане две градске општине: Градска општина Нови Сад и Градска општина Петроварадин.

Подручје Градске општине Нови Сад чине: Нови Сад, Футог, Ветерник, Бегеч, Кисач, Руменка, Степановићево, Каћ, Ченеј, Будисава и Ковиљ. Седиште Градске општине Нови Сад је у Новом Саду, Улица Жарка Зрењанина 2.

Подручје Градске општине Петроварадин чине: Петроварадин, Сремска Каменица, Буковац, Лединци и Стари Лединци. Седиште Градске општине Петроварадин је у Петроварадину, Улица Патријарха Рајачића 24.

На територији Града Новог Сада је образовано 46 месних заједница.

ДЕЛОВИ ГРАДА НОВОГ САДА

- Горња Клиса
- Доња Клиса
- Велики рит
- Горње ливаде
- Слана Бара
- Ратно острво
- Видовданско насеље
- Мали Београд
- Индустијска зона: Север, Југ и Исток
- Шангај
- Салајка
- Первазово насеље
- Авијатичарско насеље (Југовићево)
- Детелинара
- Сајлово
- Банатић
- Подбара
- Бистирица
- (Шаховско насеље, „Тозин сокак” „Савина” „Шаренград” и др.)
- Сателит

- Сајмиште

- Роткварија

- Стари Град (центар)

- Северни Телеп

- Јужни Телеп

- Адамовићево насеље

- Грбавица

- Адице

- Лиман I - IV

- Петроварадин:

Нови Мајур, Стари Мајур, Садови, Тврђава, Рибњак, Транцамент

- Сремска Каменица:

Доња и Горња Каменица, Татарско брдо, Староиришки пут, Артиљево, Поповица, Главица, Чардак, Боцке, Григовац, Парагово, Ново село I, II, III

- Ченеј

- Немановци

ИЗБОР НАЈКРАЋИХ ПРАВАЦА ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА

- Јеврејска улица- Футошка улица -Футошки пут:

„Жал за младост” „Шампањац” „Ђерам” „Живинарство” Живинарска задруга), „Алба” АД, „Аутокоп” АД, „АМБ Графика” АД, „Југоалат” АД, „ББ Минаква”, „Санитарија” АД за медицинско снабдевање и производњу, „Геоплан” ДП Геодетски завод, Основни суд-земљишно књижно одељење, ЈГСП „Нови Сад”, апотеке, Синагога, Футошка пијаца, Јодна бања, Старо католичко гробље, Основна школа „Бранко Радичевић” и „Никола Тесла”, Пансион „Мадера”, Електротехничка школа, Футошки парк, бензинска пумпа, Ветеринарска амбуланта, Институт за јавно здравље Војводине („Хигијенски завод”), Балетска школа, "Volks bank", Тржни центар „Планета 021”, продавнице, појединачни угоститељски објекти и др.

- Булевар ослобођења:

ОТП банка, АИК банка, Хипо Алпе Адриа банка, Марфин банка, "Rajfajzen bank", „Procredit bank”, ЕПС - „Електровојводина” ЈП, „Агровојводина”, Футошка пијаца, „НИС”, „Продуктна берза” АД, „Дневник холдинг”, Континентал банка, "Erste bank", Компанија „Дунав осигурање”, "Banka Intesa", Државна лутрија, „Данубиус” АД, апотеке, продавнице, угоститељски објекти, кафићи, посластичарнице и пицерије, ТЦ Меркатор, Симпо

- Дунавска улица:

Пицерија „Лантерна”, Градска библиотека, Ресторан „Сечуан”, Музеј Војводине, „Југоинспект”, ресторан „Дунавска оаза”, Удружење спортских риболоваца, Збирка стране уметности, Дунавски парк, Амбуланта за заштиту здравља радника, кафићи, посластичарнице

- Булевар Михајла Пупина:

"Banka Intesa", ОТП банка, АИК банка, "Credi agricole" банка, ЕФГ национална штедионица, Студентска менза, „AIR Serbia”, Туристички информативни центар, ЈВП „Војводинаводе”, „Базар”, ДДОР „Нови Сад” АД, „Erste bank”, „Про-инг” за пројектовање и инжењеринг, Јужнобачки округ, Турситичка агенција Компас, Покрајински завод за тржиште рада, Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада, биоскоп Арена, Апотека „Булевар”, Галерија Савеза удружења ликовних уметника, Мали ликовни салон, Извршно веће АПВ, Дунавски парк, Дом здравља, Савез синдиката Војводине, продавнице, угоститељски објекти

- Сентандрејски пут:

"Agro-soop export-import", Ауто кућа „Ивеко”, Црква св. Вазнесења, „Агровојводина” Машиноалат АД, „Агровојводина Резервни делови” АД, „Агровојводина механизација” АД, „Млиносервис” АД, „Новосадска млекара” АД, ЈКП „Чистоћа”, амбуланта, апотека, трговине, угоститељски објекти, сервиси, бензинска пумпа

- Темеринска улица- Темерински пут:

Мотел „Jet Set”, „Аутовојводина”, Темеринска пијаца, „Родић Мега маркет”, Најлон пијаца, Апотека црвеног крста, „Вагар” АД, ресторан „Родић МБ”, О.Ш. „Душан Радовић”, Преноћиште „Бор”

- Шумадијска улица:

КУД „Светозар Марковић”, "Erste bank", Саобраћајна школа „Пинки”

- Привредникова улица:

„Албус” АД, „Необус” АД, „Нива” АД

- Приморска улица:

„Неопланта” АД, „Циклонизација” АД,

Пут Новосадског партизанског одреда:

„Гуминс” АД, „Мотинс” АД, „Стандард”

- Хајдук Вељкова улица - Руменачка улица- Руменачки пут:

„Мастер груп Ренаулт”, бензинска пумпа, Клинички центар (Покрајинска болница), Медицински факултет, Институт за заштиту здравља деце и омладине (Дечја болница), Клиника за стоматологију, Футошки парк, Хотел „Сајам”, „Новосадски сајам” АД, Спортски центар „Сајмиште”, ЈКП „Пут”, ЈКП „Тржница”, Спортски центар „Раднички” (ФК „Нови Сад”), Амбуланта, Апотека, Ново гробље, трговине и поједини угоститељски објекти.

ОБЈЕКТИ РЕПУБЛИЧКИХ, ПОКРАЈИНСКИХ ОРГАНА И ГРАДСКИХ ОРГАНА И ОРГАНИЗАЦИЈА

- Јужно-бачки округ	Бул. М. Пупина 10	Стари Град
- Извршно веће АПВ	Бул. М. Пупина 16	Стари Град
- Скупштина АПВ	Бановински пролаз 2	Стари Град
- Привредна комора Војводине	Хајдук Вељкова 11	Сајмиште
- Културно-просветна заједница Војводине	Војводе Путника 2	Стари Град
- Покрајински завод за заштиту споменика културе	Штросмајерова 22	Петроварадин
- Национална служба за запошљавање	Алберта Томе 2	Стари Град
- Републички завод за здравствено осигурање- Филијала Јужно-бачког округа	Житни трг	Роткварија
- Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање	Житни трг	Роткварија
- Републички геодетски завод	Железничка 6	Стари Град
- Геоплан	Железничка 6	Стари Град
- Војни одсек Нови Сад	Браће Јовандић 4	Роткварија
- синдикати	Бул. М. Пупина 22	Стари Град
- Задружни савез Војводине	Бул. М. Пупина 25	Стари Град
- Покрајински завод за тржиште рада	Бул. М. Пупина 6	Стари Град
- Архив Војводине	Дунавска 35	Стари Град

- Ловачки савез Војводине	Јована Ђорђевића 4	Стари Град
- Музичка омладина	Католичка порта 2	Стари Град
- Друштво књижевника Војводине	Браће Рибникара 5	Грбавица
- Демократска странка	Војвођанских бригада 24	Стари Град
- Демократска странка Србије	Војвођанских бригада 17	Стари Град
- Лига социјалдемократата Војводине	Трг младенаца 10	Стари Град
- Српска напредна странка	Илије Огњановића 7	Стари Град
- Српска радикална странка	Бул. М. Пупина 18 Б	Стари Град
- Српски покрет обнове	Радничка 20	Стари Град
- Социјалистичка партија Србије	Васе Стајића 6	Стари Град
- Реформисти Војводине	Војвођанских бригада	Стари Град
- Социјалдемократска партија Србије		Стари Град
- Јединствена Србија	Дунавска 13	Стари Град

ПОЛИЦИЈА И ПОЛИЦИЈСКЕ ИСПОСТАВЕ

- МУП Републике Србије, Полицијска Управа Нови Сад	Бул. краља Петра I 11	Роткварија
- Полицијска испостава (Градски суп)	Бул. краља Петра I 11	Роткварија
- Полицијска испостава (Покрајински суп)	Пап Павла 46	Роткварија
- Полицијска испостава саобраћајна полиција (запад, исток М-22)	Шајкашка 34	Салајка
- Полицијска испостава -Клиса	Ченејска 52	Слана Бара
- Полицијска испостава за безбедност железничке станице	Бул. Јаше Томића 4	Банатић
- Полицијска испостава у Петроварадину	Јоже Влаховића 1	Петроварадин - Стари Мајур
- Полицијска испостава (Стари град)	Радничка 32	Стари Град
- Станица граничне полиције Нови Сад (Речна полиција)	Кеј жртва рације	Стари Град
- Полицијска испостава Детелинара	Руменачка 159	Детелинара
- Полицијска одељење у Сремској Каменици	Трг краља Петра I 1	Сремска Каменица
- Полицијско одељење у Каћу	Краља Петра I, 3	Каћ
- Полицијска испостава - Ново		

Насеље	Стевана Хладног 1	Сателит
- Полицијска испостава у Футогу	Вука Караџића 2	Футог
- Шалтер сала за грађане (личне карте, пријаве и одјаве, регистрације возила, оружја, пасоши...)	Бул. краља Петра I 11 Бул. ослобођења 151	Роткварија Лиман
- Ватрогасни савез	Јована Суботића 11	Роткварија

ПРАВОСУДНИ ОРГАНИ

- Прекршајни суд	Бул. Ослобођења 58	Стари Град
- Основни суд	Сутјеска 3	Стари Град
- Апелациони суд	Сутјеска 3	Стари Град
- Привредни суд	Сутјеска 3	Стари Град
- Основни суд-Земљишно-књижно одељење	Јеврејска 21	Стари Град
- Основно јавно тужилаштво	Сутјеска 3	Стари Град
- Више јавно тужилаштво	Сутјеска 3	Стари Град
- Апелационо јавно тужилаштво	Сутјеска 3	Стари Град
- Градско правобранилаштво	Војвођанских бригада 17	Стари Град
- Јавно правобранилаштво Војводине	Бул. М. Пупина 6	Стари Град
- Окружни затвор	Пролетерска 16	Клиса

ЦАРИНА И ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ

- Савезна управа царина - Царинарница Нови Сад	Царинска 1	Подбара
- Испостава у Луци „Нови Сад”	Царинска 1	Подбара
- Испостава на железничкој станици „Нови Сад”	Ранжирна станица	Индустријска зона –Југ
- Гранични прелаз Дунав у Новом Саду	Царинска 1 (Лука Нови Сад)	Подбара

УПРАВА ЗА ЈАВНА ПЛАЋАЊА

Модене 7	Стари Град
Бул. М. Пупина 14	Стари Град
Бул. ослобођења 76	Стари Град
Николајевска 2	Стари Град

ПОШТЕ

Стари Град: Трг слободе 1, Народних хероја 2, Сутјеска 2 - СПЕНС, Сутјеска 3 (Суд),

Бул. Михајла Пупина 16 и 19,

Лиман: Балзакова 59, Трг Доситеја Обрадовића 6 (ФТН),

Детелинара: Браће Могин 2,

Грбавица: Војвођанска 5, Бул. ослобођења 100,

Шангај: Улица I 17,

Телеп: Гери Кароља 5, Кларе Фејеш 42,

Сајмиште: Хајдук Вељкова 11 (на Сајму), Футошка 32, Футошки пут 93ц (Алба)

Бистрица: Бате Бркића 17, Бул. Јована Дучића 13, Стојана Новаковића 4

Сателит: Стевана Хладног 1,

Петроварадин: Београдска 19, Фрање Штефановића 3(Блок VIII)и Прерадовићева 36,

Салајка: Шајкашка 34,

Банатић: Краља Петра I 11 у МУП-у (шалтер сала)

Роткварија: Бул. ослобођења 63,

Подбара: Темеринска 42, Милоша Бајића 7, Трг Марије Трандафил 4,

Клиса: Клисански пут 167, Сентандрејски пут 66, Приморска 5, Темерински пут 50 (Родић),

Бајчи Жилинског 4 (Универекспорт), Теодора Мандића 23 (Универ 021)

Адице: Симе Шолаје 2а,

Руменка: Војвођанска 17,

Ветерник: Омладинска 8,

Кисач: Др. Јанка Гомбара 95,

Степановићево: Војводе Путника 23.

СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА

Скупштина Града Новог Сада је представнички орган и има 78 одборника. Скупштина Града Новог Сада се налази у Улици Жарка Зрењанина 2 (Стари Град).

ГРАДОНАЧЕНИК ГРАДА НОВОГ САДА

Градоначелник Града Новог Сада врши извршну функцију у Граду и налази се на Тргу слободе 1 (Стари Град).

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА

Градско веће Града Новог Сада је орган који усклађује остваривање функција Градоначелника Града Новог Сада и Скупштине Града Новог Сада и врши контролно-надзорну функцију над радом градских управа. Градско веће Града Новог Сада има 11 чланова и налази се на Тргу слободе 1 (Стари Град).

ОБЈЕКТИ ГРАДСКИХ УПРАВА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА И СЛУЖБИ

1. ГРАДСКЕ УПРАВЕ

За обављање управних послова у оквиру права и дужности Града Новог Сада и одређених стручних послова за потребе Скупштине Града Новог Сада, градоначелника Града Новог Сада и Градског већа Града Новог Сада, образовано је 15 градских управа:

Градска управа за комуналне послове	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за саобраћај и путеве	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за урбанизам и стамбене послове	Школска 3	Стари Град
Градска управа за заштиту животне средине	Руменачка 110	Детелинара
Градска управа за привреду	Руменачка 110	Детелинара

Градска управа за финансије	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за образовање	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за културу	Булевар Цара Лазара 3	Стари Град
Градска управа за спорт и омладину	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за здравство	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за социјалну и дечију заштиту	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције	Стевана Брановачког 3	Стари Град
Градска управа за инспекцијске послове	Димитрија Туцовића 3	Стари Град
Градска управа за опште послове	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска управа за прописе	Жарка Зрењанина 2	Стари Град
Градска пореска управа	Бул. М. Пупина 14	Стари Град
Градска управа за имовину и имовинско правне односе	Народног фронта 53	Лиман

У Градској управи за привреду образована је Управа за туризам у оквиру које се обављају послови Туристичко-информативног центра Града Новог Сада. **Туристичко-информативни центар Града Новог Сада се налази на Булевару Михајла Пупина 9 (Стари Град) и Јеврејска 10, (Стари град).**

У Градској управи за социјалну и дечију заштиту образоване су:

Управа за додатак на децу	Сремска 9	Стари Град
Управа за борачко-инвалидску заштиту	Трг Слободе 1 (Градска Кућа)	Стари Град

У оквиру Градске управе за опште послове се обављају послови матичара. Матичар се налази на Тргу младенаца 7 (Стари Град).

2. ПОСЕБНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:

Биро за пружање правне помоћи Војвођанских бригада 14 Стари Град

Дирекција за робне резерве Железничка 28 Стари Град

3. СЛУЖБЕ:

Служба за заједничке послове Жарка Зрењанина 2 Стари Град

Служба Скупштине Града Новог Сада Жарка Зрењанина 2 Стари Град

Служба извршних органа Града Новог Сада Трг слободе 1 Стари Град

Служба за инспекцију и ревизију Града Новог Сада Трг слободе 1 Стари Град

СЕДИШТА ЈАВНИХ КОМУНАЛНИХ И ДРУГИХ ЈАВНИХ ПРЕДУЗЕЋА

- ЈП „Урбанизам”	Бул. цара Лазара 3	Лиман
- ЈКП „Стан”	Ласла Гала 22	Грбавица
- ЈП СПЦ „Војводина”	Сутјеска 2	Стари Град
- ЈП „Информатика”	Бул. цара Лазара 3	Лиман
- ЈКП „Новосадска топлана”	Владимира Николића 1	Грбавица
- ЈКП „Водовод и канализација”	Масарикова 17	Роткварија
- ЈГСП „Нови Сад”	Футошки пут 46	Бистрица
- ЈКП „Чистоћа”	Сентандрејски пут 3	Салајка, Инду-стријска зона
- ЈКП „Лисје”	Народног фронта 53	Лиман
- ЈКП „Градско зеленило”	Булевар Михајла Пупина 25	Стари град
- ЈКП „Пут”	Руменачка 150/а	Детелинара
- ЈКП „Тржница”	Жике Поповић 4	Сајмиште
- ЈКП "Паркинг сервис”	Филипа Вишњића 47	Подбара
- ЈКП "Зоохигијена и ветерина”	Сутјеска 2	Стари Град
- ЈП Градски информативни центар „Аполо”	Трг Слободе 3	Стари Град
- ЈП „Електровојводина”	Бул. ослобођења 100	Грбавица
- ЈП „Војводина-воде”	Бул. М. Пупина 25	Стари Град
- ЈП „Војводина-шуме”	Прерадовићева 2	Петроварадин
- „НИС”	Народног фронта 12	Лиман
- „Пошта Србија”	Народних хероја 2	Стари Град
- „Железнице Србије”	Васе Стајића 2	Стари Град

ДОМОВИ ЗДРАВЉА, БОЛНИЦЕ И ДРУГЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ

ДОМОВИ ЗДРАВЉА, ДИСПАНЗЕРИ И АМБУЛАНТЕ

- Амбуланта ДЗ-а Лиман IV	Бул. цара Лазара 75	Лиман
- Амбуланта ДЗ-а Бистрица	Бул. Слободана Јовановића 9	Бистрица
- Амбуланта ДЗ-а З.О.В.	Змај Огњена Вука 19	Роткварија
- Завод за здравствену заштиту студената	Др Симе Милошевића 3	Лиман
- Завод за саобраћајну медицину „Сигнал”	Трг царице Милице 10	Стари Град
- Првостепена и другостепена лекарска комисија	Житни трг 3	Роткварија
- Амбуланта ДЗ-а на Булевару	Бул. М. Пупина 23	Стари Град
- Амбуланта ДЗ-а на Подбари	Југ Богдана 2	Подбара
- Амбул. ДЗ-а у Руменачкој	Руменачка 102	Банатић
- Амбуланта ДЗ-а на Клиси	Сентандрејски пут 100	Клиса
- Амбуланта ДЗ-а у Шангају	Школска бб	Шангај
- Амбуланта ДЗ-а у Петроварадину	Јоже Влаховића 8	Петроварадин
- Амбуланта ДЗ-а у Дунавској	Дунавска 24	Стари Град
- Антитуберкулозни диспанзер (АТД)	Мајевичка 2а	Сајмиште
- Амбуланта ДЗ-а у Сремској Каменици	Војводе Путника 5	Сремска Каменица
- Амбуланта ДЗ-а у В.Стајића	В. Стајића 5	Стари град
-Амбуланта ДЗ-а Југовићево	Тараса Шевченка 1	Југовићево

-Амбуланта ДЗ-а Вршачка	Вршачка 28	Телеп
-Амбуланта ДЗ-а Ветерник	Краља Александра 67	Ветерник
-Амбуланта ДЗ-а Степановићево	Војводе Путника 16	Степановићево
-Амбуланта ДЗ-а уРуменка	Ослобођења 22	Руменка
-Амбуланта ДЗ-а Лединци	Змај Јовина 12, Вука Караџића	Нови и Стари Лединци
-Амбуланта ДЗ-а Кисач	Словачка 49	Кисач
-Амбуланта ДЗ-а Каћ	Краља Петра I 8	Каћ
-Амбуланта ДЗ-а Футог	Пролетерска 5	Футог
-Амбуланта ДЗ-а Ченеј	Салаш 66	Ченеј
-Амбуланта ДЗ-а Буковац	Карађорђева 190	Буковац
-Амбуланта ДЗ-а Бегеч	Бранка Радичевића 5	Бегеч
-Амбуланта ДЗ-а Будисава	Железничка 7	Будисава
-Амбуланта ДЗ-а Ковиљ	Светозара Милетића 5	Ковиљ

ЗАВОД ЗА ХИТНУ МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ НОВИ САД

(ноћно дежурство)

Вршачка 28(Амбуланта Телеп
за децу и одрасле)

ИНСТИТУТИ, ЗАВОДИ, БОЛНИЦЕ

КЛИНИЧКИ ЦЕНТАР ВОЈВОДИНЕ, Х. Вељкова 1-9 (Покрајинска болница):

- Институт за хирургију,
- Институт за интерне болести,
- Институт за неурологију, психијатрију и ментално здравље,
- Институт медицинских служби,
- Клиника за инфективне и кожно-венеричне болести,
- Клиника за болести уха, грла и носа,
- Клиника за очне болести,
- Клиника за медицинску рехабилитацију,
- Завод за трансфузију крви,
- Пастеров завод

ИНСТИТУТ У СРЕМСКОЈ КАМЕНИЦИ, Институтски пут 4

- Институт за кардиоваскуларне болести,
- Институт за онкологију,
- Институт за плућне болести.

- | | | |
|--|-------------------|----------|
| - Завод за реуматизам
(Јодна бања) | Футошка 68 | Сајмиште |
| - Институт за јавно здравље
Војводине | Футошка 121 | Телеп |
| - Институт за здравствену
заштиту деце и омладине
Војводине (Дечија болница) | Хајдук Вељкова 10 | Сајмиште |

- Клиника за стоматологију	Хајдук Вељкова 12	Сајмиште
- Клиника за гинекологију и акушерство (Бетанија)	Мајевичка	Сајмиште
- Војномедицински центар (Војна болница)	Трг Владике Николаја 5	Петроварадин
- Офталмолошка ординација „Еликсир”	Мародичева 12	Сајмиште

ПРИВАТНЕ БОЛНИЦЕ:

„Паркс”	Суботичка 41	Телеп
„Свети Лука”	Прерадовићева 12	Петроварадин

АПОТЕКЕ

- Апотекарска установа „Нови Сад”	Руменачка 1	Детелинара
- Апотека „1. мај”	Јеврејска 40	Стари Град
- Апотека „Др Јован Туцаков”	Бул. С. Јовановића 9	Бистрица
- Апотека „Ескулап”	Трг младенца 7	Стари Град
- Апотека „Хигија”	Његошева 16	Стари Град
- Апотека „Телеп”	Вршачка 28	Телеп
- Апотека „Здравље” (апотека Црвеног крста)	Темеринска 2	Подбара
- Апотека „Санитас”	Футошка 52	Сајмиште
- Апотека „Сајмиште”	Руменачка 106	Банатић

- Апотека „Клиса”	Сентандрејски пут 100	Клиса
- Апотека „Лиман”	Народног фронта 10	Лиман
- Апотека „23. октобар”	Бул. ослобођења 41	Роткварија
- Апотека „Др. М. Даниловић”	Народног фронта 72	Лиман
- Главна лабораторија	Вршачка 28	Телеп
- Апотека Петроварадин	Јоже Влаховића 8	Стари Мајур, Петроварадин
- Апотека Сремска Каменица	Војводе Путника 7	Сремска Каменица
- Апотека Ченеј	Партизанска 1	Ченеј

СОЦИЈАЛНА И ДЕЧИЈА ЗАШТИТА

ЦЕНТАР ЗА СОЦИЈАЛНИ РАД ГРАДА НОВОГ САДА

Змај Огњена Вука 13 Роткварија

ДЕЧИЈЕ СЕЛО „МИЛОРАД ПАВЛОВИЋ”

Дечије село Сремска

(Каменички пут 1-14) Каменица

ДОМ ЗА ДЕЦУ И ОМЛАДИНУ ОМЕТЕНУ У РАЗВОЈУ

Книнска 157 Ветерник

ЗАШТИТА СТАРИХ

Геронтолошки центар	Фрушкогорска 32	Лиман
Домови за старе	Фрушкогорска 32	Лиман
	Бате Бркића 17	Бистрица
Дом за старе „Свети Георгије“	Марина Држића 1	Петроварадин

ВЕТЕРИНАРСКА СЛУЖБА И ЗАШТИТА ЖИВОТИЊА

ЈКП ЗООХИГИЈЕНА И ВЕТЕРИНА

Амбуланта за мале животиње	Футошки пут 13	Телеп
Амбуланта Футог	Железничка 4	Футог
Амбуланта Петроварадин	Прерадовићева 103	Петроварадин

ХУМАНИТАРНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

Црвени крст Војводине	Пионирска 12	Стари Град
Црвени крст Града Новог Сада	Пионирска 12	Стари Град
Новосадски хуманитарни центар	Арсе Теодоровић 3	Роткварија

ОБЈЕКТИ ОБРАЗОВАЊА (објекти предшколских установа, основне и средње школе, факултети)

ОСНОВНЕ ШКОЛЕ

- „Бранко Радичевић”	Футошка 5	Грбавица
- „Соња Маринковић”	Пушкинова 28	Грбавица
- „Васа Стајић”	Војводе Книћанина 128	Адамовићево насеље
- „Вук Караџић”	Радоја Домановића 24	Салајка
- „Душан Радовић”	Темеринска 133 и Ченејска 61	Салајка, Слана Бара (две адресе)
- „Доситеј Обрадовић”	Филипа Филиповића 3	Детелинара

- „Светозар Марковић Тоза”	Јанка Чмелика 89	Детелинара
- „Ђорђе Натошевић”	Максима Горког 54	Стари Град
- Школа за основно музичко образовање „Јосип Славенски”	Радничка 19	Стари Град
- „Ђура Даничић”	Душана Васиљева 19	Подбара
- „Иван Гундулић”	Гундулићева 9	Подбара
- „Жарко Зрењанин”	Бул. Десп. Стефана 8	Лиман
- „Јован Поповић”	Раваничка 2	Лиман
	Илије Ђуричића 2	Лиман
- „Иво Лола Рибар”	Краљевића Марка 2а	Роткварија
- „Јожеф Атила”	Шарпланинска бб	Телеп
- „Никола Тесла”	Футошки пут 25а	Телеп
- „Петефи Шандор”	Боре Продановића 15а	Сајмиште
- Школа за образовање и васпитање одраслих „Свети Сава”	Огњена Прице 7	Сајмиште
- „Коста Трифковић”	Берислава Берића 2	Банатић
- „Милош Црњански”	Анђе Ранковић 2	Бистрица
- „Прва Војвођанска бригада”	Селјачких буна бб	Бистрица
- „Јован Дучић”, Петроварадин	Прерадовићева 6	Стари Мајур
- „Вељко Влаховић”, Шангај	Улица VIII	Шангај
- „Јован Јовановић Змај”	Школска 3	Сремска Каменица
- „Др. Милан Петровић”	Браће Рибникар 32	Грбавица

СРЕДЊЕ ШКОЛЕ

- Гимназија „Јован Јовановић Змај”	Златне греде 4	Стари Град
- Гимназија „Светозар Марковић”	Његошева 22	Стари Град
- Гимназија „Исидора Секулић”	Владике Платона 2	Стари Град
- Гимназија „Лаза Костић”	Тирила и Методија 1	Јужни Телеп
- Средња економска школа „Светозар Милетић”	Народних хероја 7	Стари Град
- Угоститељска школа	Николајевска порта 2	Стари Град
- Средња медицинска школа „7. април”	Војводе Книћанина 1	Адамовићево насеље
- Средња машинска школа	Бул. краља Петра I 38	Банатић
- Техничка школа „Јован Вукановић”	Гагаринова 1	Банатић
- Електротехничка школа „Михајло Пупин”	Футошка 17	Грбавица
- Техничка школа „Павле Савић”	Шајкашка 34	Салајка
- Пољопривредна школа са домом ученика	Царице Милице 2 Шумадијска 12/а	Футог Подбара
- Саобраћајна школа „Пинки”	Јанка Веселиновића 22	Детелинара
- Школа за дизајн „Богдан Шупут”	Јеврејска 7	Стари град
- Музичка школа „Исидор Бајић”	Бул.Цара Лазара 67	Лиман
- Школа за основно и средње	Браће Рибникара 32	Грбавица

образовање „Милан
Петровић” (школа за
образовање и васпитање
деце и омладине ометене у
развоју)

- | | | |
|--|----------------------|---------------------|
| - Женски средњошколски дом | Николајевска 1 | Стари Град |
| - Полицијска школа
„Пане Ђукић” | Железничка 22 | Сремска
Каменица |
| - Средњошколски дом
(Дом омладине
„Бранково коло”) | Епископа Висариона 3 | Подбара |

ПРИВАТНЕ СРЕДЊЕ ШКОЛЕ

- | | | |
|---|-------------|------------|
| -Средња саобраћајна школа
у Новом Саду | Радничка 20 | Стари Град |
| -Средња медицинска школа
„Хипократ“ | Дечанска 9 | Слана Бара |
| -Средња школа „Свети
Никола“ | Дечанска 9 | Слана Бара |
| -Е Гимназија | Радничка 20 | Стари Град |

ОБЈЕКТИ ПРЕДШКОЛСКЕ УСТАНОВЕ

„РАДОСНО ДЕТИЊСТВО” - ДЕЧИЈИ ВРТИЋИ

Дечији вртићи се налазе у следећим улицама:

- Стари Град: Београдски кеј, Соње Маринковић, Лазе Костића, С. Милетића, Златне греде, Војвођанских бригада, Пап Павла, Радничка
- Салајка: Карађорђева,
- Роткварија: Саве Ковачевића,
- Банатић: Гагаринова, Бул. Јаше Томића,
- Лиман: Илије Ђуричића, Јиричекова, Драгише Брашована, Народног фронта,
- Слана бара: Ченејска,
- Петроварадин: Палмотићева, Јоже Влаховића
- Бистрица: Браће Дроњак, Стевана Христића, Антона Урбана, Сељачких буна, Бате Бркића,
- Детелинара: Јанка Чмелика, Калман Ланга, Веселина Маслеше, Трг мајке Јевросиме,
- Сајмиште: Николе Тесле, Бранимира Ћосића, Мародићева,
- Телеп: Вршачка, Тирила и Методија, Јернеја Копитара, Хероја Пинкија,
- Грбавица: Алексе Шантића, Трг Коменског, Пушкинова,
- Адамовићево насеље: Браће Кркљуш,
- Шангај: Улица VII,
- Подбара: Епископа Висариона, Алмашка, Београдски кеј.

УНИВЕРЗИТЕТ У НОВОМ САДУ

- Ректорат	Др Зорана Ђинђића	Лиман
- Пољопривредни факултет	Трг Доситеја Обрадовића 8	Лиман
- Правни факултет	Трг Доситеја Обрадовића 1	Лиман
- Факултет техничких наука	Трг Доситеја Обрадовића 6	Лиман
- Природно-математички факултет	Трг Доситеја Обрадовића 3	Лиман
- Филозофски факултет	Др Зорана Ђинђића 2	Лиман
- Технолошки факултет	Бул. цара Лазара 1	Лиман
- Медицински факултет	Хајдук Вељкова 9	Сајмиште
- Академија уметности	Ђуре Јакшића 7	Стари Град
- Факултет физичке културе	Ловћенска 16	Стари Град
- Економски факултет	С. Милошевића 16	Лиман

ПРИВАТНИ ФАКУЛТЕТИ

"Факултет за спорт и туризам, Радничка 20; "Едуконс"-Војводе Путника бб, Ср. Каменица; "Факултет за правне и пословне студије"- Грчкошколска 2; "Факултет за предузетни менаџмент"-Модене 5; "Факултет за менаџмент", Васе Стајић 6;"Факултет за економију и инжењерски менаџмент-ФИМЕК, Цвећарска 2;"Правни факултет за привреду и правосуђе, Гери Кароља 1;"Универзитет Сингидунум", Булевар Михајла Пупина 4а;

ВИСОКЕ ШКОЛЕ У НОВОМ САДУ

- Висока пословна школа струковних студија Нови Сад	Владимира Перића Валтера 4	Лиман
	Бул. краља Петра I 38	Банатић

- | | | |
|---|------------------|------------|
| - Висока техничка школа струковних студија у Новом Саду | Школска 1 | Грбавица |
| - Висока школа струковних студија за образовање васпитача | Петра Драпшина 8 | Стари Град |

СТУДЕНТСКИ ДОМОВИ

- | | | |
|---|-----------------------|----------|
| - „23. октобар” (Цесарец) | Данила Киша 27 | Грбавица |
| - „Клара Фејеш” | Алексе Шантића 4 | Грбавица |
| -Студентски дом „Проф,Живојин Тулум“ (Бивши Нови дом „А“) | Бул. десп. Стефана 7 | Лиман |
| - Студентски дом „Цар Лазар“ (Бивши Нови Дом „Б“) | Бул. десп. Стефана 7 | Лиман |
| - „Сајмиште” | Слободана Бајића 17 | Сајмиште |
| - „Вељко Влаховић” | Илије Ђуричића 3 | Лиман |
| - „Слободан Бајић” | Илије Ђуричића 3 | Лиман |
| - Студентски дом „Никола Тесла“ | Булевар десп. Стефана | Лиман |

ХОТЕЛИ И ЗНАЧАЈНИЈИ УГОСТИТЕЉСКИ ОБЈЕКТИ

ХОТЕЛИ

- „Парк”	Новосадског сајма 35	Сајмиште
- „Нови Сад”	Бул. Јаше Томића бб	Банатић
- „Сајам”	Хајдук Вељкова 11	Сајмиште
- „Војводина”	Трг слободе 2	Стари Град
- „Путник”	Илије Огњановића 24	Стари Град
- „Леополд I”	Петроварадинска тврђава	Петроварадин
- Апартаманско насеље „Рибарац”	Каменичка ада бб	Рибарско острво
- „Дуга”	Тирила и Методија 11а	Телеп
- „Александар”	Бул. цара Лазара 79	Лиман
- „Зенит”	Змај Јовина 18	Стари Град
- „Mediterraneo”	Илије Огњановића 10	Стари Град
- „Центар“	Успенска 1	Стари Град
- „Президент“	Футошка 109	Телеп
- „Gymnas“	Теодора Павловића 28	Адамовићево Насеље
- „Стари Кровови“7	Новосадски пут 115	Ветерник
- „Вигор“	Јожеф Атиле 2	Телеп
- „Мастер“	Браће Поповић бб	Сајмиште
- „Аура“	Београдски кеј 49	Подбара

РЕСТОРАНИ

СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИ РЕСТОРАНИ

- „Surabaya” (индонежанско-кинески ресторан)	Приморска 26	Слана Бара
- „McDonalds” (fast food)	Булевар Јаше Томића	Стари Град
- „Траг” (ловачки ресторан)	Прерадовићева 2	Петроварадин
- „Липа” (национални)	Св. Милетића 7-9	Стари Град
- „Pomodoro rosso”	Пашићева 14	Стари Град

РЕСТОРАНИ НА РИБАРСКОМ ОСТРВУ

- „Рибарско острво”(Дунавске колибе,Аласка тераса,Аласка барка, Рибарац)
- „Поглед”
- „Рибарац“
- „Дунавска тераса“
- „Ноина арка“
- „Дунавац“
- „Кућерак на Рибарцу“

РЕСТОРАНИ, КАФИЋИ, ДИСКОТЕКЕ

НА СПЕНСУ: „Кафемат”, „Плава фрајла”, „Paradiso (Amnesia)”, „Градска кафана”, „Шећер and Soul (бивши Масchiato)“, „Москва“, „Babylon“, „Cittadela“

- „Zeppelin”	Keј жргава рације бб	Стари Град
- „Bouquet wine house”	Дунавска 25	Стари Град
- „Дукат”	Ђорђа Рајковића 12	Подбара
- „Тврђава”	Петроварадинска тврђава	Петроварадин
- „Архив”	Илије Огњановића 16	Стари Град
- „Сат”	Keј жргава рације	Стари град
- „Двор”	Цара Душана 58	Адамовићево насеље
- „Balkan exspres 021”	Каменички пут бб	Петроварадин
- „Марина”	Трг младенаца 4	Стари Град
- „Жал за младост”	Футошки пут 99а	Телеп
- „Барутана”	Алибеговац	Петроварадин - Сремска Каменица
- „Бела лађа”	Кисачка 21	Роткварија
- „Черчил”	Пашићева 25	Стари Град
- „Pasha”	Пионирска 1	Стари Град
- „Шампањац”	Футошки пут 9	Телеп
- „Вериге”	Кисачка 60	Салајка
- „Старо здање”	Трг Марије	Стари Град

(угоститељска школа)	Трандафил 1	
- „Парагово”	Параговски пут 154	Сремска Каменица
- „Ђерам”	Футошки пут 99	Северни Телеп
- „Рибарска ноћ”	Подунавска 2	Адице
- „Романов”	Јожефа Атиле 11 (продужетак Суботичке)	Јужни Телеп
- „Сокаче”	Павла Папа 11	Роткварија
- „Златиборско прозорче“	Стадион Војводине	Стари Град
- Pia Nino (Бивши Еден)	(Бул. Јаше Томића- Руменачка)	Детелинара

ПИЦЕРИЈЕ

- „Caribic”	Бул. ослобођења	Стари Град
- „Alla Lanterna”	Дунавска 27	Стари Град
- „Alo”	Бате Бркића 24	Бистрица
- „Ciao”	Браће Јовандић 1	Роткварија
- „Гондола”	Бул. М. Пупина 18	Стари Град
- “Адриана“	Змај Јовина 1	Стари Град

КАФЕ БАРОВИ (КАФИЋИ)

- На стадиону „Војводина“: „Александар“, „Dragon“, „Friends“, „Renee“, „Sting“

- „Michelangelo“	Б. Рибникара 53	Грбавица
- „Трема“	Позоришни трг 1	Стари Град
- „The Camelot“	Максима Горког 16	Стари Град
- „Ambiente caffe“	Радничка 45	Стари Град
- „Baby blue“ caffe	Трг царице Милице 4	Стари Град
- "Caffe „Beza“	Фрушкогорска 76	Шtrand
- "Irski pub (Irish Pub)"	Дунавска 2	Стари Град
-“Giardino“	Булевар М. Пупина 1	Стари Град
-„Кантина Машинац“	Трг Доситеја Обрадовића 3	Лиман
-Macchiato Liman	Народног Фронта 21ц	Лиман
-Macchiato Fax	Стевана Мусића 20	Стари Град

Кафићи у Улици Модене:

„Модена“, "Петрус", "Комбинат"

Кафићи у Улици Народног фронта:

- "Кафе код Флека", "Витраж", "Бара Бар", "Точионица", "Ташта"

Кафићи у Улици краља Александра:

- „Трчика“, и „Париз“

Кафићи на Булевару ослобођења:

- Cafe Galerija (бр. 60)
- „Flyin Dutchman” (бр. 52),
- "Cubano coffee” (бр.86а),
- "Freesha coffee” (бр. 94)

Кафићи у Улици Лазе Телчког:

- „Cuba libre”
- „Лазино теле”
- „Лондон”
- "Лазин салаш"

Кафићи на Булевару краља Петра I:

„Chil out”, ‘‘Bar Skeč’’, Caffè Ristretto’

- | | | |
|--|---------------------|------------|
| - "Caffe Beza" | Фрушкогорска 47 | Лиман |
| - „Опера” | Исе Бајића бб | Стари Град |
| - "Caffe Panda" | Балзакова 23 | Лиман |
| - "Caffe Vitraž" | Бул. цара Лазара 19 | Лиман |
| - "Caffe Milenium” | Браће Рибникара 25 | Грбавица |
| - Грађанска посластичарница
„Времеплов” | Бул. ослобођења 96 | Грбавица |
| - "Caffe Nogar” | Крилова 4 | Грбавица |

ДИСКО БАРОВИ (ДИСКОТЕКЕ)

- „Paradiso” Amnesia	СПЕНС, Сутјеска 2	Стари Град
----------------------	-------------------	------------

КЛУБОВИ

- „Foxtrot”	Футошка 23	Стари Град
- Маша”	Змај Јовина 2	Стари Град
- „Absolut”	Змај Јовина 12	Стари Град
- Пивница „Гусан ”	Змај Јовина 4	Стари Град

СЕДИШТА УСТАНОВА КУЛТУРЕ И СПОРТСКИХ ЦЕНТРА**МУЗЕЈИ**

1. МУЗЕЈ ВОЈВОДИНЕ	Дунавска 35	Стари Град
--------------------	-------------	------------

*Депадансе Музеја
Војводине:*

- Дворац у Челареву	Челарево	Челарево
- Музеј штампе НОП-а	Војислава Илића 15	Первазово Насеље
- Меморијал Јована Рајића у манастиру Ковиљ	Ковиљ	Ковиљ
- Епархија Бачка - при Српској православној цркви (Владичин двор)	Пашићева 2	Стари Град
- Етно кућа „Брвнара” у		Бачки Јарак

Бачком Јарку

2. МУЗЕЈ ГРАДА НОВОГ САДА	Петроварадинска тврђава 4 (у згради Топовњача)	Петроварадин
------------------------------	--	--------------

*Депадансе Музеја Града Новог
Сада:*

- Градски музеј - завичајна збирка у Ср.Карловцима	Патријарха Рајачића 16	Сремски Карловци
- Збирка стране уметности	Дунавска 29	Стари Град
- Змајев музеј - спомен збирка Јован Јовановић Змај	Змајева 1	Сремска Каменица
3. ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ (Природњачка збирка)	Радничка 20а	Стари Град
4. МУЗЕЈ САВРЕМЕНЕ ЛИКОВНЕ УМЕТНОСТИ	Јеврејска 21	Стари Град
5. ПОЗОРИШНИ МУЗЕЈ ВОЈВОДИНЕ	Краља Александра 5/1	Стари Град

ГАЛЕРИЈЕ И ИЗЛОЖБЕНИ САЛОНИ

- ГАЛЕРИЈА МАТИЦЕ СРПСКЕ	Трг галерија 1	Стари Град
- ГАЛЕРИЈА САВРЕМЕНЕ УМЕТНОСТИ	СПЕНС	Стари Град
- СПОМЕН ЗБИРКА ПАВЛА БЕЉАНСКОГ	Трг галерија 2	Стари Град
- ПОКЛОН ЗБИРКА РАЈКА МАМУЗИЋА	Васе Стајића 1	Стари Град
- АТЕЉЕ 61 Галерија таписерија „Бошко Перовић”	Петроварадинска тврђава 9	Петроварадин

ИЗЛОЖБЕНИ САЛОНИ

- Ликовни салон Културног центра Новог Сада	Католичка порта 5	Стари Град
- „Мали ликовни салон”	Бул. М. Пупина 11	Стари Град
- Галерија Савеза удружења ликовних уметника	Бул. М. Пупина 9	Стари Град
- Галерија ликовних уметника примењених уметности и дизајна Војводине „Форма”	Илије Огњановића 3	Стари Град
- Галерија центра за визуелну културу „Златно око”	Лазе Телчког 3/1	Стари Град
- Галерија „Бел арт”	Бул. М. Пупина 17	Стари Град
- Галерија „Мост”	Војводе Путника 2	Стари Град
- Галерија „Беседа”	Николе Пашића 9	Стари Град

ПОЗОРИШТА

- Српско народно позориште	Позоришни трг 1	Стари Град
- Новосадско позориште „Ujvideki Szinhaz”	Јована Суботића 3-5	Роткварија
- Позориште младих (Соколски дом)	Игњата Павласа 2	Стари Град

КУЛТУРНО-УМЕТНИЧКА ДРУШТВА

- КУД „Светозар Марковић”	Шумадијска 6	Подбара
- Русинско културно-просветно друштво	Војводе Бојовића 2	Роткварија
- КУД „Павел Јожеф Шафарик”	Вука Карацића 2	Роткварија
- КУД „Петефи Шандор”	Јожеф Атиле 16	Телеп

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|------------|
| - АКУД „Соња Маринковић” | Владимира Перића
Валтера 3 | Лиман |
| - КУД „Железничар” | Васе Стајића 2 | Стари Град |
| - КУД „Исидор Бајић” | Поштанска 3 | Стари Град |

БИБЛИОТЕКЕ

- | | | |
|----------------------------|-----------------|------------|
| - Библиотека Матице Српске | Матице Српске 1 | Подбара |
| - Градска библиотека | Дунавска 1 | Стари Град |

БИОСКОПИ

- | | | |
|---------------------|-------------------|------------|
| - „Arena Cineplex” | Бул. М. Пупина 3 | Стари Град |
| - „Културни центар” | Католичка порта 5 | Стари Град |

ОСТАЛЕ УСТАНОВЕ КУЛТУРЕ

- | | | |
|---|----------------------------|--------------|
| - Историјски архив Града
Новог Сада | Петроварадинска
тврђава | Петроварадин |
| - Завод за заштиту споменика
културе Града Новог Сада | Бул. М. Пупина 22/1 | Стари Град |
| - Стеријино позорје | Змај Јовина 22 | Стари Град |
| - Културни центар Новог Сада | Католичка порта 5 | Стари Град |
| - Новосадски отворени
универзитет | Радничка 20 | Стари Град |
| - Установа за културу,
информисање и образовање
Културно-информативни
центар "Младост" | Цара Лазара 42 | Футог |
| - Установа за културу,
информисање и образовање
Културно-информативни
центар "Кисач" | Словачка 22 | Кисач |

ЗНАЧАЈНИЈИ СПОРТСКИ ЦЕНТРИ

- Стадион ФК „Војводине” „Карађорђе”	Димитрија Туцовића 1	Стари Град
- СПЦ „Војводина”	Сутјеска 2	Стари Град
- „Сајмиште”	Новосадског сајма 60	Сајмиште
- „Раднички”	Руменачка 152	Детелинара
- „Дунавски парк”(рукометни и тениски терени)	Иве Лоле Рибара 1	Стари Град
- „Партизан – Телеп”	Херој Пинкија 2	Телеп
- „Петроварадин”	Раде Кончара бб	Стари Мајур
- „Вујадин Бошков”	Новосадски пут	Ветерник
- „Славија”	Шајкашка 44	Салајка
- Игралште ФК „Црвена звезда” (код Најлон пијаце)	Темерински пут 2	Мали Београд
- Игралште ФК „Борац”	Зеленгорска 33	Слана бара
- Игралште ФК „Пролетер”	Омладинска 48	Слана бара
- Спортски центар на Бистирци	Бул. Јована Дучића	Бистрица
- „Градско стрелиште”	Пут шајкашког одреда 1/а	Видовданско насеље
- „Ђачко игралште” (Универзитетски спортски центар)	Васе Савића	Лиман
- Аеродром „Ченеј”	Србобрански пут	Ченеј
- Коњички клуб „Граничар”	Код бензинске пумпе „Минут”	аутопут Нови Сад -Београд
- „Новкабел”	Фрушкогорска 78	Лиман

- Веслачки клуб „Данубиус” Шодрош Лиман

НОВИНСКА, ИЗДАВАЧКА ДЕЛАТНОСТ И РТВ

- ЈП „Форум”	Војводе Мишића 1	Стари Град
- Новинска издавачка установа „Хлас луду”	Бул. ослобођења 81	Стари Град
- Новинско издавачка делатност на русинском језику „Руске слово”	Бул. ослобођења 81	Стари Град
- Телевизија Војводине	Сутјеска 1	Стари Град
- Радио Нови Сад	Игњата Павласа 3	Стари Град
- Аполо	Трг слободе 3	Стари Град
- DOO Magyar SZO KFT	Војводе Мишића 1	Стари Град
-Color Press Produkcija	Темеринска 102	Салајка

ИСТОРИЈСКИ И КУЛТУРНИ СПОМЕНИЦИ

СПОМЕНИЦИ:

- Православни крст	Пашићева 2 (у Саборној цркви Св. Ђорђа)	Стари Град
- Споменик Светозару Милетићу	Трг слободе	Стари Град
- Спомен гробље бораца НОР-а 1941-1945.	Руменачки пут	Ново гробље

- Споменик Новосадском партизанском одреду	Сентандрејски пут	Ченеј
- Споменик Пери Добриновићу	Позоришни трг	Стари Град
- Споменик Ј. Јовановићу Змају	Змај Јовина	Стари Град
- Фонтана код „Студија М”	Пионирска	Стари Град
- Скулптура „Породица” у спомен жртвама рација у Новом Саду 1942.	Кеј Жртава рације	Стари Град
- Споменици у Дунавском парку:	Фонтана „Девојка са рогом изобиља”, бисте: Бранка Радичевића, Мирослава Антића, Споменик Ђури Јакшићу и скулптура „У љубављу и јединству”	Стари Град
- Споменик Доситеју Обрадовићу	Трг Доситеја Обрадовића	Лиман
- Јерменски споменици	Бул. М Пупина, преко пута „Базара”	Стари Град
- Споменик Јаши Томићу	Дунавска	Стари Град

СТАРА ЗДАЊА

- Трговачко-стамбена једносратница „Код Белог лава”	Змај Јовина 28, угао са Дунавском бр. 6	Стари Град
- „Грчка школа”	Грчкошколска 3	Стари Град
- „Плебанија”	Католичка порта 3	Стари Град
- Милетићева школа	Николајевска порта	Стари Град
- Градска кућа	Трг Слободе 1	Стари Град

- Адамовићева палата	Трг младенаца 4-6	Стари Град
- Зграда Музеја Војводине	Дунавска 35	Стари Град
- Гимназија „Јован Јовановић Змај”	Златне греде 4	Стари Град Сајмиште
- Јодно купатило	Футошка 68	
- Ралетићева кућа	Змај Јовина 25	Стари Град
- Хаџићева кућа	Трг слободе 3	Стари Град
- Соколски дом	Игњата Павласа 2-4	Стари Град
- Менратова палата	Краља Александра 14	Стари Град
- Дворац грофа Марцибани	Двор 2	Ср.Каменица

УЛИЦЕ НОВОСАДСКИХ ЗАДУЖБИНАРА

- Владике Платона Атанацковића	од Жарка Зрењанина до Јована Ђорђевића	Стари Град
- Саве Вуковића	од Златне греде до Гундулићеве	Подбара
- Текелијина	од Алмашке до Темеринске	Подбара
- Пере Попадића	од Теодора Мандића до Канала ДТД	Салајка
- Милоша Бајића	од Трга републике до Београдског кеја	Подбара
- Мише Димитријевића	од Браће Рибникара до Цара Душана	Грбавица
- Трг Марије Трандафил	од Пашићеве до Темеринске	Стари Град

- Железничка станица	Бул. Јаше Томића 4	Банатић
- Међумесна аутобуска станица	Бул. Јаше Томића 6	Банатић
- "AIR Serbia"	Бул. М. Пупина 18	Стари Град
- КСР „Београдтурс” (Железнице Србије)	Светозара Милетића 4	Стари Град

ПАРКОВИ

- Дунавски парк	између Бул. Михајла Пупина, Иве Лоле Рибара, Дунавске, Игњата Павласа и Пионирске	Стари Град
- Футошки	између Футошке, Хајдук Вељкове, Новосадског сајма и Николе Тесле	Сајмиште
- Лимански	између Булевара ослобођења, Булевара деспота Стефана, Шекспирове, Народног Фронта	Лиман
- Каменички	Сремска Каменица (уз Дунав)	Сремска Каменица
- Омладински	уз Београдски кеј	Подбара
- Код Железничке станице	између Бул. Јаше Томића и железничке пруге	Банатић
- Детелинарски	између Корнелија Станковића, Миленка	Детелинара

Грчића и Ј. Вујића

- Петроварадински
(Молинаријев парк)

уз Прерадовићеу

Петроварадин

ЗНАМЕНИТИ И ЗНАЧАЈНИ ГРАДСКИ ОБЈЕКТИ И ЗДАЊА

- Петроварадинска тврђава	Петроварадинска тврђава	Петроварадин
- Торањ са сатом	Горњи плато	Петроварадин
- Градска кућа	Трг слободе 1	Стари Град
- Зграда Матице српске	Матице српске 1	Подбара
- Владичин двор	прочеле Змај Јовине и Пашићеве улице	Стари Град
- Јодна бања	Футошка 68	Сајмиште
- Танурџићева палата	Змај Јовина- Модене - Илије Огњановића	Стари Град
- Задужбина Владике Платона	Пашићева 6	Стари Град
- Адамовићева палата	Трг младенаца 4-6	Стари Град
- Соколски дом	Игњата Павласа 2-4	Стари Град
- Грчка школа	Грчкошколска 3	Стари Град
- Палата „Ватикан”	Католичка порта (од Мите Ружића до Лазе Телчког)	Стари Град
- Матичарско здање	Трг младенаца 7	Стари Град
- Зграда СНП	Позоришни трг 1	Стари Град
- Новосадски сајам	Хајдук Вељкова 11	Сајмиште

- Бановина	Бул. М. Пупина 16	Стари Град
- Хотел „Парк”	Новосадског сајма 35	Сајмиште
- СПЕНС	Сутјеска 2	Стари Град
- зграда Железничке станице	Бул. Јаше Томића 4	Банатић
- кућа на спрат „Код Белог лава”	Змај Јовина 28	Стари Град
- Зграда НИС	Народног фронта 12	Лиман
- Раднички дом	Бул. М. Пупина 24	Стари Град
- Зграда ДТД	Бул. М. Пупина 25	Стари Град

СТАРО ГРАДСКО ЈЕЗГРО НОВОГ САДА

Старо језгро Града чини део града који обухвата простор између улица: Змај Јовина, Дунавска, Трг слободе, Пашићева, Светозара Милетића, Златне греде, Модене, Краља Александра, Његошеве, Католичке порте, Грчко-школске, Алмашке, Бул. М. Пупина и других у Старом Граду

ЗНАЧАЈНИ ПРИВРЕДНИ, ФИНАНСИЈСКИ И ТРГОВИНСКИ ОБЈЕКТИ

- Удружење возача и аутомеханичара	Трг младенаца 10
- Савез организација за техничку културу	Трг младенаца 10
- Спортска асоцијација Нови Сад	Масарикова 25
- Удружење пензионера	Поштанска 3
- Занатски дом (Удружење занатлија)	Трг Марије Трандафил 14 Народног фронта 10
- Регионална привредна комора	Змај Јовина 3
- Новосадски клуб	Ресавска 3
- Удружење научних и стручних преводилаца	Католичка порта 2
- Музичка омладина	Б. М. Пупина 8
- Агенција за приватизацију	Војвођанских бригада 17
- Еколошки покрет Новог Сада	Дунавска 20
- Риболовачки савез, удружење спортских риболоваца	Златне Греде 9
- Хуманитарни фонд „Привредник”	Златне греде 17
- Међуопштинско удружење угоститеља	Златне греде 37

ПИЈАЦЕ

- Рибља	Трг републике 18	Подбара
- Футошка	Јеврејска 42	Стари Град
- Лиманска	Б.цара Лазара 50	Лиман
- Детелинарска	Ј.Веселиновћа 5	Детелинара
- Сателитска	Стевана Хладног	Сателит
- Темеринска	Темеринска 19	Салајка
- Најлон пијаца	Темерински пут	Слана Бара
- Кванташка пијаца „Кулпин”	Марка Миљанова б	Подбара
- Петроварадинска	Прерадовићева	Нови Мајур
- Сремска Каменица	Змајев трг	Сремска Каменица

ТУРИСТИЧКЕ АГЕНЦИЈЕ

"Компас" Tourism& travel	Бул. М. Пупина 15	Стари Град
’’Октопод’’	Стражиловска 27	Стари Град
’’Ловотурс’’ Војводина	Прерадовићева 2	Петроварадин
’’Elnostours’’	Максима Горког 10	Стари Град
’’Grandturs’’	Железничка 23	Стари Град
’’KON TIKI’’	Грчкошколска 10	Стари Град

"Elite travel"	Трг слободе 2	Стари Град
"Bon Voyage"	Радничка 26	Стари Град Стари Град
"Magelan corporation"	Змај Јовина 23	Стари Град Стари Град
"Atić tours"	Хајдук Вељкова 11	Стари Град Сајмиште
"Sim tours"	Милован Глишић 3	Сајмиште Стари Град
"Travel house"	Бул. Ослобођења 95	Стари Град Стари Град

"RENT A CAR" АГЕНЦИЈЕ

"Аутотурист"	Мите Ружића 2	Стари Град
"Ауто-техника"	С. Мокрањца 1	Детелинара
"Adaggio"	Бул. Вој. Степе 38	Бистрица
"Aldo-travel"	Мике Антића 3	Стари Град
"KI-KI"	Б. Кр.Петра I 13	Роткварија
"Бест"	А. Цесареца 18	Стари Град
"Inex"	Мичуринова 68а	Банатић
"НС 021"	Пушкинова 1а	Грбавица Стари Град
"Јахорина Инфо"	И. Огњановића 3	
"Тест"	Мажуранићева 32а	Петроварадин
"Вука"	Вељка Петровића 1	Лиман
"ДДМ"	Др Светислава Касапиновића 9	Детелинара
"Мах Car"	Ласла Гала 30	Грбавица
"M&M"	Б.Ослобођења 135	Лиман

СУВЕНИРНИЦЕ

- "Фрула.Инфо"	Васе Пелагића 2	Стари Град
- Истер	Dunavska 8	Стари Град
- НС арт	Трг незнаног јунака	Стари Град
- "Prestige"	Змај Јовина 2	Стари Град
- "Eugen chocolate"	Сомборска 57	Телеп
- "Градска продајна галерија"	Змај Јовина 22-Или Огњановића 4	Стари Град

**ВЕРСКО –ЦРКВЕНИ
ОБЈЕКТИ-**

Православни:	Николајевска порта	Стари Град
- Николајевска, храм Св. Николе		
- Успенска, храм Успења Богородице	Успенска 12	Стари Град
- Алмашка, Храм Св. Три јерарха	Алмашка 15	Подбара
- Саборна црква Св. Георгија	Николе Пашића 2	Стари град
- Црква храм Св. апостола Павла (у кругу Војне болнице)	Трг Владике Николаја	Петроварадин
- Црква Вазнесења господњег	Сентандрејски пут 66	Клиса
- Капела на Успенском гробљу	Новосадског сајма	Сајмиште
- Манастир у Ковиљу	Ковиљ	Ковиљ
- Православна црква, пресвете Богородице	Св. Марковића 26	Сремска Каменица
- Владичин двор	Пашићева 2	Стари град
- Црквена православна општина Нови Сад	Пашићева 4	Стари Град
- Храм Светог Саве	Раше Радујкова и Бул, Слободана Јовановића	Бистрица
- Храм светих Ћирила и Методија	Ћирила и Методија и Кларе фејеш	Телеп
- Храм Рођења Светог Јована Крститеља	Трг Мајке Јевросиме – Корнелија Станковића	Детелинара
Римокатолички:		
- Катедрала - Жупна црква	Католичка порта 3	Стари Град

имена Маријиног (Катедрала
у центру)

- | | | |
|--|---------------------|-------------------------------|
| - Жупа узвишења Св. Крижа | Косте Нађа 21 | Петроварадин -
Стари Мајур |
| - Света Елизабета | Ђирила и Методија 9 | Телеп |
| - Католичка црква | Змајев трг 17 | Сремска
Каменица |
| - Жупа Св. Рока | Прерадовићева 160 | Петроварадин -
Нови Мајур |
| - Фрањевачки самостан
Св. Јурија | Штросмајерова 20 | Петроварадин -
Нови Мајур |
| - Црква свете господе
Марије Снежне | Карловачки пут | Текије |
| - Црква св. Духа | Велебитска 13 | Клиса |

Евангелистички:

- | | | |
|---|---|------------|
| - Евангелистичка
методистичка црква | Лукијана Мушицког 7 | Роткварија |
| - Словачко-евангелистичка
лутеранска | Вука Караџића 2
(угао Јована Суботића
и Масарикове) | Роткварија |

Реформаторски:

- | | | |
|--|---------------------|------------|
| Реформатско хришћанска-
калвинистичка црква | Пап Павла 5 | Стари град |
| Реформатско калвинистичка
црква | Ђирила и Методија 7 | Телеп |

Русинска (Гркчокатоличка) црква Светозара Милетића 44 Стари Град

Јеврејски:

- | | | |
|---|----------------|------------|
| - Синагога и Јеврејска црквена
општина | Јеврејска 9-11 | Стари Град |
|---|----------------|------------|

Протестантски:

- Евангелистичка	Петра Драпшина 42	Стари Град
- Хришћанска Баптистичка	Коло српских сестара 24	Адамовићево насеље
- Протестантска црква	Петра Драпшина	Грбавица
- Хришћанска заједница	Новака Радоњића 21	Адамовићево насеље
- Хришћанска Назаренска	Валентина Водника	Роткварија
- Молитвени дом	Зетска	Адице

Исламски:

<u>Месџид,(Молитвени дом)</u>	Футошка 61	Адамовићево насеље
-------------------------------	------------	-----------------------

ГРОБЉА

Нови Сад		
- Градско гробље	Руменачки пут бб	Сајлово
- Православно Алмашко гробље	Трг мира	Первазово насеље
- Православно Успенско гробље	Новосадског сајма	Сајмиште
- Римокатоличко гробље	Футошка	Грбавица
- Реформаторско гробље	Футошка	Грбавица
- Евангелистичко гробље	Футошка	Грбавица
- Јеврејско гробље	Доже Ђерђа	Грбавица
- Војно-авијатичарско гробље	Футошка	Грбавица
- Русинско гробље	Бул. краља Петра 144	Банатић
- Евангелистичко-реформатско гробље	Бранка Бајића	Сајмиште
- Назаренско гробље	комплекс Алмашког гробља	Первазово насеље

Петроварадин
 - Ново Мајурско-католичко гробље Мајур код окретнице (Т. Маретића) Нови Мајур

- Транцаменско гробље (Војно Дунавске дивизије Транцамент гробље, Старо католичко гробље, Ново католичко гробље и Православно гробље)

Сремска Каменица

- Православно и Католичко гробље (Каменичко гробље) Лоле Рибара бб Сремска Каменица

Футог

- Централно гробље код фабрике "Арома" Футог

- Горње старо гробље Раде Кондића Футог

- Доње старо гробље улица цара Лазара Футог

- Швапско гробље Душана Кошутића Футог

Ветерник

- Ветерничко гробље Книнска улица Ветерник

САОБРАЋАЈНИ ОБЈЕКТИ (мостови, јавна паркиралишта и др.)

МОСТОВИ НА ДУНАВУ

- „Варадински мост” између Бул. М. Пупина Стари Град и („Варадинска дута”) и Београдске Петроварадин

- „Мост слободе” између Бул. ослобођења Лиман и Сремске Каменице

МОСТОВИ НА КАНАЛУ ДТД

- Темерински	на каналу ДТД у Темеринској улици	Салајка- Видовданско насеље
- Каћки	на каналу ДТД на Каћком путу - Пут Шајкашког одреда	Подбара-Ратно острво
- Клисански	на Сентандрејском путу	Салајка- Видовданско насеље
- Руменачки	на каналу ДТД код Руменке	
- Футошки	на каналу ДТД код Футога	

БУЛЕВАРИ

- Булевар Војводе Степе	од Корнелија Станковића, продужетак до Бул. кнеза Милоша	Бистрица
- Булевар Јована Дучића	од Бул. Слободана Јовановића до Бул. кнеза Милоша	Бистрица
- Булевар кнеза Милоша	од Футошког пута до Бул. Војводе Степе	Бистрица
- Булевар Слободана Јовановића	од Футошког пута до Бул. Војводе Степе	Бистрица
- Булевар Јаше Томића	од Кисачке до Руменачке	Банатић

- Булевар краља Петра I	од Краљевића Марка до Руменачке	Банатић Сајмиште
- Булевар ослобођења	од Бул. Јаше Томића до Моста Слободе	Банатић Сајмиште Роткварија Стари град, Грбавица
- Булевар Михајла Пупина	од Јеврејске и Краља Александра до Варадинског моста	Стари Град
- Булевар цара Лазара	продужетак Кеја жртава рације до Иве Андрића и Цара Душана	Лиман
- Булевар деспота Стефана	од Моста Слободе до 1300 каплара	Лиман
- „Булевар Европе“	од раскрснице Бул. цара Лазара и Цара Душана до Руменачког Пута	Детелинара, Лиман, Телеп
- „Сомборски булевар“	од Футошког пута до кружног тока на Булевару Европе	Телеп

ТРГОВИ

- | | | |
|---------------------------|---|-----------------------|
| - Трг Владике Николаја | од Варадинског моста,
лево и десно до Проте
Михалцића | Петроварадин |
| - Трг галерија | између М. Антића, Васе
Стајића и М. Пупина | Стари Град |
| - Трг 27. марта | између Цара Душана и
Војводе Книћанина | Адамовићево
насеље |
| - Трг 23. октобра | од Теодора Мандића до
Канала и Јосифа
Маринковића | Салајка |
| - Трг Доситеја Обрадовића | од Др Зорана Ђинђића до
Владимира Перића
Валтера | Лиман |
| - Трг Коменског | Школска прва лево,
Кружна | Грбавица |
| - Трг мајке Јевросиме | Јанка Васелиновића
продужетак до
Корнелија Станковића | Детелинара |
| - Трг мира | од Војислава Илића до
Алмашког гробља | Первазово
насеље |
| - Трг младенаца | продужетак Народних
хероја до Железничке | Стари град |
| - Трг Незнаног јунака | од Војводе Путника до
Војводе Мишића | Стари Град |
| - Трг републике | од Гимназијске до Жарка
Васиљевића | Подбара |
| - Трг слободе | између Позоришног трга,
Његошеве, Змај Јовине,
Модене и краља
Александра | Стари Град |
| - Позоришни трг | између Трга слободе и
Успенске | Стари Град |

- Трг Марије Трандафил	Пашићева продужетак до Темеринске	Стари Град
- Трг Фехер Ференца	продужетак М. Антића до Максима Горког	Стари Град
- Трг царице Милице	од Сремске до Димитрија Туцовића	Стари Град
- Трифковићев трг	између Његошеве и Светозара Милетића	Стари Град
- Трг 1. маја	од Новосадског сајма до Мародићеве	Сајмиште
- Трг Краља Петра I	од Дунавске до Карађорђево	Сремска Каменица
- Трг Змај Јове	од Лоле Рибара до Железничке	Сремска Каменица
- Житни трг	од Војводе Бојовића до Браће Јовандић	Роткварија

ЈАВНЕ ГАРАЖЕ И ПАРКИРАЛИШТА

ЈАВНЕ ГАРАЖЕ И ЗАТВОРЕНА ПАРКИРАЛИШТА

- Бул. ослобођења 131	Лиман
- иза Српског народног позоришта	Стари Град
- паркиралиште на Тргу галерија	Стари Град
- Код Института у Сремској Каменици	Сремска Каменица

ПОВРЕМЕНА ПАРКИРАЛИШТА

-Новосадски Сајам	Сајмиште
-У околини „Најлон“ пијаце	Слана Бара
-Купалиште „Шtrand“ и околина (Веслачки клуб и Мост Слободе)	Лиман
-За потребе „ЕХИТ“ фестивала (код Филозофског факултета,кеј скојеваца,код ресторана Траг),	Лиман, Петроварадин

ПРЕГЛЕД ТАКСИ СТАЈАЛИШТА У ГРАДУ

- Житни трг,
- Улица Фрушкогорска
- купалиште "Шtrand",
- Железничка станица,
- Улица Миленка Грчића -
испред робне куће
- Булевар Јована Дучића
- Улица војводе Книћанина

-Улица Фрање Штефановића -
Петроварадин - Блок VIII,

-Улица Проте Михалцића -
Петроварадин,

-Улица Хајдук Вељкова -
Покрајинска болница,

-Улица Димитрија Туцовића -
ЈП СПЦ "Војводина",

-Зона раскрснице улица
Народног фронта и Балзакове,

-Футошки пут - Сателитска
пијаца,

-Трг Марије Трандафил,

-Улица Марка Миљанова,

-Улица Бранимира Ћосића –
Бетанија

-Улица Бранимира Ћосића -
Бетанија,

-Улица браће Поповић,

- Темерински пут-код
фудбалског игралишта

-Улица Ј. Ј. Змаја - Сремска
Каменица

-Булевар краља Петра I -Дом
здравља,

-Улица Јована Поповића -
Амбуланта,

- Улица Симе Шолаје - Адице,

- Улица савска,

- Улица Фејеш Кларе,
- Сремска Каменица -
Институт,
- Прерадовићева улица -
Петроварадин,
- Улица Иве Лоле Рибара -
Ветерник,
- Улица Новосадског сајма -
хотел „Парк”,
- Руменачки пут - Ново
гробље,
- Петроварадинска тврђава,
- Улица Војвођанска,
- Улица Душана Даниловића,
- Булевар Михајла Пупина,
- Улица Приморска- шира зона
раскрснице са
Сентандрејским путем,
- Булевар Европе,
- Улица др Симе
Милошевића,
- Студентски дом "А",
- Улица Бате Бркића,
- Сентандрејски пут- у зони
продајног објекта
„Универекспорт“,
- Трифковићев трг,
- Улица Пушкинова,

-Булевар Михајла Пупина,

-Злица Даничићева

АУТО-МОТО ДРУШТВА И АУТО-СЕРВИСИ

- Ауто-мото клуб „Нови Сад”	Бул. ослобођења 131	Лиман
- Ауто-мото клуб „Војводина”	Стеријина 6	Подбара
- „Ивеко”, “Multicompany”, “General Auto”	Сентандрејски пут (раскрсница Змајевачки пут)	Клиса
- Ауто кућа Петровић	Славка Родића 48	Сремска Каменица
- Ауто сервис "master group" „Renault” (ESC komerc)	Руменачки пут 4	Детелинара
- Аутосервис „Бабић”	II нова 2	Ветерник
- Аутосервис „Цуби”	Бул. Војводе Степе 36а	Бистрица
- Ауто кућа „Секулић”	Краља Петра I 34	Ветерник
-Ауто центар „Новус”	Темеринска 112	Салајка
-Ауто центар „Car EX”	Вршачка 32	Телеп
-Ауто центар „Интерсрем”	Новосадски пут	Ветерник
-Porsche	Зрењанински пут	Инд. Зона(Велики Рит)
-Стојанов	Зрењанински пут 16	Инд. Зона(Велики Рит)
-Toyota Gota Car	Зрењанински пут	Инд.Зона

(Велики Рит)

-Трио моторс(Исузу)

Јована Суботића 18
Футошка 102

Стари Град
Сајмиште

Прилог I: Карта Новог Сада (делови Града)

